

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 9 oktober 2018

Onderwerp : Versnelde aanleg spitsstroken A2 Weert-Eindhoven
Kenmerk : 33319/589052

Geachte raadsleden,

Aanleiding

Op 12 juli 2017 heeft u ingestemd met een motie met als onderwerp: Versnelde aanleg spitsstroken A2 Weert-Eindhoven. De raad droeg het college op om een actief lobbytraject op te zetten in samenwerking met de omliggende gemeenten in de Keyport-regio, de provincie Limburg en de provincie Noord-Brabant om alsnog zo snel mogelijk te starten met de aanleg van spitsstroken op de A2 tussen Weert en Eindhoven. Hierbij wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de stand van zaken.

Platform A2

Het Platform A2 is een open samenwerkingsstructuur waarbinnen de deelnemende gemeenten samenwerken met burger- en belangenorganisaties die zich verbonden weten met de regio en zich allemaal inzetten voor een oplossing voor de leefbaarheid en bereikbaarheidsproblematiek van de A2 Weert-Eindhoven. In het Platform A2 nemen de gemeenten Weert, Valkenswaard, Nederweert, Heeze-Leende en Cranendonck deel, zowel bestuurlijk als ambtelijk. In 2017 heeft zich daarbij ook de Provincie Limburg aangesloten. Daarnaast wordt ook samengewerkt met SmartwayZ.NL, provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven en Rijkswaterstaat.

SmartwayZ.NL

Onder de vlag van SmartwayZ.NL werken overheden, markt- en kennispartijen en andere belanghebbenden intensief samen om de doorstroming van het verkeer te verbeteren in Zuid-Nederland en om de innovatie te stimuleren in deze slimme regio.

Het mobiliteitsprogramma SmartwayZ.NL bestaat uit acht samenhangende deelopgaven in Noord-Brabant en Limburg en richt zich op de corridor Breda-Venlo (A58, A2, A67), de A2 Weert - Eindhoven, de N279 Veghel - Asten en het gebied Zuidoost-Brabant. Acht

deelopgaven, waarvan de bereikbaarheid en doorstroming moet verbeteren. De aanpak varieert van smart mobility oplossingen (slimme technieken), tot het verbreden van Snelwegen en het aanpakken van vervoersknooppunten. Het programma heeft een looptijd tot 2026.

SmartwayZ.NL wordt aangestuurd door een programmaraad met bestuurders van verschillende overheden (o.a. gedeputeerden uit Limburg en Noord-Brabant), kennisinstellingen en specialisten van marktpartijen. Deze raad is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het gehele programma en zorgt ervoor dat SmartwayZ.NL meer is dan de optelsom van acht deelopgaven.

Deelopgave A2 Weert – Eindhoven

Iedere werkdag staan er files op de A2 tussen Weert en Eindhoven. Naast de weggebruikers ondervinden ook de omliggende gemeenten hier hinder van. De files hebben namelijk invloed op de bereikbaarheid van Zuid-Nederland en ook is er sprake van sluipverkeer, wat de leefbaarheid en verkeersveiligheid van enkele dorpskernen negatief beïnvloedt. Er moet dus een oplossing komen voor de structurele opstoppingen op dit gedeelte van de A2. Daarom is de A2 Weert – Eindhoven één van de acht deelopgaven binnen het programma SmartwayZ.NL. De projectleider van deze deelopgave is de provincie Limburg. Voor de verbreding van de A2 Weert – Eindhoven zijn voorsnog geen financiële middelen voorhanden.

No Regret pakket

Om op korte termijn toch de problematiek op de A2 Weert – Eindhoven te verlichten, heeft de programmaraad ingestemd met het uitvoeren van een No Regret maatregelenpakket. Het No Regret pakket is een pakket van maatregelen (o.a. project spitsmijden, veilige fietsroutes op onderliggend wegennet) dat tegen geringe investeringskosten op korte termijn uitvoerbaar is. Een No Regret-maatregelenpakket wordt gerealiseerd om de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren en het sluipverkeer te verminderen.

Wat is er tot nu toe bereikt?

- Opzetten regionaal samenwerkingsverband
In 2016 is het Platform A2 opgericht. Het doel van het Platform is om capaciteitsuitbreiding te realiseren op de A2 Weert-Eindhoven. Daarnaast is het Platform de verbindende factor tussen de verschillende partijen die bij de A2 Weert-Eindhoven betrokken zijn.
- MIRT-onderzoek (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport)
In 2016 is een MIRT-onderzoek uitgevoerd naar de A2 Weert-Eindhoven. Binnen het MIRT-programma worden door de Rijksoverheid alle grote opgaven en projecten op het gebied van ruimtelijke ordening, gebiedsontwikkeling en infrastructuur in een planning geordend. Deze worden in een algehele afweging ten opzichte van elkaar afgewogen, al of niet voorzien van een financiering, opgenomen in het MIRT-overzicht. In het MIRT-overzicht 2016, wat loopt tot het jaar 2028, was het traject van de A2 tussen Weert en Eindhoven nog niet opgenomen. Het instellen van het MIRT-onderzoek was dan ook de eerste stap naar mogelijke maatregelen.
Het MIRT-onderzoek bestaat uit een fase van de probleemanalyse en vervolgens een oplossingsfase. De probleemanalyse analyseert en beschrijft de oorzaken van filevorming en overlast. In de oplossingsfase zijn de mogelijke oplossingsrichtingen onderzocht en mogelijke maatregelenpakketten beoordeeld. Een volgende stap na het MIRT-onderzoek is een MIRT-verkenning. Daarvan heeft de Minister besloten om

dat nu niet uit te voeren.

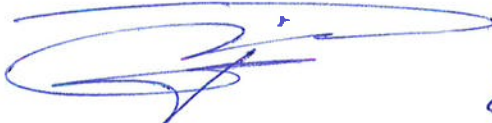
- **Positie A2 Weert-Eindhoven binnen SmartwayZ.NL**
De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in 2017 besloten om niet te kiezen voor de vervolprocedure naar de verbreding van de A2 Weert-Eindhoven. De afweging daarbij is dat er grotere knelpunten zijn dan de A2 tussen Weert en Eindhoven, ook in de regio Zuid-Nederland. Daarmee leek de A2 Weert-Eindhoven vertraging in het proces op te lopen. Het Platform A2 heeft enkele gesprekken gevoerd met SmartwayZ.NL. Dat heeft erin geresulteerd dat SmartwayZ.NL het belang onderschrijft van samen optrekken en ziet de participatie van Platform A2 als een belangrijk, verrijkend element in het proces. De verdere ontwikkeling van het conceptuele idee Smartlanes voor de A2 Weert-Eindhoven wordt daarmee samen met een vergelijkbaar initiatief voor de A58 Breda-Tilburg onderdeel van de smart mobility opgave van SmartwayZ.NL.
- **Aangenomen motie Tweede Kamer (bijlage 3)**
Platform A2 heeft een lobbytraject georganiseerd waarbij regionale bestuurders een petitie hebben aangeboden aan de Tweede Kamer op 11 december 2017. Toen vond overleg plaats tussen de Tweede Kamer en de Minister over investeringen in mobiliteit en infrastructuur. Het nieuwe kabinet heeft in haar regeringsverklaring vastgelegd te willen kiezen voor het nemen van maatregelen die relatief snel effect zullen hebben.
- **TimesUpp**
Op 22 augustus 2018 is Slimme Reis! van start gegaan, een campagne voor een mobiliteitsdienst die forenzen op de A2 tussen Weert en Eindhoven beloont als ze vaker de auto laten staan. Door over te stappen op de fiets of het OV, vaker thuis te werken of na 19.00 uur te reizen. Doel van de campagne is om de doorstroming op en rond de A2 tussen Weert en Eindhoven te verbeteren en loopt nog tot en met 2020. Deelnemers aan Slimme Reis! krijgen via een app persoonlijk reisadvies gebaseerd op realtime-informatie voor hun geplande reis. Tegelijkertijd kunnen deelnemers door de A2 overdag te mijden sparen voor cadeaus zoals fietsaccessoires of P+R-tegoed. Wie wil meedoen aan Slimme Reis! kan de gratis app TimesUpp downloaden en zich registreren voor het project. De app is een digitale reisassistent die gebruikers inzicht geeft in de beste route van A naar B, rekening houdend met snelheid, kosten en duurzaamheid.
- **P+R station Maarheeze**
Eind 2017 is de eerste fase van P+R station Maarheeze gerealiseerd. De huidige capaciteit is echter nu al ontoereikend waardoor er een uitbreiding gaat plaatsvinden.
- **Aanpak sluipverkeer A2**
Al jaren ervaren de inwoners van de gemeente Cranendonck overlast van het sluipverkeer dat komt vanaf de A2. Met name in Maarheeze staat het bijna dagelijks vast door het sluipverkeer. De gemeente is eind 2017 gestart met tijdelijke maatregelen om het sluipverkeer tegen te gaan. De gemeente heeft van maandag tot en met donderdag tussen 7.00 en 9.00 uur een aantal wegen afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Het verkeer op de afgesloten wegen wordt continu gemonitord. Deze gegevens worden gebruikt voor een gezamenlijk definitief plan dat de gemeente Cranendonck op wil stellen met de omliggende gemeenten, het A2 Platform, provincie Noord-Brabant en provincie Limburg om het sluipverkeer te weren.

