

Beerendonk van, André (PJA)

Van: Buurtschap Moesel-1 <buurtschapmoeseleen@gmail.com>
Verzonden: maandag 12 maart 2018 22:49
Aan: Wolfs, Madeleine (M); Otten, Paul (P); Griffie
Onderwerp: snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg
Bijlagen: 20170405_Presentatie overleg 5 april 2017.pdf; 20170410_Notulen_Overleg_5-april_Gemeente_Buurtschap_Wijkraden.pdf; 20170607_Zienswijze_t.a.v. wethouder_van_Eersel.pdf; Brief_aan_Wethouder_van_Eersel.pdf; CONCEPT_Snelheidsremmende_Maatregelen.pdf

Beste Madeleine en Paul,

Zouden jullie een kopie van bijgaande brief plus alle bijlagen willen doorsturen naar alle leden van de gemeenteraad.

Graag met spoed zodat deze ter beschikking staan voor de raadsleden voor aanvang van de Raadscommissie Ruimte van a.s. woensdag 14 maart.

Met vriendelijke groeten,

Peter Weekers
(Buurtschap Moesel I)



College van B&W van Weert
T.a.v. Wethouder van Eersel
Wilhelminasingel 101
6001 GS Weert

12-03-2018

Geachte heer van Eersel,

De verkeerscommissie van Buurtschap Moesel I wil graag uw aandacht vragen voor het volgende:
In de raadsvergadering van 7 november 2016 is onder "aanvoering" van burgemeester Heijmans besloten om in te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Maaseikerweg-Beatrixlaan zoals dat momenteel is gerealiseerd.

Burgemeester Heijmans gebruikte als belangrijkste argument om de gemeenteraad tot beslissing te bewegen het argument dat: "de inwoners van Weert recht hebben op een beslissing".
Het onderwerp had nl. al meerdere malen op de agenda gestaan, werd steeds als niet rijp voor behandeling in de raad gekwalificeerd het was (en is) blijkbaar een behoorlijk lastig en complex dossier.

Om dit "recht op een beslissing voor de inwoners van Weert" te steunen kwam VVD-raadslid Cardinaal zelfs alleen maar om te stemmen over dit ene agendapunt, op krukken, naar de vergadering.

Bij de behandeling van het betreffende agendapunt m.b.t. de herinrichting van dit kruispunt zijn, uit naam van het college, door zowel burgemeester Heijmans als door U, als verantwoordelijk wethouder, een aantal duidelijke en ondubbelzinnige toezeggingen gedaan aan de gemeenteraad. Het betreft het realiseren van een aantal snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg.

Op basis van deze toezeggingen heeft er op 5 april een bijeenkomst plaatsgehad waarbij uzelf, mevrouw Arts en de heren van Ekeren en Boelaars aanwezig waren. Verder waren bij dit gesprek ook leden van de Wijkraad Moesel en Buurtschap Moesel I aanwezig.

Tijdens dit gesprek zijn absoluut duidelijke afspraken gemaakt en heeft de gemeente concrete snelheid remmende maatregelen toegezegd (zie bijlage: 20170410_Notulen_Overleg_5-april_Gemeente_Buurtschap_Wijkraden) met daarbij zelfs een tijdschema van invoering (zie bijlagen 20170405_Presentatie overleg 5 april 2017 en CONCEPT_Snelheidsremmende_Maatregelen).

Op 31 mei had er bij de gemeente een vervolgoverleg plaats waarbij ons duidelijk werd dat van de voortvarende plannen en het constructieve overleg van 5 april absoluut niets meer over was. In dit

tweede overleg deed de gemeente haar toezeggingen betreffende het realiseren van snelheid remmende en veiligheid verhogende maatregelen niet gestand. Volledig perplex van deze plotselinge ommezwaaai en hevig verontwaardigd hebben wij dan ook op 07-06-2017 een zienswijze naar U gestuurd. Een kopie van deze zienswijze ging ook naar de gemeenteraad (zie bijlage: 20170607_Zienswijze_t.a.v. wethouder_van_Eersel).

Onze zienswijze is door u in de eerstvolgende Raadscommissie Ruimte behandeld. In deze vergadering heeft U de raad beloofd om het Buurtschap uit te nodigen voor een gesprek c.q. vervolgoverleg. U liet de raad zelfs weten: *"ik kom er met het Buurtschap wel uit"* ! Het Buurtschap ontving op 14-06-2017 een brief (ondertekend door mevrouw A. Kramer) dat men voor een vervolgoverleg zou worden uitgenodigd zodra de resultaten van de verkeerstellingen bekend zouden zijn.

De resultaten van tellingen, die om technische redenen blijkbaar meerdere malen moesten worden uitgevoerd, zijn inmiddels al lang bekend. Echter tot op heden maakt de gemeente geen aanstalten om uitvoering te geven aan de door henzelf geplande maatregelen. Bovendien wachten wij momenteel al 8 maanden op de uitnodiging voor het door uzelf, in de Raadscommissie Ruimte, toegezegde gesprek cq. vervolgoverleg !

Wij verzoeken u dan ook met klem om in de aankomende Raadscommissie Ruimte, die gepland staat voor 14-03-2018, uw plannen voor de door u toegezegde snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,

Math Broods / Peter Weekers / Peter Langendonck
Buurtschap Moesel I

CC.: - Gemeenteraad Weert
- Wijkraad Moesel
- Wijkraad Samen Graswinkel

Overleg snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg d.d. 5 april 2017

Aanwezig:

Ger Melis van wijkraad Moesel

Peter Weekers en Math Broods van Buurtschap Moesel 1

Frans van Eersel, Rob van Ekeren, Steven Boelaars en Marian Arts van de gemeente
De wijkraad Graswinkel heeft zich afgemeld.

