

Vragen van de fractie DUS Weert voor de rondvraag van de commissie Ruimte d.d. 21 april 2015.

Vragen aan de heer Litjens:

Antwoordbrief aan de heer Lamerikx 19 maart 2015 kenmerk 30469.

Snelheid.

Metingen zeggen niet alles. Met eigen ogen constateren wat er aan de hand is is veel beter. Het doel om de snelheid van het verkeer te temperen is niet gelukt. De vraag van de heer Lamerikx. Sterker nog de situatie is eigenlijk onveiliger geworden. Het verzoek om paaltjes kan niet schrijft u maar wellicht is het mogelijk om een alternatief toe te passen. Graag antwoord.

De brief van de heer Lamerikx dateert van 19 januari 2015 uw schrijven van 19 maart 2015. U geeft aan dat het ontbrekende bord 30 km/h geplaatst zal worden. We praten dan over 2 maanden na dato. Hoe controleert de afwerking van nieuwe verkeerssituaties en waarom is het ontbreken van het bord niet eerder gesignaleerd?

Geluidshinder.

De uitvoering in klinkers daar is algemeen van bekend dat dit tot meer geluidshinder leidt, denk aan de Maaspoort. Waarom voert u dit bestrating dan uit in klinkers terwijl we hier praten over een woonstraat en de geluidshinder moet worden voorkomen. Hoe zijn de ervaringen in andere woonstraten met dezelfde uitvoering?

Fietsvriendelijke woonstraat.

U geeft aan dat de drempels en plateaus niet altijd prettig zijn. In het onderhavige voorbeeld is ook nog de vraag in hoeverre de aanleg van plateaus en drempels leidt tot snelheidsverlaging en verkeersveiligheid voor de fietser. De onderhavige route is een bekende sluitproute. Verder is de opmerking voldoet aan de geldende richtlijnen niets meer dan een opmerking maar zegt niets over de daadwerkelijke beleving. Welke verbeteringen zouden kunnen worden aangebracht die net iets meer zijn dan de richtlijnen?

Parkeerplaatsen.

Om uit te stappen aan de Spoorparkzijde zodat er sprake is van een uitstapstrook, zou een verbreding in elk geval noodzakelijk zijn. Welke actie kunt u hierin nemen? Er is immers een voldoende brede strook toegezegd.

Uitstraling.

De reactie is erg kort door de bocht. Kunnen de struiken worden gesnoeid of kunt u hierover contact opnemen met ProRail? Het trottoir is voldoende veilig en behoort niet tot de inrichting van de Spoorzone Keent Moesel. Als afbakening van het gebied ware het beter geweest dit stukje ook mee te

nemen. Is er nog budget over, zo ja hoeveel? Graag een berekening wat de herinrichting van dit stukje kost? Waarschijnlijk had dit in het totaal heel weinig uitgemaakt.

MAASEIKERWEG/BEATRIXLAAN

Wanneer kan de raad een voorstel tegemoet zien?

Vragen wethouder van Eersel.

Parkeren ambtenaren.

De raad heeft in het verleden aangedrongen op betaald parkeren van de ambtenaren. De raad heeft echter nooit gezegd dat dit het geldende tarief zou moeten zijn. Ik heb navraag gedaan bij een aantal gemeenten.

In de gemeenten waar ik navraag heb gedaan geldt er voor de ambtenaren een korting op het markt-tarief. Een korting op het markt-tarief is een korting op een eigen product. Vergelijkbaar met personeelskortingen bij bedrijven. Veel medewerkers van de gemeente Weert wonen buiten de gemeente Weert. Niet iedereen is in staat om met het openbaar vervoer naar Weert te komen. Je hebt een parkeervoorziening nodig. Ook is bij navraag duidelijk geworden dat het in een gemeente duurder is om op straat te parkeren dan in de parkeergarage. Die gemeente kiest heel nadrukkelijk omtoveren mogelijk blik van straat te weren.

De ambtenaren in betreffende gemeenten mochten alleen van maandag tot en vrijdag gebruikmaken van parkeren tegen het gereduceerde tarief. In de meeste gevallen betaalden de ambtenaren per maand. Ambtenaren die de auto echt voor hun werk nodig hebben krijgen een parkeeronthefing maar dit is functie gebonden.

Dit alles roept een aantal vragen op:

Zoals al eerder aangegeven door Weert Lokaal leidt het parkeren van ambtenaren tot overlast in o.a. De wijk Fatima. U hebt eerder ook toegezegd de zaak te evalueren. DUS Weert is van mening dat u nu al actie moet ondernemen. De gemeente heeft een voorbeeldfunctie.

Waarom is er niet gekozen voor de mogelijkheid om een parkeerabonnement aan te bieden aan de ambtenaren tegen een gereduceerd tarief?

Waarom is er niet voor gekozen om het parkeren van ambtenaren te beperken tot de parkeergarages teneinde extra overlast in de straten te voorkomen?

Binnen welke termijn wilt u de zaak opnieuw tegen het licht houden?

Hoeveel abonnementen zijn er verstrekt, uitgesplitst in garage en op straat?

Hoeveel ontheffingen zijn er verstrekt?

Hoeveel ambtenaren zijn er werkzaam binnen de gemeente Weert die een functie hebben waarvoor een parkeerontheffing zou kunnen gelden?

VEEROOSTERS.

Stand van zaken. Zeker nu duidelijk is dat België de Taurossen voorlopig niet op haar grondgebied wil is het van belang om te weten wat in Stramproy de bedoeling is en hoe staat u daar tegenover.

Aangezien ik niet aanwezig kan zijn tijdens de vergadering van de commissie ruimte stel ik de vragen schriftelijk. Ik zie de antwoorden graag schriftelijk tegemoet.

Met vriendelijke groet

Conny Beenders- van Dooren

Raadslid DUS Weert