

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert,

05 NOV. 2020

Onderwerp : Samenwerking Grensgebied De Kempen - verbinding Zuid-Willemsvaart
Kenmerk : 27077/1169988

Geachte raadsleden,

In deze brief informeren wij u over de stand van zaken, met betrekking tot de verbindingen over de Zuid-Willemsvaart, zowel over de recreatieve brugverbinding als over de ecologische (natte) verbinding. Bij voorbaat geven wij aan dat we helaas geen positieve ontwikkeling kunnen melden.

Recreatieve brugverbinding

In de raadsinformatiebrief van 20 november 2018 en gedurende het werkbezoek op 30 november 2019 hebben wij de stand van zaken toegelicht. Zoals bij u bekend, spraken de samenwerkingspartners een inspanningsverplichting af voor de verdeling van de middelen (Bestuurlijk Overleg SGDK, september 2017):

- 25% Provincie Limburg (NL)
- 25% Provincie Noord-Brabant
- 25% Gemeente Weert
- 12,5% Gemeente Cranendonck
- 12,5% overige partijen.

De samenwerkende partijen hebben tussen september 2017 en voorjaar 2020 verder geïnvesteerd in voorbereidend onderzoek. Bij de start van het onderzoek naar een brugverbinding was sprake van een zestal mogelijke locaties. Op basis van onderzoek en interviews met stakeholders en betrokkenen, is dit aantal teruggebracht naar twee, namelijk de locatie ter hoogte van de Havenweg en de locatie CZW/Defensiedijk.

De locatie CZW/Defensiedijk had een lichte voorkeur, ervan uitgaande dat partijen/grondeigenaren mee zouden werken. De verbinding richting het westen vanaf de brug zou over het terrein van Defensie en Nyrstar lopen richting Budel-Dorplein en België. In de tweede helft van vorig jaar/begin dit jaar waren er ontwikkelingen waardoor deze verbinding richting het westen niet meer realiseerbaar was.

Om deze reden heeft de samenwerking – op basis van nieuw onderzoek – de voorkeur voor de locatie CZW heroverwogen. Deze heroverweging had als uitkomst dat het Bestuurlijk Overleg SGDK in april

van dit jaar besloot dat de Havenweg de voorkeurslocatie is. Voor deze locatie zouden de partners het besluitvormingstraject starten. Hierbij hebben beide provincies aangegeven dat het voor hun niet eenvoudig werd om aan de inspanningsverplichting te voldoen.

In het Bestuurlijk Overleg SGDK van juni jl. hebben beide provincies medegedeeld dat zij géén middelen beschikbaar stellen voor de toeristische brugverbinding. Dit betekent dat er een tekort ontstaat van 50% van de totale kosten (ruim € 1.400.000). Concreet gaat het om een bedrag van ruim € 700.000.

De gemeenten Weert en Cranendonck hebben binnen hun begroting ruimte om de afgesproken inspanningsverplichting beschikbaar te stellen.

Ecologische verbinding

Naast de recreatieve verbinding is ook gekeken naar de realisatie van een ecologische verbinding in het gebied. De voorkeur gaat uit naar een natte ecologische verbinding ter hoogte van de Tungelroyse Beek. De voorgestelde uitvoering van zo'n natte ecologische verbinding is via de aanleg van verruimde faunauitreedplaatsen (FUP's) aan de noord- en zuidzijde van het kanaal, in combinatie met geleiderasters naar de FUP's en een doorgang onder de Kempenweg.

De inspanningsverplichting die de samenwerkingspartners hebben afgesproken voor de financiering van de ecologische verbinding is (Bestuurlijk Overleg SGDK, september 2017):

- 45% Provincie Limburg (NL)
- 45% Provincie Noord-Brabant
- 10% overige.

Voor deze verbinding wordt dus geen bijdrage gevraagd van de gemeenten.

Net zoals voor de recreatieve verbinding heeft het Bestuurlijk Overleg SGDK in april van dit jaar afgesproken het besluitvormingstraject voor het beschikbaar stellen van de middelen te starten. Hierbij heeft de provincie Limburg aangegeven dat het voor hun niet eenvoudig wordt om aan de inspanningsverplichting te voldoen. In het Bestuurlijk Overleg SGDK van juni jl. heeft de provincie Limburg medegedeeld dat zij géén middelen beschikbaar stelt voor de ecologische verbinding. De provincie Noord-Brabant had de middelen voor de ecologische verbinding wel gereserveerd. De ontsnipperingsopgave voor fauna is echter groot en de provincie wil de beschikbare middelen maximaal inzetten in het oplossen van knelpunten. Zekerheid over de haalbaarheid in de uitvoering is dan belangrijk. Aangezien deze duidelijkheid er niet is (cofinanciering niet beschikbaar), heeft de provincie besloten het gereserveerde budget niet langer te reserveren. De provincie heeft wel toegezegd hier opnieuw naar te willen kijken zodra er weer zicht is op cofinanciering. Er is op dit moment dus geen dekking voor de totale kosten (€ 1.600.000).

Vervolg

De planning was dat in het najaar van 2020 een raadsvoorstel voorgelegd zou worden aan de gemeenteraden van zowel Cranendonck als Weert. In dit raadsvoorstel wilden we beide gemeenteraden vragen om de plannen verder te mogen uitwerken. Eveneens zouden aan de raden de locatie van de recreatieve verbinding en de vorm van de ecologische verbinding voorgelegd worden ter besluitvorming.

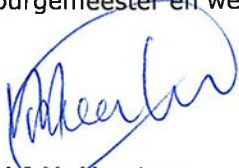
Dit zou de eerste stap zijn naar de definitieve realisering van zowel de recreatieve- als de ecologische verbinding. Zoals u begrijpt, komt deze stap nu te vervallen.

Uiteraard zijn wij zeer teleurgesteld in deze uitkomst. Dit is een project waar we – samen met onze partners – hard aan gewerkt hebben de afgelopen vijf jaar.


Beide gemeenten (Weert en Cranendonck) verkennen het komende half jaar nog of er alternatieve financieringsmogelijkheden zijn. Om geen hoge verwachtingen te wekken, willen wij aangeven dat de kans hierop (zeer) klein is. Ook gaan we uiteraard nog in gesprek met beide provincies om te kijken of genomen besluiten herzien kunnen worden en er alsnog middelen beschikbaar gesteld kunnen worden. Medio 2021 informeren wij uw raad over de uitkomst van deze stappen.

Wij hopen u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Meertens', enclosed within a circular scribble.

M.J.M. Meertens
gemeentesecretaris

A long, flowing handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Leppink-Schuitema', with a long horizontal line extending to the right.

C.C. Leppink-Schuitema
burgemeester

Bijlagen :