Opening/kennismaking

Ger Melis benadrukt dat de wijkraad Moesel niet de intentie heeft om een akkoord te geven maar dat ze het proces op correctheid willen volgen. Zij hebben verder geen inhoudelijke mening, de kennis is bij het Buurtschap aanwezig. Belangrijk is verder dat aan de afspraken wordt voldaan.

Naar aanleiding van een vraag van de wethouder om inzicht in de relatie tussen het Buurtschap Moesel I en de Wijkraden Moesel en Samen Graswinkel legt Math Broods uit wat Buurtschap Moesel I is en hoe de relatie met beide Wijkraden is.

Het Buurtschap loopt van het tunneltje tot aan de randweg. De woningen van de Maaseikerweg weg aan de Westzijde behoren tot de wijk Moesel. De woningen aan de Oostzijde behoren tot de wijk Graswinkel.

Binnen het Buurtschap houdt men zich al jaren bezig met de verkeersveiligheid van de Maaseikerweg en heeft daarvoor een eigen verkeerscommissie. Sinds 2014 werkt deze verkeerscommissie samen met vertegenwoordigers van beide wijkraden betreffende de verkeersveiligheid van de Maaseikerweg. Het Buurtschap vertegenwoordigt op deze wijze beide wijkraden inzake de gehele Maaseikerweg.

Wethouder van Eersel geeft aan dat hij, zoals toegezegd in de raadsvergadering van 7 november 2016, specifiek verantwoordelijk is voor de snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg. Voor deze maatregelen is door de ambtenaren een powerpoint presentatie gemaakt die tijdens dit overleg zal worden bekeken en zal worden becommentarieerd.

De heer Weekers geeft aan dat op de agenda van de Raadscommissie Ruimte, die gepland staat op 12 april 2017, onder punt-7 staat aangegeven dat wethouder van den Heuvel de verantwoordelijke portefeuillehouder is voor de "Snelheidsremmende maatregelen Maaseikerweg". Hierop laat wethouder van Eersel weten dat dit een foutje is en dat dit momenteel (d.d.5 april) nog fout op de betreffende agenda staat.

Besluitvorming T-splitsing

Het Buurtschap was van mening dat de snelheidsremmende maatregelen tegelijk met de aanpassing van het kruispunt Maaseikerweg/Beatrixlaan zouden worden uitgevoerd. Dit is echter niet het geval. Wethouder van Eersel geeft aan dat men zo snel mogelijk wil beginnen met de werkzaamheden aan de snelheidsremmende maatregelen plus de herinrichting van het kruispunt Maaseikerweg/Beatrixlaan omdat de bouw van het KEC een flinke vertraging heeft opgelopen.

Veiligheid aangaande de huidige "kronkel" op de T-splitsing is wel heel belangrijk voor de gemeente en gaat voor alles.

Wethouder van Eersel laat weten dat de portefeuillehouder voor de aanpassing van de T-splitsing wethouder van den Heuvel is.

De gemeente start in week-17-18-19 met de uitvoering van de werkzaamheden aan dit kruispunt. Wethouder van Eersel laat weten dat financieel gezien de werkzaamheden aan het kruispunt en de snelheidsremmende maatregelen onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden, maar ze dit uitvoeringstechnisch niet zijn. Na consensus over de snelheidsremmende maatregelen zal dit of via het knelpuntenbudget of met een separaat kredietvoorstel aan de raad voorgelegd worden.

Snelheidsmetingen

In week-11-12-13 zijn er op de Maaseikerweg meetslangen gelegd. De uitslag van de snelheidsmetingen komen 6 april beschikbaar. Het Buurtschap krijgt dan de resultaten van de gemeente aangeleverd (ook als "ruwe data").

Het Openbaar Ministerie (OM) bepaalt echter of er flitspalen zullen komen. Als ze niet tot flitspalen over gaan, dan gaat de gemeente hier toch nadrukkelijk aan vasthouden. De gemeente legt zich er bij voorbaat niet bij neer en ook de Burgemeester heeft toegezegd zich sterk te maken voor de flitspalen.

Mogelijke aanpassingen op Maaseikerweg van noord naar zuid

Fietstunnel

Een fietstunnel is wel veiliger maar niet snelheidsremmend. In de toekomst is het scheiden van fietsers van het snelverkeer zeker een toegevoegde waarde. Wanneer snel en langzaam verkeer goed gescheiden zijn komt dit de veiligheid zeker ten goede en is het aan te bevelen dit wel op de agenda te zetten.

Drakesteyn

Aanvankelijk was er op de "placemat" een verhoogd plateau bij Drakesteyn gepland maar dit is na het eerste overleg (dd. 21-12-2016) aangepast. Het plateau is vlak, het is een attentievlak en geen snelheidsremmende maatregel, stellen alle aanwezigen vast. Bestuurders van motorvoertuigen zien in dat er hier iets gebeurt (verandering van de kleur van het wegdek) en letten dan extra op.

Alle partijen zijn van mening dat de markering het proberen waard is en stellen dat het zeker in het begin enige waarde/functie zal hebben maar op den duur niet meer. Het zal qua snelheidsremming niet veel effect hebben maar heeft wel enige attentiewaarde.

