

Aan de leden van de gemeenteraad  
Wilhelminasingel 101  
6001 GS Weert

Weert, 29 januari 2018

Onderwerp : Beantwoording vragen van raadslid John Cardinaal d.d. 19 december 2017

Geachte leden van de gemeenteraad,

Door het raadslid John Cardinaal zijn enkele vragen gesteld inzake het groen, schadevergoeding en parkeren. In deze brief is onze reactie verwoord.

**Vraag 1.**

*Inwoners van Swartbroek aan de Ittervoorterweg hebben aangegeven dat zij overlast ervaren van de vele bladeren en eikels die van de bomen vallen. Ook van de bomen bij de voormalige school ondervinden ze ook veel hinder. Is dit bij jullie bekend?*

Ja, dit is bekend. De bomenrij is dusdanig gesitueerd dat er bladval en eikels in de tuinen van de bewoners aan de Ittervoorterweg te Swartbroek plaatsvinden. Er zijn tot nu toe geen grootschalige werkzaamheden in Swartbroek aan de Ittervoorterweg gepland. Mochten er in de toekomst werkzaamheden worden gepland, dan zullen wij uiteraard in samenspraak met de bewoners overgaan tot een integrale aanpak van de Ittervoorterweg, waarbij de (bovengrondse infra) inrichting van de weg, de (ondergrondse infra) riolering en ook de bomen aan de orde zullen komen.

In het bomenbeleidsplan dat in 2012 door de raad is vastgesteld is een overlastmatrix opgenomen. Klachten van bewoners worden via deze matrix beoordeeld. Belangrijk is de status van de boom (monumentaal of niet) en de mate van overlast.

**Vraag 2.**

*Is er schadevergoeding uitgekeerd rondom het nieuwe stadhuis en de appartementencomplexen i.v.m. schijnwerpers of licht in kamers?*

Bij navraag bij de medewerkster verzekeringen en het team Vastgoed, blijkt dat er geen gevallen bekend zijn waarbij er op enigerlei wijze over is gegaan tot het uitkeren van een schadevergoeding.

**Vraag 3.**

*Is bekend dat er rondom de Parkhof, voormalige Beraterrein, en de Blekerstraat veel last is van parkeerders die met de trein gaan werken, zelfs langer op vakantie gaan of in de stad werken? Wellicht zou hier vergunning parkeren overwogen kunnen worden?*

**Parkeren Blekerstraat – Twijnderstraat**

Wij zijn op de hoogte van het parkeerprobleem in de Blekerstraat en Twijnderstraat in Weert. Dit probleem wordt veroorzaakt door treinreizigers en bezoekers van het centrum die hier overdag parkeren. Wij gaan een enquête uitzetten waarbij de mogelijkheid

geboden wordt voor het instellen van vergunning parkeren.

Hiervoor hanteren wij een response van 60% minimaal. Van de respondenten dient minimaal 60% voorstander te zijn voor het instellen van vergunning parkeren. In dit geval kan de response wel tot problemen leiden omdat wij formeel alle senlorenappartementen dienen mee te nemen in de adressenlijst. Terwijl deze bewoners hier minder belang bij hebben dan de bewoners van de woonstraten. Daarnaast kan het instellen van vergunning parkeren ook tot het probleem leiden dat bewoners van de appartementencomplexen particuliere parkeerplaatsen (+/- € 45,- per maand) inruilen voor een goedkopere parkeervergunning (€ 32,40 per maand). Hierdoor ontstaan alsnog parkeerproblemen in de straat en zorgt dit ervoor dat de particuliere parkeergarage niet optimaal wordt benut. Wanneer vergunning parkeren wordt ingesteld komen daarom bewoners alleen voor hun 2<sup>de</sup> auto in aanmerking voor een parkeervergunning.

