raads-
voorstel

GEMEENTE WEERT

Afdeling	: R&E - Algemeen	Raadsvoorstel: DJ-845025
Naam opsteller voorstel	: Roel Beunen R.Beunen@weert.nl / 0495-575336	Zaaknummer: 659605
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel Msc.	

Onderwerp

Mobiliteitsvisie Weert.

Voorstel

In te stemmen met de Mobiliteitsvisie (in de vorm van een animatiefilm).

Inleiding

In het programma 'Weert koerst op verbinding' zijn een aantal ambities opgenomen op het gebied van verkeer en vervoer. Het opstellen van een nieuw Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) Weert biedt de mogelijkheid om deze ambities samen met inwoners en ondernemers van de gemeente verder uit te werken tot een nieuw verkeer- en vervoersbeleid. Het huidig GVVP is in 2006 door de gemeenteraad vastgesteld. De planhorizon van dit GVVP is 2006-2015, met een doorkijk naar 2020. Het vigerend plan is verouderd en daarnaast zijn de meeste aandachtspunten aangepakt/uitgevoerd. Om een actueel beleid te blijven voeren dat aansluit bij de laatste ruimtelijke ontwikkelingen en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit, is in 2019 gestart met het opstellen van een nieuw GVVP. Het GVVP bestaat uit drie onderdelen:

1. Mobiliteitsvisie
2. Mobiliteitsplan
3. Meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP)

Dit raadsvoorstel heeft betrekking op onderdeel 1, de Mobiliteitsvisie.

Beoogd effect/doel

Als onderdeel van het GVVP de Mobiliteitsvisie vaststellen, die een beeld geeft van de toekomst van verkeer en vervoer in Weert en de richting bepaalt voor het opstellen en uitvoeren van het Mobiliteitsplan.

Argumenten

<u>1. VIJF SPEERPUNTEN EN AMBITIES</u>
Uit de resultaten van de georganiseerde werksessies kan geconstateerd worden dat de beelden die raadsleden, inwoners, ondernemers en medewerkers hebben van de behoeften van de Weerter samenleving in grote lijnen met elkaar overeen komen. In alle werksessies komen over het algemeen dezelfde onderwerpen naar voren bij de vragen wat goed gaat, wat beter kan en waar we afscheid van moeten nemen.

Op basis van de verschillende onderwerpen zijn samen met de Externe Begeleidingsgroep vijf speerpunten geformuleerd. Deze speerpunten bepalen de richting waarop we de komende jaren gaan inzetten met het gemeentelijk verkeer- en vervoersbeleid van Weert.

Aan ieder speerpunt is een ambitie gekoppeld die aangeeft waar we vanaf 2020 aan gaan werken. De volgende vijf speerpunten vormen de basis van de Mobiliteitsvisie 2030:

1. Lopen en fietsen - *gezond en duurzaam bewegen*
2. Toegang tot mobiliteit – *mobiliteit voor iedereen*
3. Verkeersveiligheid – *geen verkeersslachtoffers*
4. Regionale bereikbaarheid – *Weert bereikbaar*
5. Beleving openbare ruimte – *een prettige plek vol beleving*

1.1 Duurzame mobiliteit

De voorliggende visie geeft aan hoe mobiliteit zich de komende jaren ontwikkelt. De 5 speerpunten laten zien waar Weert de focus op vestigt. Duurzame mobiliteit is hierin vanzelfsprekend integraal meegenomen. Het volgend onderdeel van het GVVP, het Mobiliteitsplan, is bedoeld om invulling te geven aan deze speerpunten. Dit zal op een duurzame wijze gebeuren. Het verkeer- en vervoersbeleid kan een belangrijke bijdrage leveren aan een duurzame ontwikkeling van de gemeente Weert. Met het stimuleren van meer milieuvriendelijke manieren van verplaatsen, kunnen we naast de duurzame ontwikkeling van de gemeente in bredere zin, ook bijdragen om de doelstellingen uit het Beleidskader Duurzame Ontwikkeling Weert te realiseren.

In de animatiefilm worden hiervoor al een aantal ideeën aangedragen, zoals drones die pakketjes bezorgen en zelfrijdende voertuigen. Een andere belangrijkere trend binnen mobiliteit is de ontwikkeling van elektrische mobiliteit en mogelijk ook waterstof. Elektrische voertuigen maken mobiliteit schoner en e-fietsen zorgen ervoor dat mensen tot op hogere leeftijd blijven fietsen en ook dat mensen langere afstanden per fiets afleggen dan voorheen. Ook zien we steeds meer nieuwe vervoerwijzen, zoals de steps, bakfietsen, hoverboards en zelfs drones. De bereidheid van mensen om diensten te delen zorgt ook voor een grote opkomst vaan deelmobiliteit. Dat blijkt niet alleen in de toename van deelauto’s en deelfietsen (denk aan de OV-fiets) maar ook in de toenemende populariteit van private-lease auto’s en een leasefiets van de zaak. Daarnaast is het onderwerp 'Lopen en fietsen' veelvuldig genoemd door de diverse belangengroepen tijdens het proces om te komen tot de Mobiliteitsvisie.

