

Aan de raadsleden

Weert, 5 mei 2017

Onderwerp : Toezegging informatiebijeenkomst Ruimte inzake Ringbanenvisie  
Ons kenmerk : RB

Geachte raadsleden,

Tijdens de informatiecommissie Ruimte van 3 mei 2017 is de Ringbanenvisie 2017 toegelicht. Naar aanleiding hiervan zijn twee toezeggingen gedaan, te weten:

- Vóór de commissie een notitie met uitleg over de geluidsnormen en wat we gaan meten aan de raad beschikbaar stellen.
- Het bij het voorstel behorende rapport over de luchtkwaliteit aan de raad beschikbaar stellen.

In deze brief ontvangt u hierop een reactie.

#### **Geluidskwaliteit Ringbanen**

In de Ringbanenvisie is de geluidsbelasting op de ringbanen als gevolg van het wegverkeer weergegeven. Hierbij is de geluidsbelasting in verschillende klassen ingedeeld. De geluidsbelasting van de ringbanen is berekend op basis van verkeersmodellen die landelijk worden toegepast. Deze modellen houden rekening met het verkeer voor de aankomende 10 jaar. Voor bestaande situaties is geen norm vastgelegd. Het wordt wenselijk geacht om een maximale geluidsbelastingwaarde van 60 dB langs de ringbanen te hebben.

Op basis van de berekeningen kan er geconcludeerd worden dat langs een aantal gedeelten van de ringbanen de geluidsbelastingwaarde hoger dan 60 dB is. Er zijn inwoners die middels een zienswijze hebben aangegeven hinder te ondervinden van het verkeersgeluid van de ringbanen. Om het werkelijke geluidsniveau te bepalen gaan we metingen uitvoeren. Dan wordt ook duidelijk in hoeverre de geluidsbelasting op basis van de verkeersmodellen afwijken van het werkelijke geluidsniveau. De metingen worden uitgevoerd op de punten waar een hoger geluidsniveau dan 60 dB is gemeten (zie kaartje blz. 11 Ringbanenvisie, kleuren geel en oranje). Hier komt ook de hinder vandaan. Wanneer en op welke tijdstippen de metingen worden uitgevoerd wordt nog nader bepaald. Bij de metingen worden de insprekers betrokken.

#### **Luchtkwaliteit Ringbanen**

De luchtkwaliteit van de ringbanen is berekend op basis van de NSL monitoringstool. Dit is het instrument waarmee de luchtkwaliteit in Nederland wordt berekend. De normen die voor de luchtkwaliteit gelden zijn weergegeven in de Ringbanenvisie. Op basis van de monitoringstool blijkt dat de normen niet overschrijden worden, en er dus geen dringende maatregelen nodig zijn. De monitoringstool is voor een ieder te raadplegen via de volgende link: <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.

**Tot slot**

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met Rob van Ekeren of Steven Boelaars. Rob van Ekeren is telefonisch bereikbaar op het nummer (0495) 575 350. Zijn e-mailadres is [r.van.ekeren@weert.nl](mailto:r.van.ekeren@weert.nl). Het e-mailadres van Steven Boelaars is [s.boelaars@weert.nl](mailto:s.boelaars@weert.nl).

Met vriendelijke groet,



Pierre Heuts  
plv. hoofd afdeling Ruimtelijk Beleid