Kruispunt Maaseikerweg/Beatrixlaan

Hier zullen in het kader van snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg geen extra maatregelen worden getroffen. Tot herinrichting van dit kruispunt als T-splitsing is besloten in de gemeenteraadsvergadering van 7 november 2016 en de uitvoering valt onder de verantwoordelijkheid van wethouder van den Heuvel.

Men start in week-17-18-19 met de uitvoering van de werkzaamheden aan dit kruispunt. Zie ook hierboven bij het punt Besluitvorming T-splitsing.

Omdat er in een eerder stadium sprake van was dat het kruisingsvlak Maaseikerweg/Beatrixlaan in bestrating zou worden uitgevoerd vroeg de heer Weekers aan de wethouder of hiervan sprake was. Als antwoord hierop kwam aan het eind van het overleg de heer Franssen (gemeente Weert) de planning en uitvoering van de werkzaamheden op dit kruispunt toelichten en liet het volgende weten: voorbereidende werkzaamheden door WML en Stedin zullen plaatsvinden in week-15-16 en de eigenlijke

werkzaamheden zullen plaatsvinden in week-17-18-19. Het kruisingsvlak zal niet worden uitgevoerd in bestrating maar in asfalt.

Tussen Beatrixlaan en Nassaulaan

De aanwezigen zijn het er over eens dat tussen de Beatrixlaan en de Nassaulaan bij voorkeur flitspalen geplaatst dienen te worden. Men is het er over eens dat dit de meest adequate snelheidsremmende maatregel zal zijn. Zoals eerder aangegeven beslist het OM hier over. Als ze niet tot flitspalen over gaan zal de gemeente zich er bij voorbaat niet bij neerleggen; ook de Burgemeester heeft toegezegd zich sterk te maken voor de flitspalen !

Ovonde Nassaulaan

Op 24 september 2014 heeft het college van B&W aangegeven dat de punaiserotonde Nassaulaan/Graswinkellaan/Maaseikerweg niet zal worden vervangen door een voorrangskruispunt (zie BW-007616 en de brief met kenmerk 18565). Alle partijen zijn het erover eens dat op dit kruispunt dus geen aanpassingen zullen plaatsvinden.

Kruispunt Moeselschansweg

In het voorstel worden de vluchtheuvels verbreed, zodat fietsers in twee stappen kunnen oversteken. Verder worden de rijbanen iets smaller.

De verkeerskundigen van de gemeente Weert maar ook het Buurtschap Moesel I hadden beiden een vergelijkbaar alternatief voorstel voor het realiseren van snelheidsremmende maatregelen. Het betreft een wegversmalling waarbij de fietsers van de rijbaan zullen worden gescheiden.

Het voorstel van de gemeente staat op slide-10 van de powerpoint presentatie (zie bijlage: Presentatie overleg 5 april 2017.pdf), het voorstel van Buurtschap Moesel I is als aparte bijlage toegevoegd (zie bijlage: CONCEPT_Snelheidsremmende_Maatregelen.pdf).

Hierbij werd echter aangemerkt dat het plaatsen van de "bakken" (slide-10 foto links) een tijdelijke maatregel zou kunnen zijn terwijl de uitvoering zoals te zien is op de foto rechts een permanentere maatregel zou kunnen zijn.

Het resultaat van deze maatregel is dat de snelheid van het gemotoriseerde verkeer zal worden afgeremd doordat tegenliggers in het centrale gedeelte rekening met elkaar moeten houden en hun snelheid iets moeten gaan minderen. Voor de fietsers zal het veel veiliger worden omdat ze niet in conflict kunnen komen met het autoverkeer en dus ook niet als snelheidsremmende maatregel zullen worden gebruikt.

De "bakken" op de weg en/of een wegversmalling zullen de rijsnelheid van het autoverkeer gaan verlagen zonder dat de doorstroming te veel zal worden gehinderd. Meerdere van deze constructies op het traject van tunnel tot Ringbaan-Zuid zullen zeker gaan helpen tegen het doorgaand verkeer. Het idee is om de ruimte van de wegversmalling voldoende groot/breed te laten om autoverkeer tegelijkertijd in twee richtingen te laten passeren, maar het verkeer moet dan wel voorzichtiger en dus iets langzamer gaan rijden. Deze constructie kan zowel bij het kruispunt als op de lange rechte stukken van de Maaseikerweg worden herhaald (dat laatste was een voorstel van mevrouw Arts). Hierdoor zou een substantiële snelheidsremming kunnen worden gerealiseerd.

Ventweg Maaseikerweg

Aanvankelijk was er op de "placemat" een verhoogd plateau bij de Ventweg gepland maar dit is na het eerste overleg (dd. 21-12-2016) aangepast. Het plateau is vlak, het is een attentievlak en geen snelheidsremmende maatregel, stellen alle aanwezigen vast. Bestuurders van motorvoertuigen zien in dat er iets gebeurt (verandering van de kleur van het wegdek) en letten dan extra op. Alle partijen zijn van mening dat de markering het

proberen waard is en stellen dat het zeker in het begin enige waarde/functie zal hebben maar op den duur niet meer. Het zal qua snelheidsremming niet veel effect hebben maar heeft wel enige attentiewaarde.

Oversteek Mussenberg

Hier worden geen aanpassingen voorgesteld. De aanwezigen zijn het hier mee eens.