De invulling van al deze ontwikkelingen resulteert in een gemeente die transformeert van een infrastructuur gericht op traditionele mobiliteit naar een infrastructuur die gericht is op duurzame mobiliteitsvormen. Dit komt zeker tot uitdrukking in het Mobiliteitsplan.

2. AANLEIDING

2.1 Vier fasen van het GVVP

Op 5 februari 2019 heeft het College van B&W de startnotitie en projectopdracht voor het opstellen van het GVVP vastgesteld. In de projectopdracht wordt onderscheid gemaakt in de volgende fasen in het beleidsproces van het GVVP.

Fases	Omschrijving	Planning
Fase 0	Voorbereiding	April 2019
Fase 1	Opstellen Mobiliteitsvisie	December 2019
Fase 2	Opstellen Mobiliteitsplan	Juni 2020
Fase 3	Meerjaren uitvoeringsprogramma	November 2020
Fase 4	Evaluatie	2023

Met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie zijn de fasen 0 en 1 afgerond.

3. PROCES

3.1 Een integrale benadering

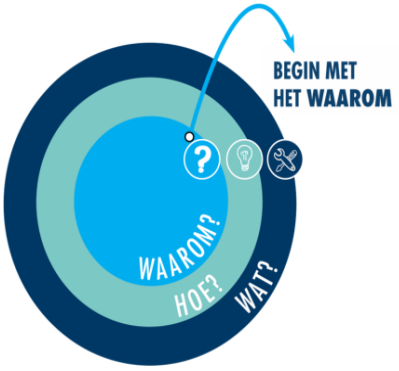
Het GVVP gaat verder dan het oplossen van verkeerskundige knelpunten. Met het verkeer- en vervoersbeleid willen we de ambities van Weert helpen waarmaken. Maatregelen in het GVVP moeten de doelstellingen van andere beleidsprogramma's ondersteunen. Daarom is gekozen voor een integrale benadering waarbij de dwarsverbanden tussen de beleidsprogramma's duidelijk zichtbaar zijn geworden: op het gebied van gezondheid, duurzaamheid, welzijn, toerisme en recreatie, economie en dergelijke. In verschillende bijeenkomsten zijn de dwarsverbanden met deze beleidsvelden geïnventariseerd, zowel ambtelijk als met externe partijen.

3.2 Relatie met de Omgevingswet en Strategische visie

De Omgevingswet bundelt de wetgeving en regels voor de fysieke leefomgeving; ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water. Ook de Planwet Verkeer en Vervoer gaat op in de Omgevingswet. Met het beleidsproces dat we doorlopen met het GVVP werken we al volledig in de geest van de Omgevingswet. De opgehaalde informatie kan daarom rechtstreeks ingevoegd worden in de nog op te stellen Omgevingsvisie en de Strategische visie 'Werken aan Weert 2030', onderdeel mobiliteit.

3.3 Begin met het Waarom

Het GVVP bestaat uit 3 onderdelen:



1. *Mobiliteitsvisie – Strategisch niveau*

Het beleidsproces is begonnen met de Waarom vraag: Waarom is mobiliteit belangrijk voor Weert? Welke maatschappelijke effecten willen we bereiken? Mobiliteit staat immers ten dienste van de samenleving. Wij zien mobiliteit als een middel om de samenleving in haar kracht te zetten.
Dat is waarom we het doen. Deze Waarom vraag hebben we beantwoord in de Mobiliteitsvisie waarin we de speerpunten vaststellen van het verkeer- en vervoerbeleid voor de komende tien jaar.

2. *Mobiliteitsplan – Tactisch niveau*

In het Mobiliteitsplan staat de Hoe vraag centraal. Hoe wordt vanuit mobiliteit bijgedragen aan het realiseren van de ambities van Weert? We vertalen hierin de speerpunten van Weert naar concrete doelstellingen en kaders voor de komende 10 jaar en hoe vertaalt zich dit naar het mobiliteitssysteem van de toekomst.

3. *Uitvoeringsprogramma – Operationeel niveau*

In het uitvoeringsprogramma wordt vervolgens antwoord gegeven op de Wat vraag. Wat moet Weert de komende vier jaar doen om de gestelde doelstellingen te behalen?

