

	<b>Variant: T-splitsing</b>	<b>Variant: rotonde met deels gescheiden fietsstroken</b>
<i>Specificatie</i>	<i>Voorrangskruising met ruime middengeleider en plateau-markering</i>	<i>Rotonde met fietsers op de rijbaan en waar mogelijk gescheiden door schuine trottoirbanden</i>
<b>Verkeersveiligheid van fietsers</b>		
Kans op ongelukken gebaseerd op landelijke en lokale ervaringscijfers.	+	-
	Lage kans op ongelukken omdat fietsers in twee stappen kunnen oversteken.	Hogere kans op ongelukken omdat (brom)fietsers slechter zichtbaar zijn bij afslaand gemotoriseerd verkeer.
Zichtbaarheid van de fietser	+/-	--
	Kans op "dode hoek" ongelukken bij rechtdoorgaande fietsers.	Hogere kans op "dode hoek" ongelukken door excentrische ligging rotonde.
Kans op ongewenst gedrag fietsers	+	+/-
	Door duidelijk aangegeven fietsroute en duidelijke oversteekmogelijkheden wordt de kans op ongewenst gedrag beperkt (ook naar en van Karekiethof).	Door duidelijk aangegeven fietsroute wordt de kans op ongewenst gedrag met name bij oversteekbewegingen beperkt. De kans op ongewenst gedrag naar en van fietspad Karekiethof blijft wel aanwezig.
<b>Verkeersveiligheid van voetgangers</b>		
Oversteekbaarheid	++	++
	In twee keer oversteken mogelijk.	In twee keer oversteken mogelijk.
Mogelijkheid om te combineren met zebrapaden	+	+
	Combineren met (eventuele) zebrapaden goed mogelijk.	Combineren met (eventuele) zebrapaden goed mogelijk.
<b>Verkeersveiligheid gemotoriseerd verkeer</b>		
Kans op ongelukken	+/-	+
	Kans op ernstige ongevallen door gemotoriseerd verkeer (mede door snelheid).	Bepaalde kans op ernstige ongelukken voor gemotoriseerd verkeer.
Overzicht op situatie	++	+
	Goed overzichtelijk kruispunt door: <ul style="list-style-type: none"> <li>• verkleinde kruising</li> <li>• extra accentuering kruispunt.</li> </ul>	Overzichtelijke rotonde met duidelijke structuren. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Middeneiland is overrijdbaar om vrachtwagens de bocht te kunnen laten maken.</li> </ul>
Snelheid op de kruising	+/-	+
	Bepaalde snelheidsverlaging op kruising.	Redelijke snelheidsverlaging (wel excentrische ligging).
<b>Doorstroming en bereikbaarheid</b>		
Doorstroming Zuid-noordelijke richting	+	+/-
	Door overzichtelijke situatie van het kruispunt is anticiperen mogelijk.	Matige doorstroming; door remmen, wachten en oprijden gemengd verkeer (vracht, auto en (brom)fiets) is anticiperen op verkeersbewegingen (overig) verkeer lastiger.
Doorstroming verkeer vanuit de Beatrixlaan	+/-	+
	Bij drukte recht doorgaand verkeer Maaseikerweg kan oprijden vanaf de Beatrixlaan moeizaam verlopen.	Het oprijden vanaf Beatrixlaan wordt makkelijker.
<b>Ruimtelijke inpassing</b>		
De aard en omvang van de ingreep die nodig is	+	--
	Ruimtelijk goed inpasbaar.	Alleen inpasbaar met ingrijpende infrastructurele ingreep waarbij: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De huidige uitstraling van de Beatrixlaan drastisch wordt gewijzigd.</li> </ul>

Consequenties voor monumentaal groen	-	--
	<p>Beperkte consequenties ten aanzien van het verwijderen van monumentaal groen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>In de Maaseikerweg moeten 4 bomen verplant worden en 2 gekapt worden.</li> </ul>	<p>Grote consequenties ten aanzien van het verwijderen van monumentaal groen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8 monumentale bomen (Platanen) in de Beatrixlaan moeten gekapt worden.</li> <li>6 bomen in de Maaseikerweg moeten verplant worden.</li> </ul>
Verleggen kabels en leidingen	-	--
	<p>Matige ingreep. Omleggen van kabels en leidingen aan de Oostzijde van de Maaseikerweg is noodzakelijk.</p>	<p>Grote ingreep. Omleggen van kabels en leidingen zowel in de Beatrixlaan en Maaseikerweg aan beide zijde van weg is noodzakelijk.</p>
<b>Effect op verkeersregels, beleid en richtlijnen</b>		
Eenduidig verkeersbeeld i.r.t. verwachting van de weggebruiker	+	+
	<p>De verkeersregels behorend bij deze variant geven een duidelijk beeld van wat van de weggebruiker verwacht wordt.</p>	<p>De verkeersregels behorend bij deze variant geven een duidelijk beeld van wat van de weggebruiker verwacht wordt.</p>
Beleidskaders t.b.v. de in Nederland geldende richtlijnen	+	-
	<p>Voorrangskruising is geschikt volgens de CROW-richtlijnen bij de toepassing kruisingen gebiedsontsluitingsweg met 30 km/u weg.</p>	<p>Rotonde voldoet niet aan CROW-richtlijnen ten aanzien van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De maatvoering</li> <li>De principe uitspraak om deze niet te toepassen bij kruisingen tussen een gebiedsontsluitingsweg en een 30 km/u weg.</li> </ul>

## Legenda symbolen:

- ++ Zeer positief effect
- + Positief effect
- +/- Neutraal/ geen verbetering
- Een negatief effect
- Zeer negatief effect