Kruispunt Maaseikerweg-Ringbaan-Zuid

Een vrije rechtsaffer vanuit Stramproy op de kruising van de Maaseikerweg met de Ringbaan-Zuid is voor zowel het Buurtschap als de wethouder belangrijk om het doorgaande verkeer over de Maaseikerweg te ontmoedigen/verminderen en zoveel mogelijk af te leiden via de ringbanen (die daar in principe ook voor bedoeld zijn).

Met betrekking tot dit punt had het Buurtschap Moesel I op 10-01-2017 al een zienswijze bij de gemeente ingediend (Ringbanenvisie). Dit is een aandachtspunt bij de planvorming voor de aanpassing van dit kruispunt. Dit wordt zeker meegenomen bij de Ringbanenvisie 2017. Wethouder van Eersel benadrukt dat de aanpassing van dit kruispunt conform de voorstellen van het Buurtschap juist in samenhang met de besproken snelheidsremmende maatregelen een substantiële winst zullen opleveren voor de Maaseikerweg: minder (doorgaand) autoverkeer en lagere rijsnelheden.

De uitkomsten van het overleg van de gemeente met het Buurtschap Moesel I en de wijkraad Moesel zijn:

- Er worden twee attentievlakken aangebracht, één bij Drakesteyn en één op de plek waar de ventweg eindigt op de Maaseikerweg.
- De aanpassing van de T-splitsing bij de Beatrixlaan wordt uitgevoerd conform het voorstel.
- Bij voorkeur worden flitspalen geplaatst op het stuk tussen de Nassaulaan en de Beatrixlaan en de gemeente zal zich hoe dan ook hard maken om deze flitspalen te realiseren.
- Bij de Moeselschansweg wordt een wegversmalling aangebracht conform het voorstel waarover zowel het Buurtschap, Wijkraad Moesel en de gemeente het eens waren (slide-10 rechter foto). De heer van Ekeren deed de suggestie om de "vluchtheuvels" dan wel iets verder van de kruising af te positioneren. Dit moet door verkeerskundigen goed worden bekeken.
- Deze wegversmallingen worden op een aantal punten in de Maaseikerweg herhaald, eenmaal tussen Moeselschansweg en Nassaulaan en eenmaal tussen Nassaulaan en Beatrixlaan.
- De maatregelen zijn financieel verbonden aan de aanpassing van het kruispunt Maaseikerweg/Beatrixlaan maar worden na deze aanpassing uitgevoerd, zo mogelijk dit jaar nog.
- Er vindt een evaluatie plaats na een bepaalde, nader te bepalen periode, om te bezien welk effect de maatregelen hebben gehad. Indien dit effect onvoldoende is dan zullen er andere maatregelen worden genomen.

Vervolg:

Het voorstel voor de aanpassingen worden op 12 april 2017 in de informatiebijeenkomst van de commissie Ruimte toegelicht. De gemeenteraad dient uiteindelijk een besluit te nemen over de te nemen maatregelen en hiervoor een krediet beschikbaar te stellen.

SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN MAASEIKERWEG

Overleg 5 april 2017

CHRONOLOGIE

- Besluit raad 7 november 2016
 - Krediet aanpassing Maaseikerweg/Beatrixlaan
 - Toezegging:
 - In overleg met Buurtschap en Wijkraden visie maken op snelheidsremmende maatregelen
 - De visie maken voordat met de werkzaamheden van het kruispunt wordt begonnen
- November/december 2016
 - Uitwerken mogelijke snelheidsremmende maatregelen
 - Aanvraag flitspalen bij Openbaar Ministerie
- Overleg 21 december 2016
 - Bespreken mogelijke snelheidsremmende maatregelen
 - Buurtschap en Wijkraad Moesel,
 - Wijkraad Graswinkel was verhinderd
 - Stukken zijn per mail en op papier aan alle partijen beschikbaar gesteld



CHRONOLOGIE

- Januari 2017 reactie OM
 - Snelheidsmetingen uit 2015 te oud, nieuwe metingen uitvoeren, meten gedurende 2 weken
- Februari 2017 snelheidsmetingen afgebroken
 - Vanwege klachten van bewoner
- Maart/april 2017 snelheidsmetingen uitgevoerd
 - Resultaten eind deze week bekend
- Overleg met Buurtschap en wijkraden
 - Afspraak overleg 21 december 2016: reactie uiterlijk eind januari 2017
 - Begin februari 2017 reminder verzonden vanwege uitblijven reactie
 - 3 maart 2017 reactie van Buurtschap ontvangen
 - Wijkraad Moesel geeft aan met name op de hoogte te willen blijven
 - Wijkraad Graswinkel geen reactie ontvangen



DOEL OVERLEG

- Bespreken reactie Buurtschap op mogelijke snelheidsremmende maatregelen zoals besproken op 21 december 2017
- Visie op snelheidsremmende maatregelen zo mogelijk afronden