3.4 Inbreng vanuit de Weerter samenleving

Een nieuw GVVP wordt niet alleen gemaakt, dat wordt sámen gedaan met de Weerter samenleving. Bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie hebben we een zogenaamde Externe Begeleidingsgroep betrokken. Deze groep bestaat uit vertegenwoordigers van de Weerter samenleving die:

- Dankzij een uitgebreid netwerk weten wat er speelt in Weert;
- Specifieke kennis hebben die de kwaliteit van het GVVP beter maken;
- Een belangrijke rol spelen bij het uitvoeren van de maatregelen uit het GVVP.

In de bijlage is een lijst toegevoegd van organisaties die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan de Externe Begeleidingsgroep. In twee bijeenkomsten is een gezamenlijk beeld geschetst van de wensen en ambities van de Weerter samenleving. Vervolgens is gezamenlijk de doorvertaling gemaakt naar vijf speerpunten voor de Mobiliteitsvisie.

Bij het opstellen van het Mobiliteitsplan blijft de Externe Begeleidingsgroep betrokken. Daarnaast gaan we het gesprek aan met een veel bredere groep Weertenaren. Naast het betrekken van individuele inwoners worden overleggen georganiseerd met bedrijvenverenigingen, scholieren, centrummanagement, parkmanagement, ondernemers en dergelijke om zo een compleet beeld te krijgen van de behoeften die er spelen in de Weerter samenleving.

3.5 Inbreng vanuit de gemeenteraad

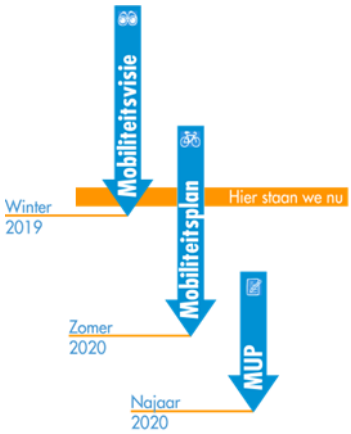
Uw raad besluit over het nieuwe GVVP en de maatregelen die daaruit voortvloeien. Dat is meer dan het vaststellen van een rapport. Dit is het startpunt van een nieuwe beleidslijn. Het is daarom belangrijk om de gemeenteraad goed en in een vroegtijdig stadium mee te nemen bij het opstellen van het GVVP. Tijdens de Informatiebijeenkomst in mei 2019 zijn de raads- en commissieleden meegenomen in het proces en is een korte werksessie belegd. Vervolgens zijn de fracties in de gemeenteraad uitgenodigd om deel te nemen aan de Politieke Begeleidingsgroep. Voor de Politieke Begeleidingsgroep is bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie tweemaal een bijeenkomst georganiseerd. Ook in de volgende fase - bij het opstellen van het Mobiliteitsplan – willen we deze werkwijze voortzetten. U ontvangt van ons nog een uitnodiging om uw visie te geven op hoe we de speerpunten uit de Mobiliteitsvisie kunnen vertalen naar concrete maatregelen.

3.6 Inbreng vanuit de interne organisatie

Mobiliteit is sterk geïntegreerd in de verschillende domeinen en disciplines binnen het werkveld van de gemeentelijke organisatie. De voor de hand liggende domeinen zijn uiteraard ruimtelijke ordening, duurzaamheid en economie. Maar ook onderwerpen als gezondheid, toerisme & recreatie, sociale zaken, welzijn, onderwijs en natuur en landschap kennen een sterke verwevenheid met mobiliteit. Deze disciplines hebben daarom een plaats binnen de procesorganisatie gekregen. Ook de gemeentelijke medewerkers die het mobiliteitsbeleid gaan uitvoeren, zijn vroegtijdig in de procesorganisatie betrokken.

3.7 Waar staan we nu?

Het opstellen van de Mobiliteitsvisie is afgerond en ligt met dit voorstel ter vaststelling voor aan uw gemeenteraad. Ondertussen is ook een start gemaakt met het tweede onderdeel van het GVVP, het Mobiliteitsplan. Er zijn al veel onderzoeken en analyses uitgevoerd en gesprekken gevoerd met bewoners, ondernemers en bezoekers. Na de vaststelling van de Mobiliteitsvisie wordt deze informatie vertaald naar concrete doelstellingen, kaders en oplossingsrichtingen. Het Mobiliteitsplan staat gepland om in de zomer van 2020 aan uw raad voor te leggen.



