

	Trede			Jaar			Opmerking
	Nu (2021 - 2023)	Straks (2024 - 2030)	Later (2030 of later)	2021	2022 / 2023	Budgetindicatie Incidenteel, Meerjarig, Kapitaallasten, Derden	
ORGANISATIE							
O-01	Ondersteunen team gezonde, duurzame en veilige mobiliteit + bewustwordingscampagnes & gedragscampagnes	X		X	X	€ 20.000,00	I Budget reserve energietransitie
O-02	Samenstellen werkgroep prettige en veilige leefomgeving (onderdeel omgevingsvisie)	X			X	€ -	I Budget reserve energietransitie
O-03	Organiseren themasessies gezonde, duurzame, veilige en inclusieve stadsinrichting	X			X	€ -	I Budget reserve energietransitie
O-04	Opzetten mobiliteitsmonitor	X		X	X	€ 35.000,00	M Budget reserve energietransitie
GEBRUIKER							
G-01	Onderzoek verduurzamen gemeentelijke mobiliteit	X		X		€ 30.000,00	I Budget reserve energietransitie
G-02	Opstellen beleidsregels (elektrische) deelmobiliteit	X		X	X	€ 15.000,00	I Budget reserve energietransitie
G-03	Onderzoek vervoer op maat in dorpen en wijken	X			X	€ 30.000,00	I Budget reserve energietransitie
G-04	Inrichten veilige schoolomgevingen (aanvullend)	X		X	X	€ 20.000,00	M Budget reserve energietransitie
G-05	Actieplan duurzame Stadslogistiek	X		X	X	€ 25.000,00	I Budget reserve energietransitie
INRICHTING							
Speerpunt lopen en fietsen							
I-01	Aanleg snelfietsroute Weert – Nederweert (onderdeel Weert – Venlo)	X			X	€ 1.000.000,00	K Reeds opgenomen als prioriteit voor 2023
I-02	Haalbaarheidsstudie snelfietsroute Weert – Eindhoven		X			€ 25.000,00	I
I-03	Ambitie snelfietsroute Weert - Roermond			X		PM	
I-04	Ambitie doortrekken snelfietsroute F71 naar Weert			X		PM	
I-05	Fietsverbinding Laar – Weert centrum	X			X	PM	K
I-06	Inventarisatie gereden fietsroutes (geografische enquête)	X			X	€ 15.000,00	I Budget reserve energietransitie
I-07	Studie fietsverbindingen IJzeren Man en de Weerterbergen	X			X	€ 15.000,00	I Budget reserve energietransitie
I-08	Ontsluiting bedrijventerrein Roermondseweg voor fietsers en voetgangers		X			€ 277.000,00	K
I-09	Aanleg vrijliggende fietspaden langs Maaslandlaan		X			€ 726.000,00	K
I-10	Aanleg vrijliggende fietspaden langs St. Maartenslaan (St. Paulusstraat-Maaseikerweg)		X			€ 567.000,00	K
I-11	Aanleg vrijliggende fietspaden langs Vogelsbleek		X			€ 682.000,00	K
I-12	Doortrekken fietsstroken langs Dries / St. Jozefsla		X			€ 54.000,00	K Haakt aan bij planning Visie Keent - Moesel
I-13	Opstellen fietsparkeerplan	X		X	X	€ 15.000,00	I Budget reserve energietransitie
I-14	Proef bewaakte fietsenstalling parkeergarage oude stadskantoor	X		X	X	€ 25.000,00	I Budget reserve energietransitie
I-15	Opstellen actieplan ontvlechten landbouwroutes en recreatieve fietsroutes (verkeersveiligheid)		X			€ 15.000,00	I
I-16	Aanleggen vrijliggend fietspad langs Maarheezerhuttendijk		X			€ 2.153.000,00	K
I-17	Aanleggen recreatief fietspad op Telheidestraat		X			€ 1.526.000,00	K
Speerpunt Toegang tot Mobiliteit							
I-18	Tijdelijke bushalte Graafschap Hornelaan inrichten als permanente bushaltes.	X			X	€ 135.000,00	K
I-19	Aanleg van twee nieuwe bushaltes Roermondseweg nabij de rotonde Middelstestraat	X			X	€ 203.000,00	K
I-20	Analyse toegankelijkheid bushaltes (incl. uitvoeringsbudget)	X			X	€ 100.000,00	I
I-21	Opstellen plan voor vitaliteitsroutes	X			X	€ 25.000,00	I Budget reserve energietransitie
Speerpunt Verkeersveiligheid							
I-22	Verkeersveiligheidsmaatregelen Strategisch Plan Verkeersveiligheid	X		X		€ 1.606.000,00	K Stimulering SPV subsidie + bestaand krediet
I-23	Afwaarderen Parklaan – Diesterbaan van 50 naar 30 km/u	X		X		€ 698.000,00	K Stimulering SPV subsidie + bestaand krediet
I-24	Afwaarderen Molenakkerdreef van 50 naar 30 km/u	X		X		€ 415.000,00	K Stimulering SPV subsidie + bestaand krediet
I-25	Afwaarderen Maaspoort van 50 naar 30 km/u	X		X		€ 103.000,00	K Stimulering SPV subsidie + bestaand krediet
I-26	Afwaarderen St. Luciastraat - De Burcht van 50 naar 30 km/u		X			€ 1.404.000,00	K
I-27	Afwaarderen Princenweg van 50 naar 30 km/u		X			€ 628.000,00	K
I-28	Opstellen actieplan afwaarderen wegen van 50 naar 30 km/u		X			€ 15.000,00	I Budget reserve energietransitie
I-29	Afwaarderen Geuzendijk van 80 naar 60 km/u		X			€ 257.000,00	K