GEEN AANPASSINGEN

Ovonde Nassaulaan



Fietsoversteek Mussenberg



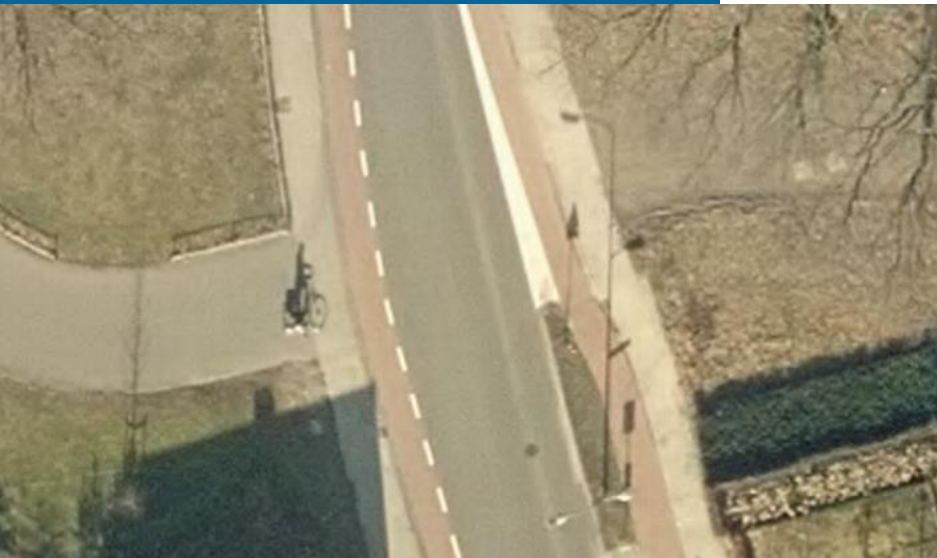
Projecten Maaseikerweg

Op naar een veilige Maaseikerweg



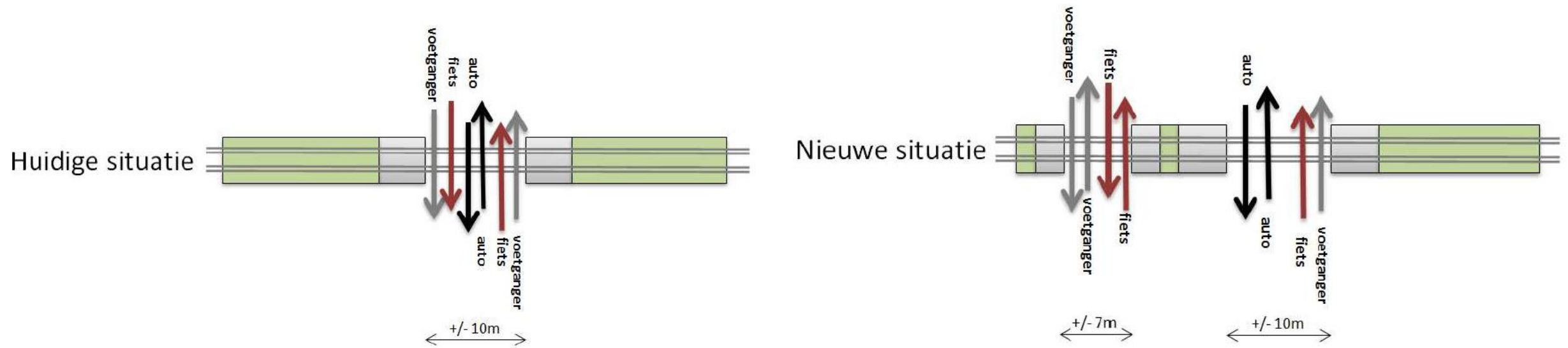
PLATEAU DRAKESTEYN

- Visueel plateau
- Overstekende fietsers
- Kruisingsvlak in andere kleur
- Taludmarkering zonder hoogteverschil
- Korte termijn



FIETSTUNNEL MAASEIKERWEG

- Lange termijn



TUSSEN NASSAULAAN EN BEATRIXLAAN

- Bij voorkeur flitspalen, mening gemeente en Buurtschap
- Stand van zaken flitspalen:
 - Gemeente was genoodzaakt nieuwe metingen te doen, verkeersgegevens waren bij nader inzien te oud (2 jaar oud)
 - Nieuwe metingen zijn uitgevoerd, zijn deze week afgerond
 - Resultaten gaan naar OM
 - Wij verwachten op korte termijn uitsluitel