#### **Vraag 4.**

*Betreft de school op Boshoven en het parkeren.*

*Er is aangegeven dat de bus voor gymvervoer eerder aan de kant van het viaduct parkeerde op de Floralaan waardoor deze de bocht richting de Narcisstraat gemakkelijker kon nemen. Nu is er een parkeervak gemaakt voor de bus voorbij de verhoging op de Floralaan. De parkeervakken na het vak voor de bus zijn overigens Kiss and Ride plekken waar je dus niet mag parkeren als je met je kind moet uitstappen om naar de opvang/school te gaan.*

*Er is gevraagd of de mogelijkheid kan worden onderzocht of er eerder op de Floralaan de bus stop gemaakt zou kunnen worden (daar stond de bus eerder ook te wachten) en ter hoogte van de huidige bus stop er (extra) parkeervakken gerealiseerd kunnen worden, voornamelijk voor ouders die hun jongere kinderen met de auto naar school brengen.*

#### **Parkeren Floralaan**

In 2015 is in een drietal bijeenkomsten met stakeholders (waaronder vertegenwoordigers van de OBS de Uitkijktoren) gesproken over de gewenste verkeersmaatregelen bij de Floralaan – De Burcht.

Conform het verzoek van de basisschool is daarbij een aparte parkeerstrook gereserveerd voor de schoolbus, zie bijgevoegde tekening.

In het verleden moest de schoolbus parkeren op de doorgaande route omdat geen ruimte was gereserveerd ter hoogte van de school.

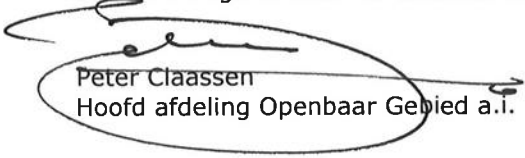
Het verzoek om de schoolbus wederom op de Floralaan (doorgaande route waar een maximum snelheid van 50 km/u geldt) te laten parkeren komt dus niet overeen met de wens destijds van de basisschool en is vanuit verkeersveiligheid oogpunt ongewenst.

Wellicht kan in samenspraak met de school gekeken worden of de huidige parkeerstrook door zowel automobilisten als de schoolbus gebruikt kan worden door het instellen van venstertijden. Dit hangt wel sterk af van de tijden dat de schoolbus hier gebruikt van maakt. De afdeling Openbaar Gebied is (nog) niet op de hoogte van de huidige halteringstijden.

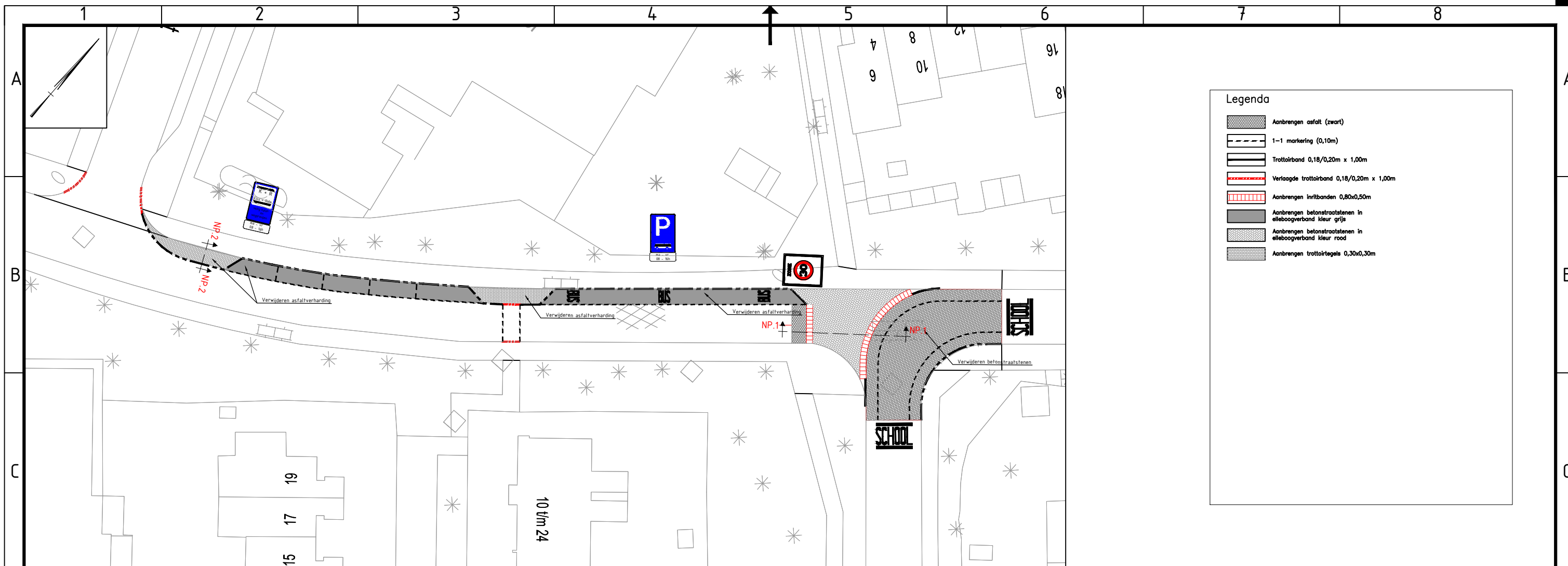
Daarnaast functioneert gecombineerd gebruik alleen wanneer automobilisten zich houden aan de venstertijden.

