



## AMENDEMENT 1

Onderwerp: Mobiliteitsplan Weert 2030

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen d.d. 14 april 2021,  
Gezien het voorstel 'Mobiliteitsplan Weert 2030',

Overwegende dat:

- het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan het beleidsplan is voor mobiliteit en het GVVP uit 3 onderdelen bestaat: de visie, het MUP (meerjarig uitvoeringsplan) en het mobiliteitsplan;
- de mobiliteitsvisie (filmpje) door de raad in 2019 is vastgesteld en een visie geeft voor mobiliteit tot het jaar 2030;
- het mobiliteitsplan 'toekomstige denkbeelden' bevat tot in 2040 en daarmee verder gaat dan de reeds vastgestelde visie;
- de 'toekomstige denkbeelden' zoals geschetst in het mobiliteitsplan geen breed politiek draagvlak hebben;

Van mening zijnde dat:

- een mobiliteitsplan concrete verkeersknelpunten zou moeten oplossen waarmee de veiligheid en bereikbaarheid van Weert vergroot wordt;
- gedrags- en bewustwordingscampagnes, om inwoners te bewegen vaker te gaan fietsen en lopen ten koste van autovervoer, een beperkt meetbaar effect zullen hebben;
- handhaving van bestaande snelheidslimieten en/of wegaanpassingen op het Weertse wegennet een groter effect zullen hebben op de veiligheid dan snelheidsverlagingen;

Wijzigd beslispunt 1 als volgt:

1. Kennis te nemen van het Mobiliteitsplan 2030.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie VVD  
Joost Wiezer

Fractie CDA  
P. Mols

Fractie DUS Weert  
I. Beenders

**Besluitvorming: aanvaard.**