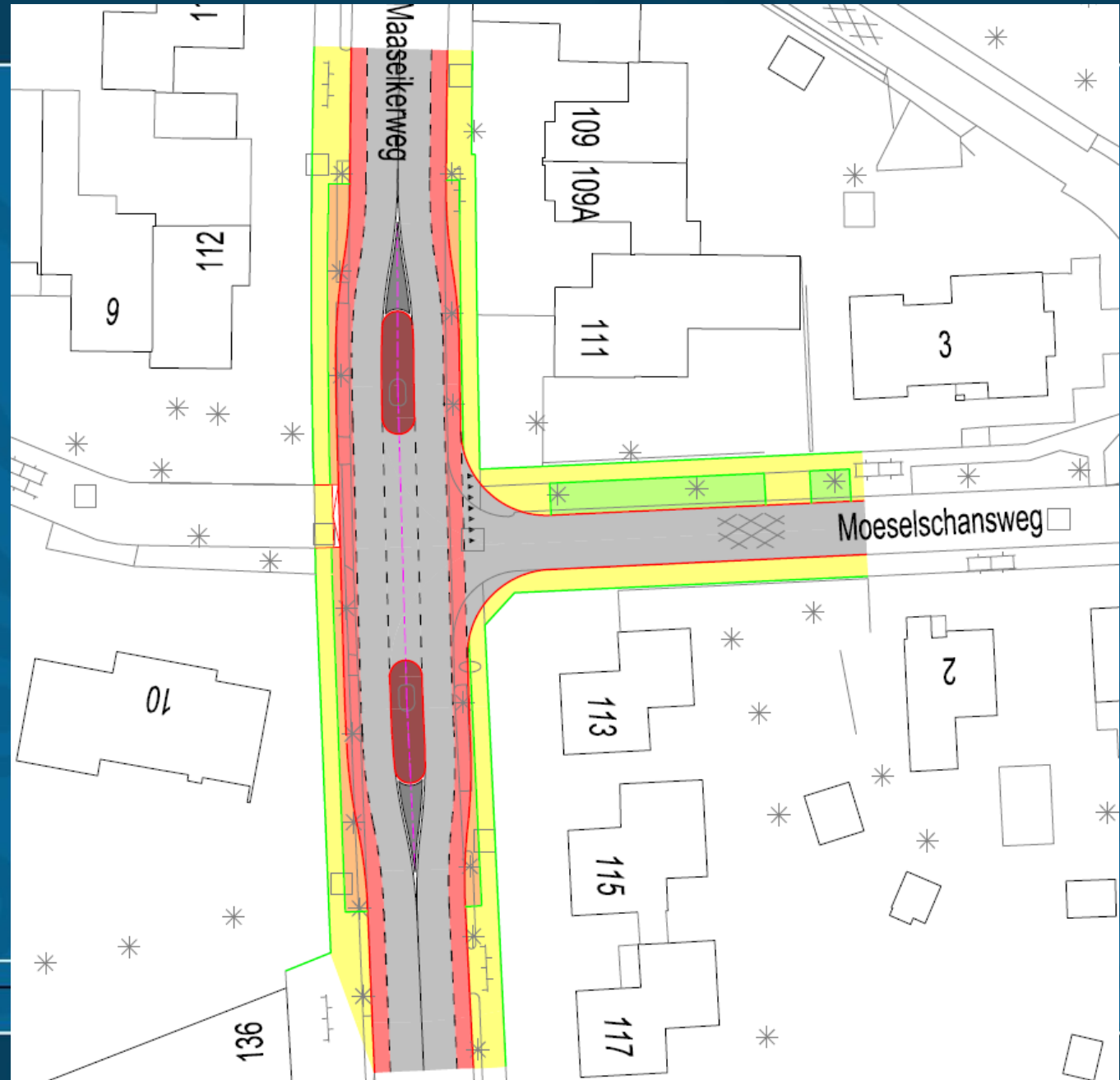
ALTERNATIEVEN

- Smiley's
- Onorthodoxe maatregelen



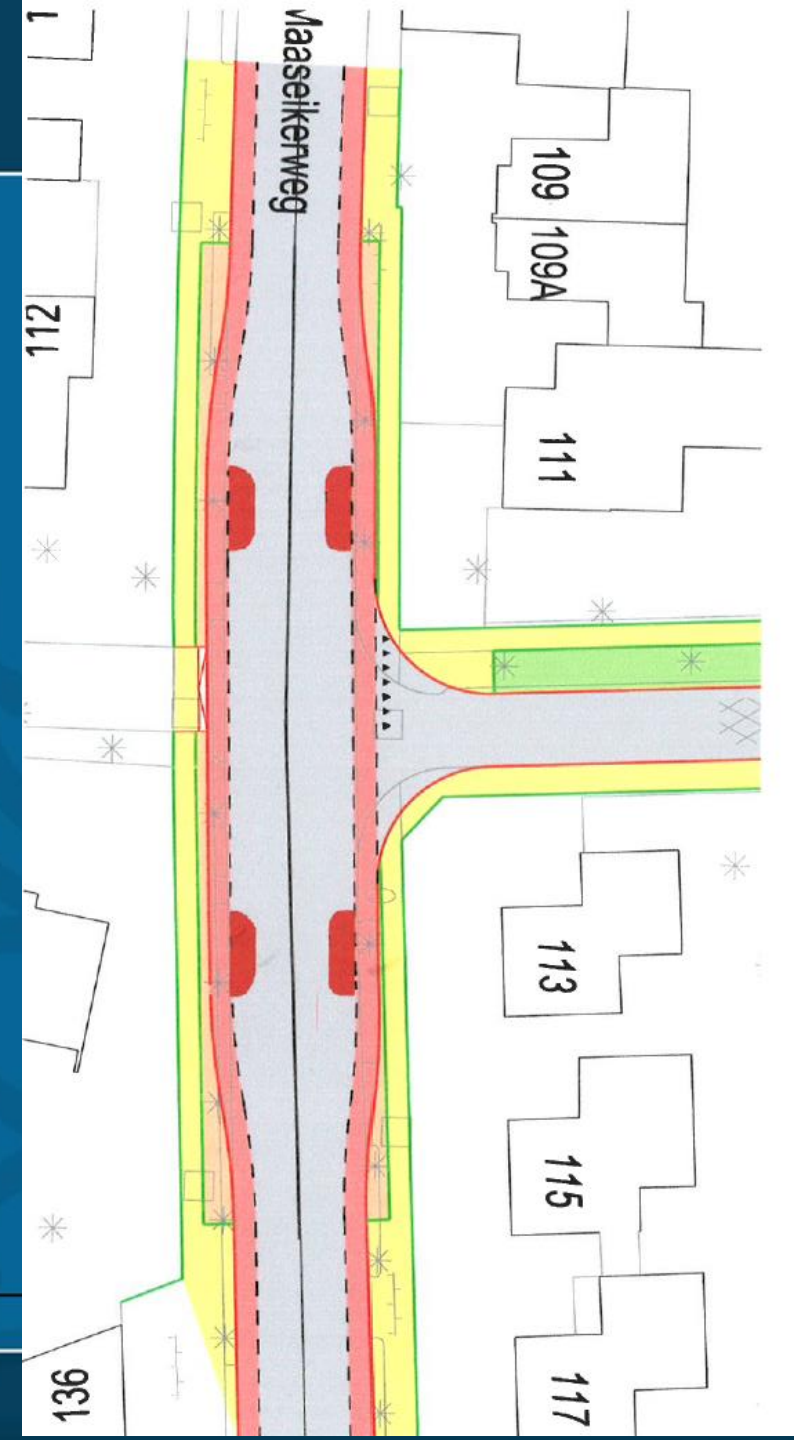
MOESELCHANSWEG (1)