Wij hopen u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet  
namens burgemeester en wethouders,

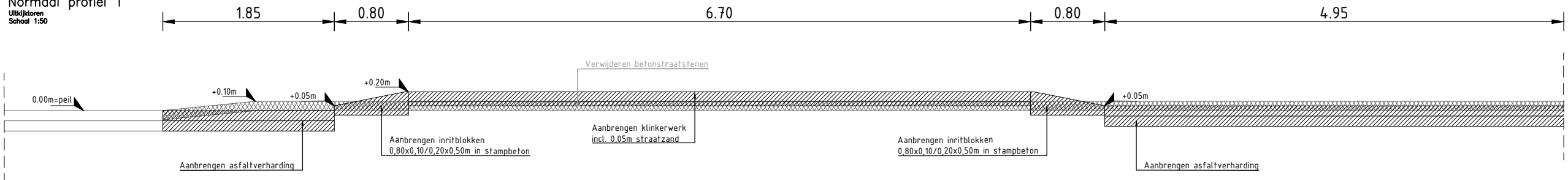


Peter Claassen  
Hoofd afdeling Openbaar Gebied a.i.

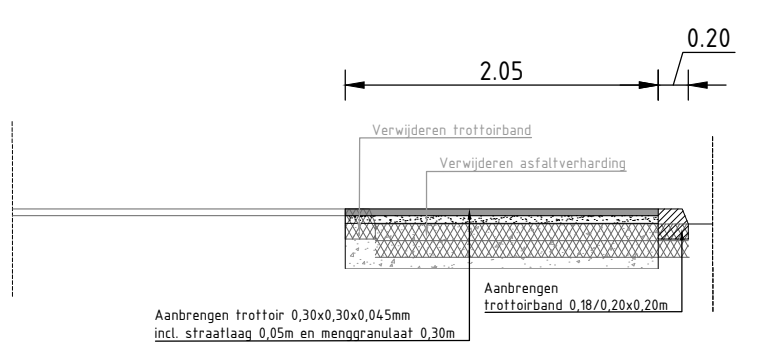


- Legenda**
- Aanbrengen asfalt (zwart)
  - 1-1 markering (0,10m)
  - Trottoirband 0,18/0,20m x 1,00m
  - Verlaagde trottoirband 0,18/0,20m x 1,00m
  - Aanbrengen inritbanden 0,80x0,50m
  - Aanbrengen betonstraatstenen in elleboogverband kleur grijs
  - Aanbrengen betonstraatstenen in elleboogverband kleur rood
  - Aanbrengen trottoirtegels 0,30x0,30m

**Normaal profiel 1**  
Uitkijktoeren  
Schaal 1:50



**Normaal profiel 2**  
Uitkijktoeren  
Schaal 1:50



1	Opmerkingen d.d. 02-03-2016 verwerkt.	K. Diels	Jurjen Feld	A. Ehrhardt	03-03-2016
0	Eerste uitgave	K. Diels	R. Pluijmakers	A. Ehrhardt	15-02-2016
revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever: **Gemeente Weert**      project: **De Burcht**

omschrijving: **Nieuwe situatie School uitkijktoeren**

documentstatus: \_\_\_\_\_ documentversie: \_\_\_\_\_  
 HaskoningDHV Nederland B.V. Kies afdeling

formaat: **A3**      schaal: **1:500 / 1:50**      fase: **Definitief**      bladnr.: **1** van **1**      projectnummer / tekeningnummer: **BD8240-101-102 / 03**

Filenam: \\p01\Sync\BD8240\Daarochingen Weert\BD8240\Tarm\BD8240\101-102\_D03.dwg