

Verslag Verkeerscommissie Weert

Datum: 5 april 2016.

Aanwezig: de heer P. van Akkerveken (Platform Gehandicapten Weert), de heer A. Erhardt (RoyalHaskoningDHV), de heer G. van Heugten (VVN), mevrouw N. Verschoor (Fietzersbond), mevrouw C. van Barneveld en de heer R. van Ekeren (beiden gemeente Weert).

Afwezig: de heer T. Duisters (Platform Gehandicapten Weert), de heer T. Peeters (Politie).

Verslag 08 december 2015

Bladzijde 2: Nieuwehove moet zijn: Nieuwenhove

Het verslag van 8 december 2015 wordt vastgesteld.

Beatrixlaan - Maaseikerweg.

In de commissie Ruimte is het project Beatrixlaan – Maaseikerweg besproken. Hierbij was het CROW ook aanwezig. Het CROW geeft de voorkeur aan een kruispuntoplossing. Geen rotonde. De opdracht van raad was te bekijken of een kleinere rotonde haalbaar is? Een standaard rotonde is op deze locatie onmogelijk. Een volledig overrijdbare rotonde is te onveilig. Samen met de bewoners is naar een oplossing gezocht. Kan een rotonde zodanig verkleind worden dat deze wel past, en dat het ook veilig is? De voorkeur gaat uit vrijliggende fietspaden rond de rotonde aan te leggen. Dit is de meeste veilige oplossing, echter deze past niet op de locatie.

De oplossing van een kleine rotonde ligt voor en de commissie merkt het volgende op. Vrachtwagens kunnen niet keren op de rotonde. Daarvoor is deze te klein. De wens van bewoners is om tweerichtingsverkeerfietspad te hebben naar het Karekiethof. De rotonde lost het probleem niet op van slinger/knik voor fietsverkeer. De automobilist krijgt te maken met dode hoeken. De kans is groot dat fietsverkeer vanuit het Karekiethof naar en vanuit de richting van de spoortunnel zijn eigen weg zoek; de geplande route voor fietsverkeer is onlogisch. De snelheid van gemotoriseerd verkeer uit het zuiden wordt niet of nauwelijks geremd. Vanuit noordelijke richting is de te nemen bocht juist extreem. Een rotonde gaat ten kosten van bestaande bomen. De kosten van een rotonde zijn veel hoger dan die van een plateau oplossing. Het advies van de verkeerscommissie is op de kruising Beatrixlaan – Maaseikerweg geen rotonde aan te leggen, maar te kiezen voor een plateau-oplossing.

Een plateau oplossing is het meest logisch en het is een veilige oplossing. Bovendien kan het vrachtverkeer in deze situatie keren. Dat is gezien de lage spoortunnel wel essentieel op deze locatie. Een plateau kan wel trillingen veroorzaken.

Nieuwe winkelcentrum Leuken

In het nieuwe winkelcentrum van Leuken komt een vestiging van Aldi en van Jumbo. Ook worden er dagwinkels en een gezondheidscentrum gebouwd. Op oude locatie van het centrum Leuken zijn woningen gepland. De verkeerscommissie vraagt aandacht voor de volgende zaken:

- Het fietsverkeer naar winkelcentrum bij het tankstation;
- De combinatie van fietsverkeer en vrachtverkeer naar Aldi;
- Het fietsen naar winkelcentrum vanuit St' Jobstraat;
- Invalideparkeerplaatsen bij gezondheidscentrum;
- Het scheiden van fietsverkeer en parkeren op het parkeerterrein;
- Zebrapaden op loop- en fietsroute vanuit Trompstraat aanleggen;
- Geen parkeren op St' Jobstraat toestaan;

- Een doorsteek voor fietsers van de rotonde St' Jobstraat – Ringbaan Oost naar het nieuwe winkelcentrum;
- Bredere fietsstroken op St' Jobstraat;
- Verlichting op de parkeerplaats.

De Burcht

De commissie merkt op de trottoirbanden bij de oversteken te verlagen. Zij vraagt de breedte van middenbermen te controleren (antwoord: 2,20 meter). Zij vraagt ook het groen te snoeien op uitzichtplekken.

Rondvraag

Op 12 april bespreken we in de Verkeerscommissie Weert de Ringbanenvisie.

Peter van Akkerveken wordt voortaan ook uitgenodigd voor de verkeerscommissie. Hij stemt met Ton Duisters af wie er namens het Platform Gehandicapten Weert komt.

Op 26 mei vindt het verkeersexamen in Weert plaats.

In april wordt door VVN een caravankeuring georganiseerd.

Rob van Ekeren

26 mei 2016