4. TRENDS EN ONTWIKKELINGEN

Een GVVP wordt niet alleen gemaakt om de knelpunten van vandaag op te lossen, maar vooral om de uitdaging van morgen het hoofd te bieden. Daarom is het belangrijk te weten welke trends en ontwikkelingen er zijn en wat deze betekenen voor de toekomstige verkeerssituatie in Weert. Een aantal trends en ontwikkelingen brengt een nieuwe uitdaging met zich mee, zoals bij het toegenomen smartphone gebruik in het verkeer. Maar dezelfde trend biedt ook nieuwe kansen omdat dankzij de smartphone deelauto’s en

deelfietsen eenvoudiger toegankelijk te maken zijn en het openbaar vervoer eenvoudiger te plannen is. Het uitgangspunt van het GVVP is dan ook om de kansen zoveel mogelijk te benutten en de bedreigingen zoveel mogelijk tegen te gaan.

4.1 Maatschappelijke trends

De maatschappij is volop in beweging. Technologische ontwikkelingen bieden allerlei nieuwe mogelijkheden, maar stellen ons ook voor nieuwe uitdagingen. Onze houding ten aanzien van maatschappelijke thema's is ook in beweging: gezondheid, duurzaamheid en een aantrekkelijke leefomgeving is steeds belangrijker.

Deze maatschappelijke trends hebben ook invloed op de verkeerssituatie in Weert, nu en in de toekomst. Zo accepteren we steeds minder de kwalijke gevolgen van verkeer en vervoer: CO2 uitstoot, slechte luchtkwaliteit, verkeersonveiligheid en de dominante aanwezigheid van rijdende en stilstaande voertuigen in de leefomgeving. Tegelijkertijd worden steeds hogere eisen gesteld aan het verkeer en vervoersysteem. We willen real-time weten hoe lang we nog op de bus moeten wachten en accepteren niet zomaar dat we onverwacht langer over een reis doen. Gelukkig bieden allerlei technieken ons de mogelijkheid om tegemoet te komen aan de hogere eisen die we stellen. Met routeplanners en smartphones ontvangen we real-time informatie over onze reis en kunnen we op basis daarvan onderweg onze route en/of vervoerswijze aanpassen.

De demografische ontwikkelingen hebben een grote invloed op het verkeer- en vervoersysteem. Zo zorgen kleinere huishoudens voor meer verkeersbewegingen per inwoner. Voor ouderen die langer zelfstandig blijven wonen is het belangrijk dat zij mobiel blijven en zelfstandig voorzieningen en familie en kennissen blijven bezoeken, dit stelt andere eisen aan het verkeer- en vervoersysteem.

4.2 Trends in Mobiliteit

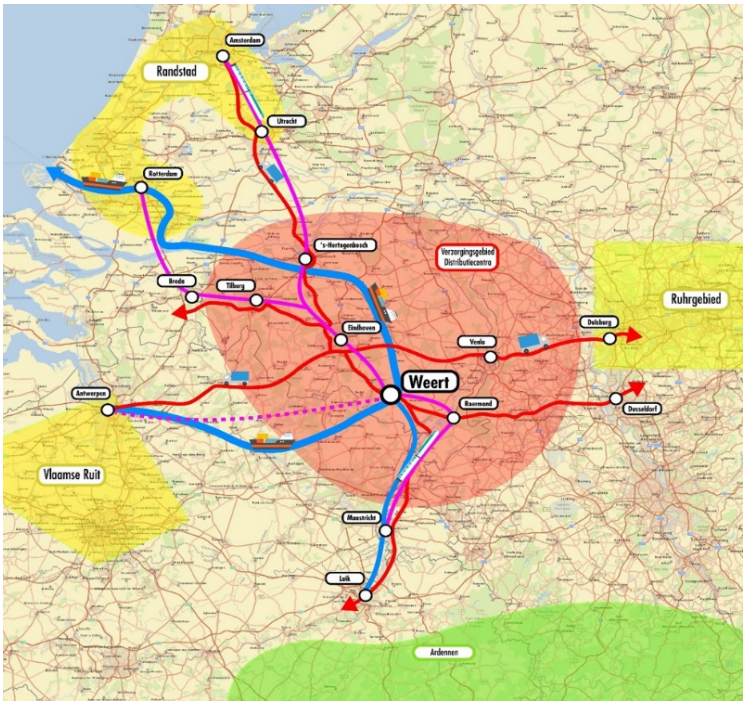
Ook in de wereld van verkeer en vervoer staan de ontwikkelingen niet stil. Voertuigen worden steeds slimmer: adaptieve cruise-control en lane assistance zijn een eerste stap richting zelfrijdende auto's op snelwegen en mogelijk in de toekomst ook op gemeentelijke wegen. Voertuigen communiceren inmiddels ook met verkeerslichten en met elkaar zodat het verkeer efficiënter kan worden afgewikkeld. Maar een belangrijkere trend is misschien wel de ontwikkeling van elektrische mobiliteit. Elektrische voertuigen maken mobiliteit schoner en elektrische fietsen zorgen ervoor dat mensen tot op hogere leeftijd blijven fietsen en ook dat mensen langere afstanden per fiets afleggen dan voorheen. Naast elektrische mobiliteit is waterstof als voertuigbrandstof in ontwikkeling. Ook komen er steeds meer nieuwe vervoerwijzen, zoals de steps, bakfietsen, hoverboards en zelfs drones. De bereidheid van mensen om diensten te delen zorgt ook voor een grote opkomst van deelmobiliteit. Dat blijkt niet alleen in de toename van deelauto's en deelfietsen (denk aan de OV-fiets), maar ook in de toenemende populariteit van private-lease auto's en een leasefiets van de zaak. De gemeente houdt ook overige trends binnen mobiliteit nauwlettend in de gaten zodat bepaald kan worden of deze voor Weert interessant kunnen zijn.

