



AMENDEMENT

Onderwerp: Mobiliteitsplan Weert 2030

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen d.d. 17 november 2021,
Gezien het voorstel 'Mobiliteitsplan 2030 Weert',

Overwegende dat:

- Het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan het beleidsplan is voor mobiliteit en uit 3 onderdelen bestaat ; de visie, het mobiliteitsplan en het MUP (meerjarig uitvoeringsprogramma)
- De mobiliteitsvisie (filmpje) door de raad in 2019 is vastgesteld en een visie geeft voor mobiliteit tot het jaar 2030
- In het 1e aan de raad voorgelegde mobiliteitsplan ,april 2021, verschil van mening bestond over toekomstige denkrichtingen en deze richtingen te stellig bevonden werden door de raad
- In het nu voorliggende 2e mobiliteitsplan opnieuw stellige uitspraken en richtingen benoemd zijn
- Uit onderzoek blijkt dat gedrags- en bewustwordingscampagnes, om inwoners te bewegen vaker te gaan fietsen en lopen ten koste van autovervoer niet effectief zijn <https://www.swov.nl/feiten-cijfers/factsheet/voorlichting>
- Uit onderzoek blijkt dat 'deelauto's' niet of nauwelijks gebruikt worden <https://www.ad.nl/auto/deelauto-s-woorden-nauwelijks-gebruikt-verwachte-populariteit-is-uitgebleven~a11b929a/>

Van mening zijnde dat:

- Het mobiliteitsplan concrete verkeersknelpunten zou moeten oplossen waarmee de veiligheid en bereikbaarheid van Weert vergroot wordt
- Het mobiliteitsplan minder stellige uitspraken en denkrichtingen zou moeten bevatten

En wijzigt het voorstel als volgt:

Het mobiliteitsplan Weert 2030, versie VVD, vast te stellen als onderdeel van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie VVD

JH Wiezer

Besluitvorming: ingetrokken.