- Vluchtheuvels verbreden van ca. 1,50 m tot ca. 3 m
- Meer ruimte voor overstekende fietsers
- Rijbaan wordt iets smaller
- Middellange termijn



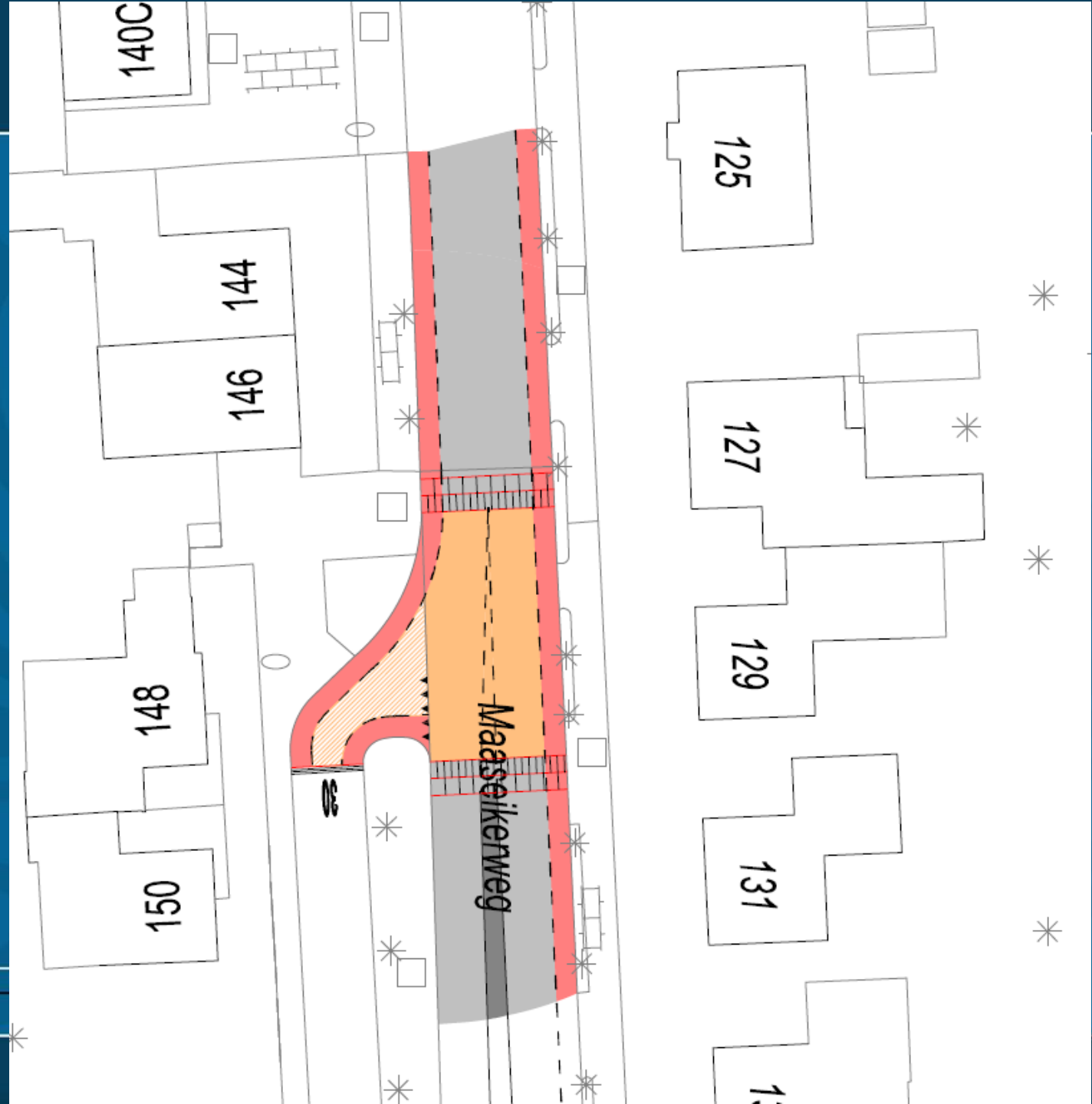
MOESELCHANSWEG (2)

- Voorstel Buurtschap Moesel 1
- Wegversmalling middels plaatsen 'vluchtheuvels' met paaltjes
- Scheiden fietsers van auto's, wel 2-richting verkeer mogelijk
- Veilig voor langzaam verkeer
- Oversteek vanuit Moeselschansweg in één keer
- Gemotoriseerd verkeer rijdt langzamer
- Aandachtspunt is juiste positionering 'vluchtheuvels', niet te dicht bij kruising.



