

## Notitie integrale benadering Energietransitie

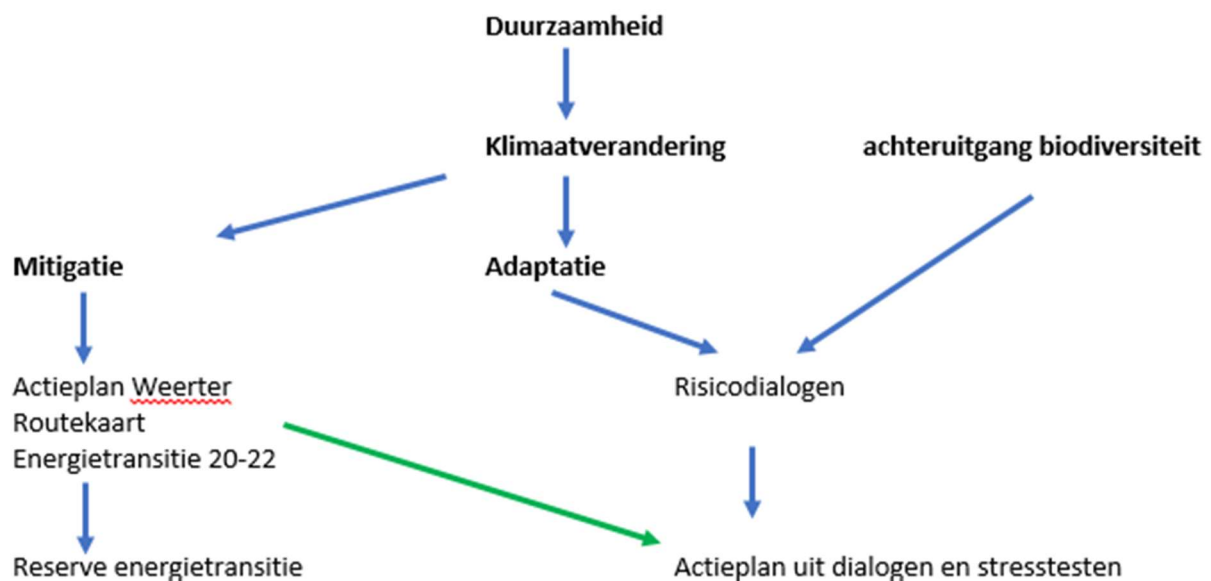
### Aanleiding

In de commissievergadering van 28-10-2020 werd bij de behandeling nota reserves en voorzieningen gediscussieerd over vorming van de reserve energietransitie. De werkwijze is in het voorstel gekozen in lijn met de motie IX.M.2 Duurzaamheid, energietransitie en energieneutraliteit in 2040 van 29 mei 2019.

Bediscussieerd werd of de reserve niet breder ingezet dient te worden voor klimaatadaptatie en biodiversiteit. Om bestuurders en raadsleden te ondersteunen is deze notitie opgesteld.

### Motie

De motie verzoekt middelen te reserveren voor duurzaamheid, energietransitie en energieneutraliteit. De Weerter Routekaart Energietransitie en daarmee ook de reserve energietransitie richt zich op de energie. De andere duurzaamheidsopgaven zoals biodiversiteit, klimaatadaptatie enz. volgen op een later tijdstip. Dit komt omdat de verschillende trajecten hun eigen planning en doorlooptijd hebben. De energietransitie loopt voorop. Daarnaast kan worden opgemerkt dat een gedeelte van de kosten voor klimaatadaptatie in de rioolheffing worden opgevangen. Dat betekent dat voor klimaatadaptatie niet volledig gebruik hoeft te worden gemaakt van de reserve. Op hoofdlijnen zien de trajecten er als volgt uit:



### Energietransitie is een solitaire ontwikkeling

Energietransitie is een solitaire ontwikkeling en tegelijkertijd beïnvloedt de energietransitie diverse andere beleidsvelden. Tijdens de vergadering werd verwezen naar klimaatadaptatie en biodiversiteit. Maar het gaat veel verder. Zo beïnvloedt energietransitie ook o.a. mobiliteit, woonlasten (armoede), de agrarische, economische, recreatieve en cultuur sector. De energietransitie is geen beleidsveld op zich, maar zit verankerd in bijna alle gemeentelijke beleidsvelden. Dit komt goed tot uiting in het actieplan. De middelen gaan grotendeels naar andere beleidsvelden om daar invloed op de energietransitie te bewerkstellen.