5. RUIMTELIJKE ANALYSE

De gemeente Weert heeft een sterke relatie met de omgeving, zowel regionaal als (inter-)nationaal. Met name voor het verkeer- en vervoerbeleid zijn deze relaties van belang. De interne projectgroep heeft daarom een ruimtelijke analyse uitgevoerd van relaties die de gemeente Weert heeft op het gebied van onderwijs, recreatie, arbeidsmarkt, logistiek en dergelijke. Daarbij is onderscheid gemaakt in verschillende abstractieniveaus omdat de relaties per niveau kunnen verschillen.

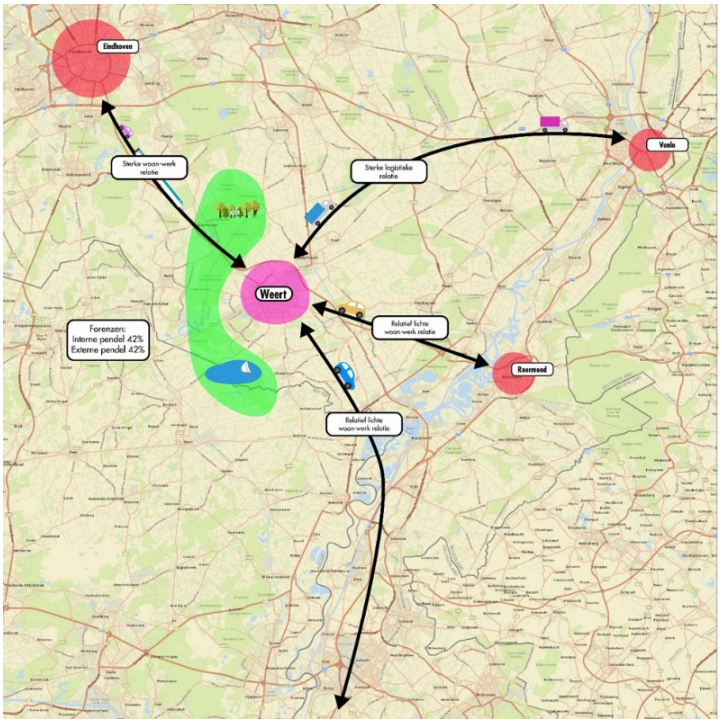
5.1 Weert in de Euregio

- Centrale ligging tussen Randstad, Ruhrgebied en Vlaamse Ruit.
- Goede verbindingen over de weg naar alle richtingen.
- Vervoer over water naar Rotterdam en Antwerpen.
- Treinverbindingen met name Noord – Zuid (niet naar het buitenland).



