

Fractie DUS Weert
Maasgouwstraat 6
6004 GZ WEERT

Weert, 1 mei 2018

Onderwerp : NS bussen bij stemmingen spoor

Geachte leden fractie DUS Weert,

Aanleiding

De fractie DUS Weert heeft op 10 april 2018 schriftelijke vragen gesteld over de overlast van bussen bij ongeplande stremmingen van het treinverkeer. Hierbij ontvangt u onze reactie.

Vragen en antwoorden

1. wat zijn de afspraken met de NS met betrekking tot:

a. De voorkeursroute van de bussen

Er zijn in het verleden afspraken gemaakt tussen de NS, Munckhof, Veolia en de gemeente Weert over de NS bussen bij station Weert. Binnenkort vindt een overleg plaats tussen de gemeente Weert, NS, Arriva en Munckhof over de gemaakte afspraken. Het bedrijf Munckhof verzorgt het busvervoer voor de NS, bij stremming van het treinverkeer. De gemaakte afspraken worden geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.

Bij ongeplande spoorversperringen laat de NS de reizigers uitsluitend in- en uitstappen aan de zuidzijde op het busstation en niet op het voorplein. Bij geplande werkzaamheden laat de NS reizigers uitsluitend instappen op het parkeerterrein van Q-park en uitstappen op het busstation aan de zuidzijde.

b. Milieuoverlast omdat bussen lang met draaiende motoren staan en met relatief hoge snelheid over het parkeerterrein rijden.

Er mogen maximaal twee NS bussen tegelijk op het busstation staan. Wachtende bussen mogen uitsluitend bufferen op de Parallelweg ten westen van de Driesveldlaan.

2. Waarom staan de bussen niet op de St. Maartenslaan? Reizigers hoeven dan niet voor de tunnel over te steken. Dit leidt meer dan regelmatig tot gevaarlijke situaties omdat men als kudde oversteeft en geen rekening houdt met het verkeer.

Uitsluitend bij geplande werkzaamheden stappen reizigers in op het parkeerterrein van Q-park. In alle andere gevallen stappen reizigers in en uit op het busstation waardoor ze niet hoeven over te steken bij de tunnel.

Geparkeerde bussen op de St. Maartenslaan kunnen leiden tot verkeersonveilige situaties. De St. Maartenslaan is een belangrijke fietsverbinding naar het station. Fietsers moeten om de geparkeerde bussen heen fietsen terwijl aan de andere kant van de rijbaan dagelijks auto's geparkeerd staan. De fysieke ruimte om elkaar te passeren is vrij beperkt. Daarnaast moeten de reizigers dan over het busstation lopen waar bussen van zowel de NS als Arriva manoeuvreren. Ook dat kan leiden tot verkeersonveilige situaties.

Slot

Als u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Roel Beunen, beleidsadviseur
verkeer en vervoer. Dhr. Beunen is te bereiken op telefoonnummer 0495 – 575336 of per
email via r.beunen@weert.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



G. Brinkman
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester