

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 11 december 2018

Onderwerp : Verkeersmaatregelen Maaseikerweg
Kenmerk : 627388/627390

Geachte raadsleden,

Aanleiding

In juli 2017 heeft de gemeenteraad ingestemd met het plaatsen van snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg tussen de spoortunnel en de Ringbaan-Zuid. Middels deze raadsinformatiebrief wordt u geïnformeerd over de stand van zaken.

Verkeersmaatregelen

De gemeenteraad heeft in 2017 ingestemd (RAD-001434) met het plaatsen van enkele snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg. Recentelijk zijn op de Maaseikerweg ter hoogte van Drakesteyn en Willemshof twee visuele plateaus aangebracht. De raad heeft ook ingestemd met het plaatsen van enkele wegversmallingen. Rekening houdend met inritten, parkeervakken, bushaltes, zijstraten en openbare verlichting zijn er twee geschikte locaties voor het aanbrengen van wegversmallingen. Dat is één locatie tussen de Beatrixlaan en rotonde Nassaulaan en één locatie tussen de rotonde Nassaulaan en Tinnegietersweg.

De tweezijdige wegversmallingen worden dusdanig aangelegd dat twee personenauto's elkaar kunnen passeren zodat de doorstroming gewaarborgd blijft. Fietsers kunnen gebruik blijven maken van de rode fietsstroken zodat de verkeersveiligheid voor fietsers gegarandeerd blijft.

De wegversmallingen worden bij wijze van proef aangebracht. Mocht de proef volgens de gemeente en omwonenden als geslaagd worden ervaren, kunnen de wegversmallingen een permanent karakter krijgen.

Flitspalen

De gemeente is al geruime tijd in overleg met de wijkraden Moesel en Graswinkel en het buurtschap Moesel 1 over de verkeerssituatie op de Maaseikerweg. In eerste instantie is getracht om flitspalen te plaatsen om de gereden snelheden op de Maaseikerweg te verlagen. Door de gemeente is eind 2017 een verzoek ingediend bij het Openbaar Ministerie

(OM) om flitspalen te plaatsen op de Maaseikerweg. Dit verzoek is door het OM afgewezen omdat uit de verkeersmetingen is gebleken dat de gemiddelde snelheid per etmaal niet opvallend hoog is. Wel zijn er pieken in snelheden gemeten in de nachtelijke uren. Bij de beoordeling van een aanvraag is het van belang dat 24/7 de noodzaak voor handhaving bestaat. Omdat de snelheden enkel in de nachtelijke uren hoog liggen, vormt dit geen risico voor fietsers van de schoolroute. Het OM is van mening dat plaatsing van een flitspaal geen wezenlijke bijdrage levert aan de verkeersveiligheid op de Maaseikerweg en wijst de aanvraag op deze grond af.

Na het besluit van het OM om geen flitspalen te plaatsen, wordt dus teruggegrepen op de voorgestelde verkeersmaatregelen zoals die in gezamenlijkheid met de wijkraden Moesel en Graswinkel en het buurtschap Moesel 1 zijn gemaakt. Er is een placemat opgesteld waarop maatregelen voor de korte, middellange en lange termijn zijn opgenomen.

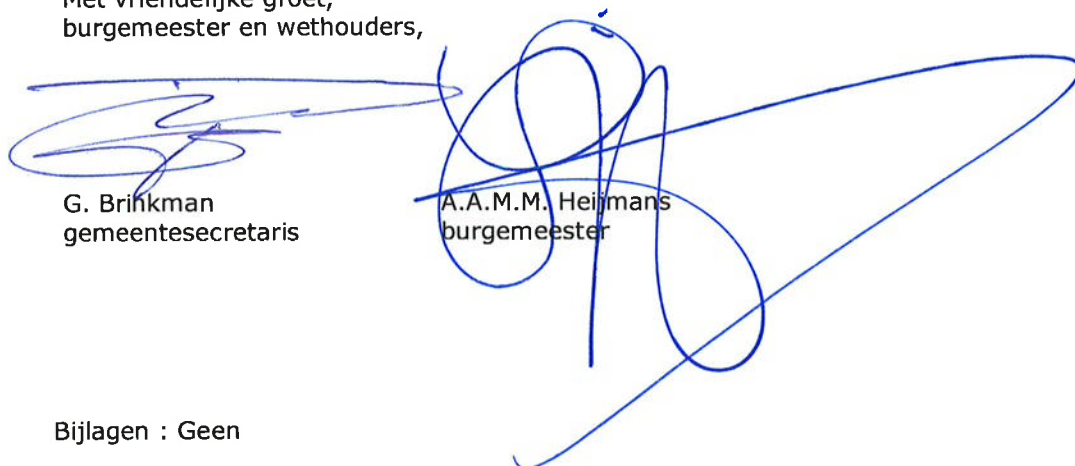
Communicatie

De uitvoering van het raadsbesluit om de wegversmallingen te realiseren is besproken met het Afstemmingsoverleg Weert-Zuid (4 wijkraden) en de Verkeerscommissie Weert (Veilig Verkeer Nederland, politie, fietsersbond, platform gehandicapten). Allen kunnen zich vinden in de voorgestelde maatregel, met die kanttekening dat de wegversmalling niet te krap wordt uitgevoerd waardoor automobilisten gaan twijfelen of ze elkaar wel of niet kunnen passeren.

Planning

Voordat de wegversmallingen worden uitgevoerd, wordt een verkeersmeting (nulmeting) gehouden waarbij intensiteiten en snelheden worden gemeten. De nulmeting wordt uitgevoerd om de actuele verkeersgegevens van de huidige situatie te achterhalen. De nulmeting kan pas uitgevoerd worden als de werkzaamheden op de Maaseikerweg tussen de rotonde Onzelievevrouwestraat en rotonde Roermondseweg zijn afgerond. Dat is op zijn vroegst in de laatste weken van 2018. Het inplannen van de verkeersmeting is ook afhankelijk van de weersomstandigheden. De wegversmallingen worden naar verwachting in het eerste kwartaal van 2019 uitgevoerd. Als de wegversmallingen zijn aangebracht, wordt er weer een verkeersmeting uitgevoerd om de effecten van de versmallingen te kunnen achterhalen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



G. Brinkman
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlagen : Geen