VENTWEG MAASEIKERWEG

- Visueel plateau
- Veiligheid voor overstekende fietsers
- Kruisingsvlak in andere kleur
- Taludmarkering zonder hoogteverschil
- Middellange termijn



BESLUITVORMING

- Kruispunt Maaseikerweg – Beatrixlaan
 - Besluitvorming heeft plaatsgevonden
- Kruispunt Maaseikerweg – Ringbaan-Zuid
 - Wordt betrokken bij Ringbanenvisie
 - O.a. afstelling verkeerslichten, voetgangersoversteek maken, rechtsaffer Ringbaan-Zuid – Maaseikerweg, signalering doorrijhoogte tunnel, zo veel mogelijk weghalen doorgaand verkeer van Maaseikerweg door bv. vrije rechtsaffer vanuit Stramproy.



EN VERDER

- Afspraken?
- Wat als OM niet wil overgaan tot plaatsen flitspalen?



VERVOLGPROCES

- Toelichting in informatie cie Ruimte 12 april 2017



Voorstel snelheidsremmende maatregel kruispunt Moeselschansweg.

Deze constructie kan bovendien op meerdere plaatsen op het gestrekt traject worden herhaald.





ZIENSWIJZE SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN MAASEIKERWEG

Weert, 7 juni 2017

Geachte wethouder van Eersel,

Middels dit schrijven stellen wij u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen betreffende het "overleg" over de "snelheidsremmende maatregelen" op de Maaseikerweg.

In de gemeenteraadsvergadering van dd. 7 november 2016 heeft u toegezegd dat u in samenwerking en in goed overleg met Buurtschap Moesel I en de Wijkraden Moesel en Samen Graswinkel, een visie zou gaan ontwikkelen om maatregelen te nemen waarmee zowel het aanbod als de snelheid van het autoverkeer op de Maaseikerweg substantieel terug zouden kunnen worden gedrongen. Dit zou als onlosmakelijk / integraal onderdeel behoren bij de herinrichting van de kruising Beatrixlaan / Maaseikerweg. Op basis van deze toezegging is de raad akkoord gegaan met uw voorstel.

Op 5 april jl. hadden wij dan ook een zeer constructief overleg met u en uw ambtenaren betreffende deze snelheidsremmende maatregelen. Met hetgeen we in dit overleg overeen waren gekomen (*zie de notulen van dit gesprek*) waren wij allen van mening dat zowel de snelheid van het autoverkeer substantieel lager zou gaan worden, alsook dat we hiermee doorgaand verkeer zouden ontmoedigen om de Maaseikerweg, die een ontsluitingsfunctie heeft, als "sluiproute" voor doorgaand verkeer te gebruiken. Op deze manier zou het aantal passerende voertuigen per dag substantieel kunnen worden gereduceerd, wat zowel de verkeersveiligheid als de leefbaarheid (*o.a. geluidsoverlast, fijnstof*) ten goede zou komen. Zeker in combinatie met de toekomstige aanpassing van de kruising Maaseikerweg / Randweg-Zuid.

Op 31 mei jl. hadden wij opnieuw een overleg maar ditmaal alleen maar de ambtenaren. Tot onze grote ontgoocheling hebben wij moeten constateren dat de plannen zoals die door dhr. van Ekeren en dhr. Boelaars aan ons werden gepresenteerd, absoluut niet in lijn liggen met de maatregelen en intenties zoals wij die in ons overleg op 5 april met u hebben besproken en afgesproken.

Van de goede afspraken die wij hadden gemaakt op 5 april blijkt op 31 mei ineens niets meer over te zijn. Wij zijn dan ook tot de conclusie moeten komen dat de op 31 mei gepresenteerde "snelheidsremmende" plannen alleen maar als uitgangspunt hebben dat de doorstroming op de Maaseikerweg op **GEEN ENKELE WIJZE** mag worden belemmerd. Dat werd als zodanig ook door dhr. van Ekeren aangegeven. Dit staat echter haaks op de op 5 april besproken intenties en de met u gemaakte afspraken. Wij vragen ons af hoe het mogelijk is, dat de afspraken die door u als wethouder namens het College van B&W worden gemaakt, door uw medewerkers op deze volkomen afwijkende wijze kunnen worden vertaald ?

De op 31 mei door de ambtenaren voorgestelde maatregelen zullen dan ook absoluut niet het gewenste effect gaan hebben; snelheidsremming en verminderen van aantal voertuigen per dag. Sterker nog, het zal er voor de fietser waarschijnlijk zelfs nog onveiliger op gaan worden.

Wellicht is het een idee om het “overleg” van 31 mei te beschouwen als niet hebbende plaatsgevonden en de eenzijdige notulen, die zijn gemaakt door dhr. Boelaars, als niet zijnde gemaakt te beschouwen. Dit om vervolgens nieuwe en effectieve snelheidsremmende maatregelen voor te bereiden die **WEL** passen binnen de gemaakte afspraken en intenties van 5 april.

Gezien de gevoeligheid van dit onderwerp in relatie tot het raadsbesluit van 7 november 2016 zullen wij dan ook een kopie van deze brief opsturen naar de gemeenteraadsleden van Weert.

Uiteraard horen wij graag van u hoe u met de op 5 april besproken snelheidsremmende maatregelen voor de Maaseikerweg verder wilt gaan.

Met vriendelijke groeten,

Math Broods / Peter Weekers / Peter Langendonck
(*Buurtschap Moesel I*)

CC : Leden van de gemeenteraad Weert