



AMENDEMENT 2

Onderwerp: Mobiliteitsplan Weert 2030

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen d.d. 14 april 2021,
Gezien het voorstel 'Mobiliteitsplan Weert 2030',

Overwegende dat:

- het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan het beleidsplan is voor mobiliteit en het GVVP uit 3 onderdelen bestaat: de visie, het MUP (meerjarig uitvoeringsplan) en het mobiliteitsplan;
- de mobiliteitsvisie (filmpje) door de raad in 2019 is vastgesteld en een visie geeft voor mobiliteit tot het jaar 2030;
- het mobiliteitsplan 'toekomstige denkbeelden' bevat tot in 2040 en daarmee verder gaat dan de reeds vastgestelde visie;
- de 'toekomstige denkbeelden' zoals geschetst in het mobiliteitsplan geen breed politiek draagvlak hebben;
- het MUP plannen bevat die een grote impact hebben op de samenleving en daarom die plannen apart ter consultatie aan de raad voorgelegd dienen te worden;

Van mening zijnde dat:

- het mobiliteitsplan ondergeschikt gemaakt is aan de routekaart energie, uitsluitend om de middelen uit de reserve energietransitie te kunnen aanwenden;
- voorgesteld wordt veel middelen uit de reserve energietransitie in te zetten voor onderzoek, themasessies en werkgroepen, en heel beperkt voor een concrete aanpak van verkeersknelpunten;
- inwoners van Weert weinig tot geen effect zullen terugzien van onderzoeken, themasessies en werkgroepen;
- een mobiliteitsplan concrete verkeersknelpunten zou moeten oplossen waarmee de veiligheid en bereikbaarheid van Weert vergroot wordt;
- gedrags- en bewustwordingscampagnes, om inwoners te bewegen vaker te gaan fietsen en lopen ten koste van autovervoer, een beperkt meetbaar effect zullen hebben;
- handhaving van bestaande snelheidslimieten en/of wegaanpassingen op het Weerter wegennet een groter effect zullen hebben op de veiligheid dan snelheidsverlagingen;

Wijzig beslispunt 3 als volgt:

3. In te stemmen met het aanwenden van € 65.000,= uit de reserve energietransitie voor de onderdelen benoemd in het uitvoeringsprogramma 2021-2023:

O-04 :	Opzetten mobiliteitsmonitor	€ 35.000,=
G-04 :	Inrichten veilige schoolomgevingen	€ 20.000,=
I-33 :	Onderzoek veilige fietsoversteek Ringbaan bij College	€ 10.000,=

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie VVD
Joost Wiezer

Fractie CDA
P. Mols

Fractie DUS Weert
I. Beenders

Besluitvorming: verworpen.