

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 17 december 2020

Onderwerp : Raadsinformatiebrief toekenning subsidie Rijk verkeersveiligheids-
Kenmerk : 1228184/1228798

Geachte raadsleden,

In deze brief informeren wij u graag over toekenning van Rijksmiddelen ten behoeve van de investeringsimpuls verkeersveiligheid. Deze toekenning heeft zeer recent plaatsgevonden en daarom nemen wij u graag mee in de eerder ingediende subsidieaanvraag.

Inleiding en aanleiding

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt samen met alle overheden aan een Strategisch Plan Verkeersveiligheid t/m 2030 (planhorizon van 10 jaar). Het doel is om de verkeersveiligheid in Nederland te vergroten én om de dalende koers van het aantal verkeersslachtoffers kracht bij te zetten. Omdat landelijk de afgelopen periode de daling enigszins is gestagneerd, heeft de minister beslist om vooruitlopend op de strategische aanpak een investeringsimpuls voor verkeersveiligheid te starten. Deze investeringsimpuls is een subsidieregeling waarmee vervoerregio's, gemeenten, waterschappen en provincies 50 procent cofinanciering kunnen ontvangen voor de infrastructurele kosten en uitvoeringskosten van maatregelen die bijdragen aan het verkeersveiliger maken van hun weginfrastructuur.

De gemeenteraad van Weert heeft op 18 december 2019 de nieuwe Mobiliteitsvisie vastgesteld. Momenteel wordt deze visie verder uitgewerkt tot een Mobiliteitsplan inclusief een meerjaren uitvoeringsprogramma. In de uitwerking van de Mobiliteitsvisie naar het Mobiliteitsplan zijn "verkeersveiligheid" en "lopen en fietsen" twee van de in totaal 5 speerpunten.

Toelichting stimuleringssubsidie

Het Rijk stelt in 2020 en 2021 in totaal 100 miljoen euro (minus BTW) beschikbaar. Tot 2030 gaat het in totaal om 500 miljoen euro (minus BTW). Van 1 juli tot en met 1 september 2020 konden overheden hun aanvraag indienen. Voorwaarde was dat het reeds begrote infrastructurele projecten moesten zijn, óf projecten waar aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen door subsidie gerealiseerd kunnen worden. Voorrang krijgen de maatregelen die binnen één jaar (dus in 2021) kunnen worden afgerond.

Indien er na toekenning van de subsidies in deze categorie nog geld over is, komen maatregelen die binnen 5 jaar kunnen worden afgerond in aanmerking. Gelet op de reële kans dat de subsidiepot overvraagt zou worden, heeft het college van B&W ingezet op realisatie van maatregelen die binnen 1 jaar uitgevoerd kunnen worden. Hierbij is gekeken naar reeds geplande projecten of door de Raad reeds vastgestelde plannen en reeds geaccordeerde middelen in 2020 en 2021.

Toegekende subsidie en voorbeelden van maatregelen

Het totale subsidiebedrag is € 1.277.695 exclusief BTW.

Voorbeelden van verkeersmaatregelen:


- Kruispuntplateaus binnen 30 km/h zones en 60 km/h zones
- Versterken kommaatregel bij een 30 km/h zone en 60 km/h zones
- Drempels binnen 60 km/h zones t.b.v. veiligheid langzaam verkeer
- Vergroten verkeersveiligheid op diverse wijkontsluitingswegen
- Verbreden van fietspaden / fietsstroken

Vervoltraject en uitvoering

Nu wij kennis hebben kunnen nemen van dit positief subsidiebesluit, willen wij u hierover graag middels deze raadsinformatiebrief informeren. In de eerste helft van 2021 staat de raadsbehandeling van het Mobiliteitsplan én bijbehorend uitvoeringsprogramma gepland. De maatregelen die met deze subsidie worden uitgevoerd in 2021 maken onderdeel uit van dit uitvoeringsprogramma. Zo wordt beoogd een compleet beeld te geven van de genomen maatregelen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


M.J.M. Meertens
gemeentesecretaris


C.C. Leppink - Schuitema
Burgemeester

Bijlagen :