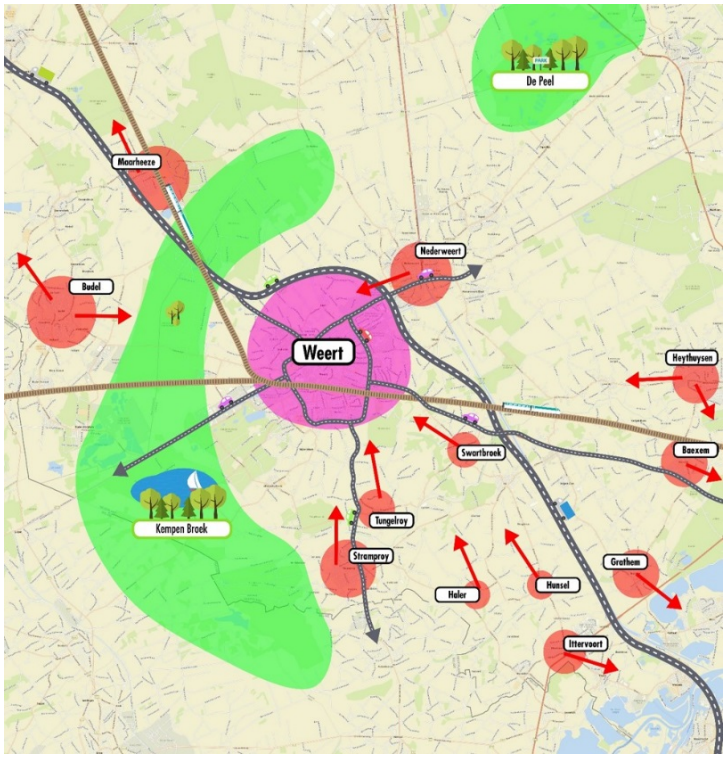
5.2 Weert in zijn omgeving

- Eindhoven: Sterke relatie onderwijs en forensen.
- Venlo: Sterke relatie logistiek.
- Roermond: relatief lichte relatie forensen.
- Werknemers naar Weert komen vooral uit Noord-Brabant, Leudal en Nederweert.
- Zuid-Limburg: sterke relatie onderwijs / relatief lichte relatie forensen.



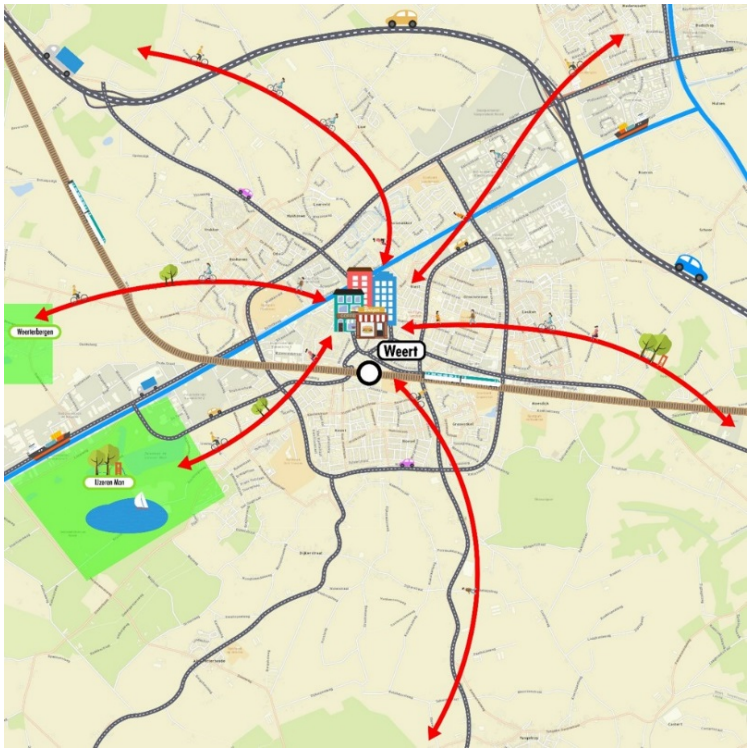
5.3 De regio Weert

- Aantrekkelijke groene omgeving.
- Centrumgemeente voor:
    - Middelbaar onderwijs
    - Detailhandel
    - Voorzieningen
    - Recreatie
- Brabantse dorpen zijn vooral op Eindhoven gericht.



5.4 De stad Weert

- Goede ontsluiting van de stad met gemotoriseerd verkeer.
- Ontsluiting voor lopen en fietsen is een aandachtspunt.
- Hoofdinfrastructuur (water, spoor, weg) als barrière voor verbinding tussen stad en omgeving.



6. OPBRENGST BIJEENKOMSTEN

Verkeersbewegingen zijn zelden een doel op zich. Een verplaatsing is meestal het gevolg van een behoefte: bijvoorbeeld een behoefte aan contact met familie of vrienden, werken, scholing of de behoefte aan een bepaald product. Een goed verkeer- en vervoerbeleid helpt dan ook bij het faciliteren van deze behoeften. Het is daarom belangrijk om te weten wat de behoeften van de Weerter samenleving zijn; van de verschillende doelgroepen en vanuit verschillende invalshoeken.

Deze behoeften zijn in beeld gebracht in verschillende werksessies met de Gemeenteraad, de Externe Begeleidingsgroep (bewoners, ondernemers en maatschappelijk organisaties) en met de Interne Begeleidingsgroep (gemeentelijke medewerkers van verschillende beleidsdomeinen). Tijdens de werksessies stonden de volgende drie vragen centraal:

1. Wat gaat goed?
2. Wat kan beter?
3. Waar wil je afscheid van nemen?

De vragen zijn in zijn algemeenheid gesteld en daardoor mobiliteit overstijgend. In de volgende paragrafen is per vraag een samenvatting gegeven van hetgeen is opgehaald.