Bij relevante ontwikkelingen over dit dossier wordt u actief geïnformeerd.

Slot

Mocht u nog vragen hebben, kunt u contact opnemen met Roel Beunen. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 0495 - 575336 of per email via r.beunen@weert.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



G. Brinkman
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

- Bijlage : 1. Motie gemeente Weert, d.d. 12 juli 2017
2. Deelopgaven SmartwayZ.NL
3. Motie Tweede kamer Sienot en Dijkstra december 2017



Motie

Onderwerp: Versnelde aanleg spitsstroken A2 Weert-Eindhoven

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen d.d. 12 juli 2017,

Overwegende dat:

- gebleken is dat de verbreding van de A2 tussen Weert en Eindhoven voorlopig geen doorgang vindt, omdat deze landelijk kennelijk geen prioriteit heeft,

Draagt het college op om:

- Een actief lobbytraject in te zetten in samenwerking met de omliggende gemeenten in de Keyport-regio, de Provincie Limburg en de Provincie Noord-Brabant om alsnog zo snel mogelijk te starten met de aanleg van spitsstroken op de A2 tussen Weert en Eindhoven;

en gaat over tot de orde van de dag,

Alle fracties.

Bijlage 2 Deelopgaven SmartwayZ.NL



Vergaderjaar 2017–2018

34 775 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2018

Nr. 27

MOTIE VAN DE LEDEN SIENOT EN REMCO DIJKSTRA

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 11 december 2017

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de dagelijkse bereikbaarheidsproblemen tussen Weert en Eindhoven op de A2 leiden tot hoge kosten, congestie en problemen;

overwegende dat met deze aanpak mogelijk een grote bijdrage kan worden geleverd aan de doorstroming op dit traject;

constaterende dat regionale overheden, werkgevers en werknemersorganisaties zich bereid hebben verklaard een maatschappelijke kosten-batenanalyse op te stellen;

constaterende dat regionale overheden voorwaardelijk bereid zijn tot cofinanciering van de aanleg van smartlanes;

constaterende dat op de A58 en A67 innovatieve projecten lopen;

verzoekt de regering, te onderzoeken of succesvolle maatregelen uit die projecten geïntegreerd kunnen worden in het programma SmartwayZ, en dan in het bijzonder op het traject Weert–Eindhoven,

en gaat over tot de orde van de dag.

Sienot
Remco Dijkstra