

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 1 december 2020,

Onderwerp : Subsidie Rijk en Provincie uitbreiding fietsparkeerplaatsen station Weert.  
Ons kenmerk : 1016868

Geachte raadsleden,

In deze brief informeren wij u graag over toekenning van Rijksmiddelen en Provinciale middelen voor de uitbreiding van fietsparkeerplaatsen nabij het station van Weert. Deze toekenning heeft zeer recent plaatsgevonden en daarom nemen wij u graag mee in de eerder ingediende subsidieaanvraag.

**Inleiding en aanleiding:**

De gemeenteraad van Weert heeft op 18 december 2019 een nieuwe Mobiliteitsvisie vastgesteld. Momenteel wordt deze visie verder uitgewerkt tot een Mobiliteitsplan. Vervolgens wordt er nog een Uitvoeringsprogramma opgesteld. In de uitwerking van de Mobiliteitsvisie naar het Mobiliteitsplan zijn "duurzame mobiliteit" en "verbetering van facilitering voor fietsers" twee speerpunten. Binnen deze speerpunten zijn de samenhang en de verbinding tussen het station als OV-knooppunt en de fiets aandachtsgebieden om te zoeken naar verbeterpunten. Het station in Weert is een belangrijke schakel omdat hier nationaal en regionaal openbaar vervoer (trein en bus) samenkomt met lopen en fietsen. Tevens is het station een centrale plek waar we een groot deel van onze bezoekers ontvangen vanwaar men verder naar het achterland reist. Ook wordt door bevordering van de fiets-treinreis en het gebruik van de fiets CO<sub>2</sub>-uitstoot voorkomen of verminderd. Dit sluit aan bij landelijke duurzaamheidsdoelstellingen en ons eigen speerpunt duurzame mobiliteit. Daarnaast is er in februari 2020 door het provincie-overstijgend samenwerkingsverband Smartwayz inzake de A2 Weert-Eindhoven, een rapport opgeleverd dat ingaat op "anders reizen". Dit rapport besteed uitvoerig aandacht aan onder andere de samenhang tussen fietsen en het gebruik van OV in relatie met het onderliggend wegennet ten opzichte van autogebruik op de A2.

**Onderbouwing tekort fietsparkeerplaatsen station Weert:**

Al langere tijd zijn de bestaande en beschikbare fietsparkeerplaatsen rondom het station op de piekmomenten onvoldoende. Inmiddels wordt dit tekort ook cijfermatig aangetoond. Landelijk is er een overzicht van geprognosticeerde fietsparkeertekorten per stationslocatie, hetgeen laat zien dat er bij het station van Weert een flink tekort van fietsparkeerplaatsen gaat ontstaan. Tussen 2020 en 2030 wordt geprognosticeerd dat er ruim 2300 fietsparkeerplaatsen benodigd zijn terwijl er maar 1856 beschikbaar zijn.

**Plan uitbreiding fietsparkeerplaatsen op hoofdlijn:**

Er is bezien waar in de omgeving van het station, fietsparkeerplaatsen kunnen worden geplaatst zodat het totaal aantal wordt uitgebreid. Daarnaast is er bekeken of er een combinatie mogelijk is door met de realisering van de extra fietsparkeerplaatsen, ook een verbetering te realiseren voor de "verkeerskundige barrière" van de stationstunnel. Er is een locatie gevonden om ten zuiden van de stationstunnel binnen loopafstand van het station, 300 fietsparkeerplaatsen te realiseren. Ten behoeve van de subsidieaanvraag is een concept plantekening gemaakt.

Behalve de extra fietsparkeerplaatsen, wordt ook de verkeersveiligheid voor de langzame verkeersdeelnemers uit het zuidelijk deel van Weert verbeterd en is deze combinatie-oplossing een "win-win" situatie.

Vanuit verkeersveiligheid gezien worden op deze wijze de fietsparkeerplaatsen direct aan de juiste zijde van de doorgaande weg (Louis Regoutstraat) aangelegd. Hierdoor wordt het voor al het fietsverkeer uit het zuidelijk deel van Weert met bestemming station, ook direct veiliger. Met de 300 extra fietsparkeerplaatsen op de nieuwe locatie is het heel eenvoudig om via het bestaande trottoir zonder onveilige manoeuvres het station binnen te gaan. Als bijkomend voordeel wordt op deze manier bereikt dat er ook een betere spreiding van alle fietsstromen ontstaat die op zoek zijn naar een fietsparkeerplek. Om extra accent te leggen op de nieuwe locatie is in het plan ook duurzame verlichting en bewegwijzering richting het station meegenomen. Zo wordt de nieuwe locatie extra aantrekkelijk gemaakt voor het fietsverkeer uit het zuidelijk deel van Weert. Mocht er in de toekomst sprake zijn van het doortrekken van de bestaande verbindingstunnel naar de andere zijde van de spoorlijn, dan ligt de stalling ook op een zeer goede plek.

Er is bij alle betrokken partijen (NS, ProRail, Provincie) gezien de samenhang en overstijgende belangen, groot enthousiasme om de extra fietsparkeerplaatsen te realiseren. De uitbreiding van de fietsparkeerplaatsen op deze nieuwe locatie heeft naar verwachting geen negatieve effecten op de bestaande overdekte (en betaalde) fietsstalling. Dit komt doordat de prognose voor te verwachte tekorten hoger ligt dan de 300 extra fietsparkeerplaatsen die nu worden gerealiseerd. Verder ligt deze nieuwe locatie voor de extra fietsparkeerplaatsen op een zeer gunstige plek. Als naar de toekomst toe de cijfers, prognoses en ervaringen ter plekke aanleiding geven om verder uit te breiden dan is dit zeer eenvoudig te realiseren.

#### **Kostenverdeling**

Het kostenraming voor de extra fietsparkeerplaatsen is op basis van een concept plantekening tot stand gekomen. De fietsparkeerplaatsen worden vanwege het comfort allemaal á niveau aangelegd, dus niet "de hoogte in". De kosten bedragen afgerond € 170.000 inclusief btw. Volgens de subsidieregeling worden deze als volgt verdeeld:

- 40% Rijksbijdrage, hetgeen € 68.000,- incl. btw betreft.
- 60% regiodekking hetgeen € 102.000,- incl. btw betreft. Deze kosten worden met de Provincie 50/50 verdeeld, dus € 51.000,- incl. btw per partij.
- Het gemeentelijk deel wordt gefinancierd uit het bestaande krediet fietsparkeerplaatsen en de stelpost kleine verkeersknelpunten.

#### **Vervoltraject en uitvoering**

Nu wij kennis hebben kunnen nemen van dit positief subsidiebesluit, is de realisatie van het project ook haalbaar binnen de gemeentelijke kaders. Daarom informeren wij als eerste de Gemeenteraad. Na de jaarwisseling start een participatietraject met de direct aanwonenden om draagvlak te creëren en het geheel tot een definitief plan te brengen. De uitvoering zal naar verwachting in het tweede of derde kwartaal 2021 starten.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

*l.c.c.*  
  
M.J.M. Meertens  
gemeentesecretaris

  
C.C. Leppink-Schuitema  
burgemeester