6.1 Wat gaat goed?

Raad	Externe Begeleidingsgroep	Interne Projectgroep
-Een gemoedelijke woonstad met een groene omgeving en aantrekkelijke binnenstad -Alle voorzieningen die je nodig hebt als inwoner zijn aanwezig -Goed bereikbaar, met de auto, met het openbaar vervoer en de fiets -De leefbaarheid van de dorpen en wijken is goed	-Aantrekkelijke stad om te wonen, werken en recreëren -met gezellige terrasjes, leuke evenementen, groen buitengebied -Goed bereikbaar, met de auto, met het openbaar vervoer en de fiets -Parkeren rond de binnenstad is goed, met 6 parkeergarages	-Weert is een rustige stad met een prettig woonklimaat. -Biedt veel voorzieningen die een inwoner nodig heeft. -Groene omgeving van Weert biedt voldoende mogelijkheden om te recreëren. Bovendien is Weert goed -Weert is goed bereikbaar, met de auto en met de trein. -Vooral voor bedrijven is de goede multimodale bereikbaarheid een pluspunt.

6.2 Wat kan beter?

Gemeenteraad	Externe Begeleidingsgroep	Interne Projectgroep
-Meer investeren in lopen en fietsen -En betere bereikbaarheid van de kleine kernen -Grensoverschrijdend openbaar vervoer verbeteren -Deelmobiliteit beschikbaar stellen en stimuleren	-Meer investeren in lopen en fietsen, bv fietspaden bij rotondes -De verbinding tussen de binnenstad en het buitengebied voor fietsers en voetgangers -Een slagkrachtigere gemeentelijke organisatie: meer uitvoeren. -Doorstroming Ringbanen, vooral van en naar de bedrijventerreinen	-De verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers -Lopen en fietsen als verbinding tussen de stad en het buitengebied en binnen de stad -Lokaal toegankelijk openbaar vervoer voor iedereen. -De verbinding met Eindhoven -Lokale knelpunten, zoals Ringbanen en Stadsbrug -Ruimte om te sporten.

6.3 Waar willen we afscheid van nemen?

Gemeenteraad	Externe Begeleidingsgroep	Interne Projectgroep
-Slechte Bereikbaarheid Brainport met de auto en België met het OV -Nadelige effecten van gemotoriseerd verkeer in het centrum - verkeer omleiden buiten centrum, - centrumparkeren in gebouwde voorzieningen - zwaar verkeer weren uit de binnenstad -Slechte luchtkwaliteit	-Slechte Bereikbaarheid Brainport met de auto en België met het OV -Parkeren op de Singels -Onduidelijke verkeersmaatregelen en communicatie rondom evenementen -Illegaal parkeren van vrachtwagens	-Discussie over de Westtangent. Dit belemmert het gesprek over haalbare oplossingen. -Impact van grote evenementen op de inrichting van de binnenstad. -Plannen zonder financiële dekking. Dit leidt tot valse verwachtingen bij de maatschappelijke partners. -Grote hoeveelheid verharding en geparkeerde auto's in en rond de binnenstad.

7 VERBEELDING VAN DE VISIE

De Mobiliteitsvisie geeft een beeld van de toekomst van verkeer en vervoer in Weert. Hierin worden de speerpunten vastgesteld waar we de komende jaren op inzetten. Aan ieder speerpunt is een ambitie gekoppeld die verwoord waar we in 2030 willen staan. Dit toekomstbeeld bepaalt de richting van het Mobiliteitsplan.

De functie van de Mobiliteitsvisie is dat alle betrokkenen een gezamenlijk toekomstbeeld hebben van verkeer en vervoer in Weert: inwoners, bedrijven, raadsleden, collegeleden, ambtenaren; oftewel iedereen met wie het Mobiliteitsplan wordt opgesteld en uitgevoerd. Een animatiefilm leent zich goed om een visie te verbeelden. Daarom is ervoor gekozen om de Mobiliteitsvisie als animatiefilm ter vaststelling aan uw gemeenteraad voor te leggen.

Een groot voordeel van een animatiefilm is dat deze eenvoudig digitaal verspreid kan worden onder inwoners en ondernemers van Weert. We verwachten dat aanzienlijk meer mensen de film zullen zien dan dat er mensen zijn die een rapport zullen lezen. Een nadeel is dat een animatiefilm minder detailinformatie kan bevatten. Het is dus een afweging tussen gedetailleerde informatie enerzijds en het bereiken van een groot publiek anderzijds. Voor de Mobiliteitsvisie zijn wij ervan overtuigd dat het bereiken van een breed publiek het belangrijkst is. Aanpassingen aan de animatiefilm zijn mogelijk naar aanleiding van het raadsbesluit.

