

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 20 juli 2021

Onderwerp : Vervolg Mobiliteitsplan Weert 2030
Kenmerk : 1283278/1398601

Geachte raadsleden,

In deze brief informeren wij u over de vervolgstappen die wij voornemens zijn met het Mobiliteitsplan Weert 2030 (als onderdeel van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP)). Dit naar aanleiding van de behandeling van het Mobiliteitsplan in de gemeenteraad van 14 april jl.

Achtergrond

Het huidige GVVP is in 2006 door de gemeenteraad vastgesteld. De planhorizon van dit GVVP is 2006-2015, met een doorkijk naar 2020. In het programma 'Weert koerst op verbinding' zijn een aantal ambities opgenomen op het gebied van verkeer en vervoer. Het opstellen van een nieuw GVVP biedt de mogelijkheid om deze ambities samen met inwoners en ondernemers van de gemeente verder uit te werken tot een nieuw verkeer- en vervoersbeleid. Daarnaast is het vigerende beleidsplan uit 2006 sterk verouderd en sluit niet meer aan op de huidige visie uit 2019. De gemeenteraad heeft op 18 december 2019 de Mobiliteitsvisie unaniem vastgesteld, als eerste belangrijke stap naar het nieuwe GVVP op het gebied van Mobiliteit.

Mobiliteitsplan Weert 2030 in de raad

Op 14 april jl. heeft de gemeenteraad het Mobiliteitsplan Weert 2030 behandeld. Dit is de tweede stap voor een nieuw GVVP. Tijdens de behandeling zijn twee amendementen ingediend. Door het eerste aangenomen amendement is het eerste beslispunt gewijzigd van 'vaststellen' naar 'kennismemen van'. Dit heeft ertoe geresulteerd dat er op dit moment geen vastgesteld Mobiliteitsplan (lees: beleidsplan) is, wat aansluit op de speerpunten uit de al vastgestelde visie uit december 2019. Omdat de gemeenteraad gaat over de kaders en het vaststellen van beleid hebben wij in de vergadering van 20 juli 2021 besloten om het Mobiliteitsplan op onderdelen te gaan aanpassen en opnieuw ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen. Over het tweede aangenomen amendement wordt onder "Financiën" nader op ingegaan.

Aangepast Mobiliteitsplan 2030

Tijdens de raadsbehandeling bleek uit de beraadslagingen van de fracties dat vooral de concreetheid van de doelstellingen én het geschetste toekomst perspectief (het later), niet aansloot bij de gedachtes die diverse fracties hebben als men aan mobiliteit in de toekomst denkt. Om voorgaande reden hebben we besloten om het Mobiliteitsplan Weert 2030 op basis van de beraadslagingen tijdens de recente raadsbehandeling aan te gaan passen. Het wordt dus geen volledig nieuw Mobiliteitsplan, maar een gewijzigd plan op onderdelen.

Financiën

Voor de korte termijn "het nu" is tijdens de behandeling op 14 april jl. aan de gemeenteraad aangegeven om € 400.000,- als budget uit de reserve energietransitie aan te wenden voor de periode tot en met 2023. Het tweede aangenomen amendement heeft dit budget gelimiteerd tot € 200.000,- waarbij de gemeenteraad ook de voorkeur heeft uitgesproken welke projecten en acties geprioriteerd moeten worden. Het uitvoeringsprogramma behorend bij het Mobiliteitsplan is hiermee tot 2023 vastgesteld.

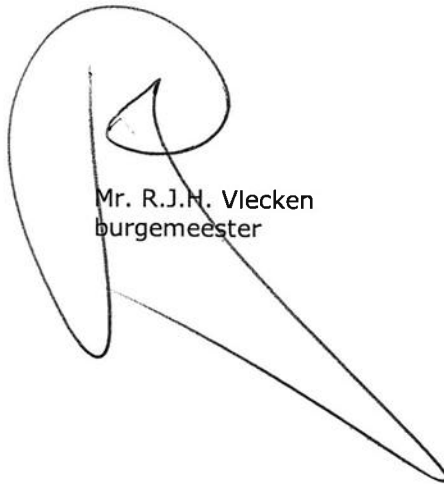
Planning

Tijdens de zomerperiode wordt het Mobiliteitsplan Weert 2030 aangepast. Het streven is om het mobiliteitsplan te behandelen in de gemeenteraadsvergadering van 17 november a.s.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



drs. M.J.M. Meertens
gemeentesecretaris



Mr. R.J.H. Vlecken
burgemeester

Bijlagen : -