Voor de Weerter Routekaart Energietransitie is gekozen voor kernwaarden eerlijk, kansrijk en groen. Hiermee wordt geborgd dat de invloed die de energietransitie heeft op eerder genoemde beleidsvelden een positieve waarde heeft. In de Weerter Routekaart Energietransitie is de transitie uitdrukkelijk niet als doel benoemd, maar als middel om de Weerter samenleving eerlijker, kansrijk en groen te maken. De energietransitie zit hiermee integraal in alle relevante beleidsvelden verweven.

### **Enkele voorbeelden**

De beleidsnotitie “Meer ruimte voor zonneweides” geeft initiatiefnemers de mogelijkheid om buiten de structuurvisie om zonneweides te realiseren, mits deze bijdragen aan o.a. (financieel) voordeel aan de omgeving, het een versterkend effect heeft op biodiversiteit en een natuurlijke klimaat adaptieve wijze omgaat met water.

De routekaart ondersteunt de ontwikkeling van beleid voor biodiversiteit door middelen vrij te maken voor een biodiversiteitscan van de gebouwde omgeving. Voorkomen dient te worden dat de energietransitie een negatieve invloed heeft op biodiversiteit, bijvoorbeeld doordat spouwen verdwijnen door isolatie. Tegelijkertijd is het verduurzamen van gebouwen een mooi momentum om aandacht te schenken aan biodiversiteit en klimaatadaptatie (afkoppelen).

### **Mitigatie en adaptatie t.b.v. versnelde klimaatveranderingen**

Er zijn diverse ontwikkelingen die volgen uit de versnelde klimaatveranderingen waar we mee te maken hebben. Deze worden opgepakt vanuit de deltaplannen. Klimaatadaptatie valt onder het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie (DPRA). De energietransitie kan gezien worden als mitigerende ontwikkeling, d.w.z. een aanpassing waarmee wordt voorkomen dat de CO<sub>2</sub>-concentratie in de atmosfeer verder stijgt. Klimaatadaptatie is een adaptieve ontwikkeling. Hierbij wordt de openbare ruimte aangepast aan het “nieuwe” klimaat, waarbij we te maken hebben met extreme weersituaties (wateroverlast en droogte).

Op dit moment is nog onduidelijk wat de opgaven zijn voor biodiversiteit en klimaatadaptatie. De voorbereidingen voor het voeren van de dialogen vinden op dit moment plaats. In de dialogen wordt de breedte opgezocht en wordt gekeken om verschillende opgaven en doelen te combineren en te stapelen. De dialogen worden als eerste over het buitengebied gevoerd in december 2020 / januari 2021. Hierin gaan we verschillende opgaven op elkaar leggen om te kijken waar de grootste uitdagingen liggen om daar vervolgens aan actieplan op te zetten. De dialogen vormen samen met de stresstesten de basis om te komen tot een actieplan. De dialogen voor het stedelijk gebied staan gepland voor het voorjaar van 2021.

De dialogen en stresstesten vormen de basis voor de plannen voor klimaatadaptatie en biodiversiteit. De verwachting is dat deze plannen, incl. begrotingen medio 2022 aan de raad worden aangeboden. Wat de kosten zullen zijn is op dit moment nog niet in te schatten, wel zal een aanzienlijk deel hiervan door het GRP gedragen kunnen worden.

## **Reserve energietransitie**

Bij alle uitgaven uit de reserve energietransitie wordt beoordeeld of deze aan de kernwaarden eerlijk, kansrijk en groen voldoen. Hiermee wordt geborgd dat actief naar raakvlakken van alle andere beleidsterreinen wordt gekeken. Het actieplan behorend bij de Weerter Routekaart Energietransitie is de onderbouwing van de reserve. De reserve kan daarom niet voor initiatieven buiten dit actieplan worden gebruikt. Daarmee komt de gewenste visie waarop de routekaart is gebaseerd in het geding:

***De lokale energietransitie maakt de Weerter samenleving eerlijker, kansrijk en groener***