I-30	Afwaarderen Ittervoortseweg van 80 naar 60 km/u	X		X	€ 196.000,00	K	Stimulering SPV subsidie + bestaand krediet
I-31	Inrichten 60 km/u zones in het buitengebied		X		€ 3.827.000,00	K	
I-32a*	Aanpak maatregelen Ringbanenstelsel Weert		X		€ -	K	Zie tabblad ' knelpuntennotitie Ringbanen 2017 voor budgetindicatie
I-32b	Aanbrengen verlichting fietspaden Ringbaan	X			€ 425.000,00	I	Motie I.M.6 d.d. 15 november 2017
I-32c	Aanbrengen verlichting fietspad N292 richting Stramproy	x			€ 350.000,00	I	Motie I.M.6 d.d. 15 november 2017
I-33	Onderzoek veilige fietsoversteek Ringbaan bij College	X		X	€ 10.000,00	I	Budget reserve energietransitie
Speerpunt Regionale Bereikbaarheid							
I-34	Realiseren fietsenstallingen aan zuidzijde Station Weert	X		X	€ 51.000,00	K	Bestaand krediet fietsparkeerplaatsen en stelpost kleine verkeersmaatregelen
I-35	Realiseren Kiss&Ride plaatsen aan zuidzijde Station Weert		X		PM	K	
I-36	Haalbaarheidsstudie ontsluiting bedrijventerreinen Belgisch Limburg, Cranendonck, en Weert	X		X	€ 25.000,00	I	Budget reserve energietransitie en Smartwayz
I-37	Haalbaarheidsstudie verbinding tussen bedrijventerrein De Kempen en de A2	X		X	€ 50.000,00	I	Onderdeel van Gebiedsvisie Weert e.o. Kosten onderzoek reeds voorzien in Platform A2 (Smartwayz)
* zie tabblad 'Knelpuntennotitie Ringbanen '17'					€ 400.000,00		Budget reserve energietransitie

KNELPUNTEN RINGBANEN		Budgetindicatie
I-32a	Vervanging VRI Ringbaan West - Kazernelaan	€ 350.000,00
I-32a	Vervanging VRI Ringbaan Oost - Roermondseweg	€ 350.000,00
I-32a	Rotonde Ringbaan Oost - St. Jobsstraat	€ 925.000,00
I-32a	Ringbaan Zuid - JW Frisolaan; verbeteren overstekbaarheid langzame verkeersdeelnemers.	€ 350.000,00
I-32a	Rotonde Ringbaan West - Suffolkgweg; vergroten rotonde i.v.m. toename en verzwaring en grotere afmetingen van het vrachtverkeer	€ 950.000,00
I-32a	Rotonde Ringbaan Oost - Edisonlaan - Molenakkerdreef; reconstructie rotonde en realiseren vrijliggende fietspaden i.v.m. verbeteren veiligheid langzame verkeersdeelnemers en overstekbaarheid.	€ 750.000,00
I-32a	Kruispunt Ringbaan Zuid - Maaseikerweg; verbeteren overstekbaarheid langzame verksdeelnemers, VRI vervangen, verbeteren doorstroming (mogelijk extra rechtsaffer)	€ 900.000,00
I-32a	Rotonde Ringbaan West - Parklaan; verbeteren overstekbaarheid langzame verkeersdeelnemers	€ 250.000,00
I-32a	Ringbaan Noord - Gouverneurlaan; verduidelijken situatie en overzichtelijkheid, verbeteren overstekbaarheid langzame verkeersdeelnemers (i.c.m. volgende punt)	€ 250.000,00
I-32a	Aanleg/verbeteren fietsverbinding tussen Boshoven en fietspad Eindhovenseweg richting de tunnel onder de turborotonde.	€ 150.000,00
I-32a	Aanpak olifantenpaden langs Ringbanenstelsel	€ 200.000,00
I-32a	Rotonde Ringbaan West - Basculeweg; vergroten rotonde i.v.m. toename en verzwaring en grotere afmetingen van het vrachtverkeer	€ 950.000,00

Opmerkingen

Door de gemeenteraad reeds beschikbaar gestelde kredieten

Onderdeel van meerjarenbegroting 2021 en verder. Opgenomen voor uitvoeringsjaar 2022

Door de gemeenteraad reeds beschikbaar gesteld krediet

Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.

Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.

Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.

Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.

Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.

Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.

Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.

Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.

Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.