

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 17 december 2019

Onderwerp : Resultaten Bestuurlijk Overleg MIRT
Kenmerk : 900937/900942

Geachte raadsleden,

De Rijksoverheid werkt samen met andere overheden aan het veilig, bereikbaar en leefbaar houden van Nederland. Dit doen zij door te investeren in betere wegen, het spoor en waterwegen. Alle investeringen hiervoor staan in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Via deze raadsinformatiebrief wordt u geïnformeerd over de resultaten uit het Bestuurlijk Overleg MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) van 21 november 2019. Aan het BO nemen de volgende personen deel:

- Mevr. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga, Minister van Infrastructuur en Waterstaat
- Mevr. K. Ollongren, Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
- Mevr. S. van Veldhoven – van der Meer, Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
- Dhr. C. van der Maat, Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking, Noord-Brabant
- Dhr. H. Mackus, Gedeputeerde Landbouw, Natuur, Infra, Rail en Monumenten, Limburg

Onderstaand treft u de resultaten die een impact kunnen hebben of van invloed kunnen zijn op de gemeente Weert en de regio.

Klimaatakkoord, Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)

De in het regeerakkoord en klimaatakkoord gemaakte ambitie om uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos te laten zijn, kan vertaald worden naar een wagenpark van 1,9 miljoen elektrische personenvoertuigen. Voor Limburg betekent dit dat het aantal laadpalen moet toenemen van circa 1.200 (semi)publieke laadpalen in 2018 naar circa 125.000 laadpalen in 2030. De provincie zet regionale samenwerkingsverbanden op om de ambitie te verwezenlijken. De gemeente Weert sluit hierbij aan. Er zijn voor de gemeenten geen realisatiekosten aan verbonden.

Verkeersveiligheid

Het Rijk heeft een cofinanciering (€ 1.534.098) ter beschikking gesteld aan de provincie Limburg om te investeren in een veilige inrichting van bermten langs provinciale wegen.

Klimaatadaptatie

De gemeenten, waterschappen en provincies werken in Zuid-Nederland samen aan het uitvoeringsprogramma Zuid-Nederland 3.0. Waterpanel Noord (waarvan de gemeente Weert deel uitmaakt) heeft een bijdrage van € 150.000 ontvangen als bijdrage in de proceskosten.

Weert – Antwerpen

Momenteel wordt gewacht op de laatste beslisinformatie omtrent een aantal onderzoeken, zoals de Business case van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). De staatssecretaris informeert begin 2020 de Kamer via de Kamerbrief Internationaal Spoor. Weert-Antwerpen maakt onderdeel uit van deze brief. In de Kamerbrief worden de vervolgstappen geduid en de uitkomsten van de verschillende onderzoeken zoals de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA). Dan is de informatie openbaar. Deze informatie is ook medegedeeld bij de begrotingsbehandeling 2020.

Vrachtwagenheffing

De regering is voornemens om vanaf medio 2023 een kilometerheffing in te voeren voor binnen- en buitenlands vrachtverkeer. Hiertoe heeft de minister een concept wetsvoorstel gepubliceerd ter internetconsultatie. Onderdeel van dit wetsvoorstel is een heffingsnetwerk waarin alle snelwegen en wegen waar naar verwachting substantiële uitwijk wordt verwacht zoveel mogelijk aan het heffingsnetwerk zijn toegevoegd. In Midden-Limburg zijn de A2, A73 en N280 (Roermond-A2) in het heffingsnetwerk opgenomen. De Maaseikerweg, Geuzendijk, Ringbaan Noord en Eindhovenseweg zijn in het monitoringsnetwerk opgenomen.

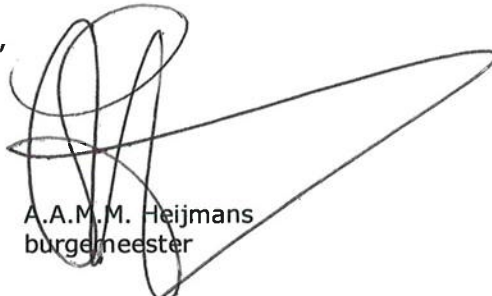
A2 het Vonderen – Kerensheide

Binnenkort wordt door het Ministerie het tracébesluit getekend over de verbreding van de A2 tussen de knooppunten het Vonderen en Kerensheide. De Tweede Kamer heeft onlangs een motie aangenomen waarin de Minister wordt verzocht om te onderzoeken of de verbreding eerder dan 2025 kan plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.J.M. Meertens
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlagen :

1. Brief namens de bewindslieden aan de Tweede Kamer, inclusief bijbehorende afsprakenlijst