



Amendement

Wijziging mobiliteitsplan

Raad 17 november 2021, agendapunt 12, Mobiliteitsplan Weert 2030

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen op 17 november 2021;

gezien het voorstel van het college van B&W voor de vaststelling van het Mobiliteitsplan Weert 2030;

overwegende dat

de raad in zijn vergadering van 14 april 2021 een voorstel heeft behandeld voor de vaststelling van een Mobiliteitsplan Weert 2030;

- de raad dit plan voor kennisgeving heeft aangenomen;
- het nu voorliggende plan grotendeels hetzelfde is als het plan dat op 14 april is behandeld
- het plan een groot aantal ambities en acties bevat voor de korte en langere termijn op het gebied van lopen en fietsen, toegang tot mobiliteit, verkeersveiligheid, regionale bereikbaarheid en beleving openbare ruimte, elk gebaseerd op een korte analyse;
- in een deel van de analyses voorkeuren en opvattingen voorkomen, die doorwerken in de voorgestelde ambities en acties;
- de vaststelling van het plan een instemming inhoudt met de ambities, acties en de onderliggende analyses, voorkeuren en opvattingen;
- het vastgestelde plan geldt als een opdracht aan het college voor uitvoering;

spreekt uit dat

in het algemeen gezien het plan de raad te weinig inzicht geeft in wat de uitvoering concreet kan betekenen;

- het plan dus te weinig kaderstellend is en een te grote vrijheid voor de uitwerking geeft;
- de raad het bovendien niet eens is met een deel van de analyses en daaraan verbonden ambities en acties en de meerwaarde van een ander deel van de acties te gering vindt om die te gaan uitvoeren;

wijzigt het Mobiliteitsplan Weert 2030 als volgt

het concept-besluit "Het Mobiliteitsplan Weert 2030 vast te stellen als onderdeel van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan" wordt geschrapt en vervangen door

"In te stemmen met de acties

- 5.3.3. (We zorgen voor voldoende fietsparkeerplaatsen).
- 5.3.3. (We geven een impuls aan het recreatieve fietsroutenetwerk),
- 6.3.1. (We maken alle bushaltes voor iedereen toegankelijk),
- 6.3.4. (We zorgen voor vervoer op maat),
- 7.3.5. (We kiezen voor IVRI's om de doorstroming te verbeteren),
- 7.3.6. (We zorgen voor een betere aansluiting van De Kempen op de A2)
- 7.3.7. (We zetten ons in voor een treinverbinding met Hamont en Antwerpen (uitsluitend voor personenvervoer)),
- 8.3.4. (We investeren in verkeersveiligheid voor kinderen en jongeren),
- 9.3.3. (We geven ruimte aan experimenten die stad en dorpen leefbaar maken),
- 10.3.2. (We verduurzamen ons eigen gemeentelijk vervoer)

uit het Mobiliteitsplan Weert 2030 en het plan voor het overige voor kennisgeving aan te nemen;

Als daar een aanleiding voor is kan het college een voorstel doen voor een project op het gebied van mobiliteit dat niet onder een van de genoemde acties valt. De raad zal dat dan als een op zichzelf staand voorstel behandelen; het voorgestelde project heeft geen grondslag in beleid dat door de raad is vastgesteld."

en gaat over tot de orde van de dag.

CDA-fractie	VVD	DUS	Duijsters
P. Mols	J. Wiezer	C. Beenders	K. Duijsters

Besluitvorming: verworpen.