Kanttekeningen en risico's

- De wereld van de mobiliteit verandert razendsnel. Niet alleen de techniek (o.a. zelf rijdende auto's, E-bikes, elektrische auto's en schepen) maar ook de wijze van verplaatsen verandert (o.a. deelsystemen, wensbussen). Niet alle ontwikkelingen hebben evenveel impact op onze mobiliteit of zijn in meer of mindere mate van invloed op de gemeente Weert. Daarnaast heeft de overheid op een aantal aspecten weinig invloed. Het GVVP heeft om die redenen een korte doorlooptijd en wordt tussentijds geëvalueerd.
- De financiële impact van infrastructurele maatregelen is vaak behoorlijk groot. Wellicht kunnen niet alle ambities uit de Mobiliteitsvisie uitgevoerd worden. Er wordt dan ook gezocht naar subsidiemogelijkheden en combinaties met andere plannen, programma's en projecten.

Financiële gevolgen

De kosten van het opstellen van de Mobiliteitsvisie worden gedekt binnen het beschikbaar gesteld budget.

Voorgesteld wordt om de Mobiliteitsvisie vast te stellen. Dit betreft een visie voor de toekomst. Aan de Mobiliteitsvisie zijn niet direct financiële consequenties verbonden. De visie zet wel de koers uit voor het nieuwe mobiliteitsbeleid. Aan de doorvertaling van dit beleid naar een Meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP) zullen mogelijk wel financiële consequenties verbonden zijn.
Om een goede afweging te kunnen maken over de inzet van financiële middelen moet het MUP in samenhang met de beheerplannen (Openbaar Gebied) bekeken worden. Enerzijds kunnen infrastructurele aanpassingen meeliften op geplande onderhoudswerken.

Uitvoering/evaluatie
De uitvoering van de vijf speerpunten die in de Mobiliteitsvisie staan benoemd, worden uitgewerkt in het Mobiliteitsplan. Voor de uitwerking wordt weer een breed participatietraject opgesteld. De begeleidingsgroepen zullen hierin een belangrijke rol spelen maar er worden ook andere doelgroepen benaderd. De Politieke Begeleidingsgroep wordt uiteraard ook bij het proces betrokken. Het Mobiliteitsplan wordt rond de zomer van 2020 aan de gemeenteraad voorgelegd.

De Mobiliteitsvisie beschrijft de visie tot 2030. De visie wordt elke 5 jaar geactualiseerd omdat maatschappelijke ontwikkelingen en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit razendsnel gaan.

Communicatie/participatie

Participatie
Zoals in paragraaf 3.4 onder ´Argumenten´ staat verwoord, is de Mobiliteitsvisie opgesteld in samenwerking met een brede vertegenwoordiging van de Weerter samenleving. Er zijn drie bijeenkomsten georganiseerd met de Externe Begeleidingsgroep. Daarnaast zijn er een aantal bijeenkomsten georganiseerd met specifieke belangengroepen. In de diverse bijeenkomsten hebben de afgelopen maanden circa 80 interne en externe stakeholders input geleverd voor de Mobiliteitsvisie. Onderstaand een overzicht van de bijeenkomsten die georganiseerd zijn om te komen tot de Mobiliteitsvisie. Zoals ook onder paragraaf 3.4 staat aangegeven, zal in de volgende fase - het opstellen van het Mobiliteitsplan – de communicatie en participatie nog breder worden ingezet.

Bijeenkomst	**Datum**
Informatiebijeenkomst raadsleden	Mei 2019
Externe Begeleidingsgroep	Juni 2019
Centrummanagement	Juni 2019
Parkmanagement	Juni 2019
Interne projectgroep	Juli 2019
Externe en Politieke Begeleidingsgroep	September 2019
IJzeren Man gebied	September 2019
Interne projectgroep	September 2019
Limburg Marketing	September 2019

Communicatie
Nadat de Mobiliteitsvisie is vastgesteld, zal de animatiefilm op de website worden geplaatst en verspreid via Social Media. Uiteraard stellen wij het zeer op prijs wanneer u zelf ook via uw eigen netwerken de animatiefilm verspreid onder belangstellenden.

Naast de verspreiding van de animatiefilm zal het vaststellen van de Mobiliteitsvisie ook gecommuniceerd worden door middel van een persbericht.

Advies raadscommissie

-

Bijlagen

1. Animatiefilm Mobiliteitsvisie
2. Organisaties Externe Begeleidingsgroep

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,

secretaris,	de burgemeester,
M.J.M. Meertens	A.A.M.M. Heijmans

GEMEENTE WEERT

Nummer raadsvoorstel: DJ-845025

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 12 november 2019

besluit:

In te stemmen met de Mobiliteitsvisie in de vorm van een animatiefilm.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 18 december 2019.

De griffier,	De voorzitter,
M.H.R.M. Wolfs-Corten	A.A.M.M. Heijmans