

Raadsc commissie Ruimte en Economie d.d. 23-06-2020

Rondvraag

DUS Weert

Tijdens de hevige regenval van zondag 14 juni 2020 was er op heel wat plaatsen in Weert echte overlast van het vele regenwater.

DUS Weert beseft als geen ander dat dit natuurlijk een uitzonderlijk verschijnsel is, maar zoals we allemaal weten zal dit meer regelmatig gaan gebeuren door de klimaatverandering.

Wat ons verbaast zijn de volgende zaken:

Vraag

OL Vrouwestraat is onlangs helemaal vernieuwd. Hoe kan daar zoveel water blijven staan?

Vraag

Rotonde Maaseikerweg/St. Maartenslaan/OL Vrouwestraat is ook pas vernieuwd. Ook hier extern veel water. Oorzaak? Wij zagen wel dat de rioolputjes hoger liggen en niet op het diepste punt in de trottoirband bij het fietspad. Om 19 uur stonden 2 fietspaden van de 4 nog onder water.

Vraag

Roermondseweg met de rotonde aan de Limburglaan/Roermondseweg/OL Vrouwestraat. Oorzaak?

Antwoord

De vragen met betrekking tot OL Vrouwestraat, Rotonde Maaseikerweg/St. Maartenslaan/OL Vrouwestraat en Roermondseweg hebben betrekking op hetzelfde gebied. Het rioolstelsel wat in dat gebied aanwezig is staat onderling in verbinding met elkaar. Het functioneren van dat rioolstelsel kan daarom niet op straatniveau worden bekeken.

Het klopt dat de Onzelievevrouwestraat en de rotonde Maaseikerweg/St. Maartenslaan/Onzelievevrouwestraat onlangs helemaal is vernieuwd. In het Gemeentelijk Rioleringsplan 2017-2021 (GRP) was dit opgenomen als onderdeel van de gebiedsgerichte aanpak "Omgeving Doctor Schaepmanstraat". In het kader van de reconstructie rotonde Maaseikerweg-Onzelievevrouwestraat-Sint Maartenslaan is vervolgens gekozen om werk met werk te maken. De werkzaamheden aan de Onzelievevrouwestraat zijn hierdoor, in tijd gezien, naar voren gehaald. De resterende werkzaamheden van de gebiedsgerichte aanpak "Omgeving Doctor Schaepmanstraat" staan in het geactualiseerde GRP gepland voor 2023 en zijn dus nog niet gereed.

In de situatie van zondag 14 juni 2020 valt er door de hevigheid van de bui in korte tijd heel veel water wat verwerkt moet worden door de riolering. De bui die op dat moment viel had een extreem lage treksnelheid waardoor nagenoeg alle neerslag zeer lokaal is gevallen.

Doordat de neerslag zeer lokaal is gevallen, is het niet mogelijk om exacte gegevens over de hoeveelheid neerslag te achterhalen. Zelfs binnen de diverse wijken en dorpskernen van de gemeente Weert waren de verschillen in hoeveelheid neerslag enorm. Op de enorme hoeveelheid neerslag, die plaatselijk is gevallen, is het rioolstelsel niet gedimensioneerd.

Inmiddels zijn een tweetal stappen in gang gezet:

- 1. De afvoerende riolen worden onderzocht op de aanwezigheid van mogelijk blokkades in het riool waardoor de afvoer wordt beperkt.*
- 2. Samen met een gespecialiseerd bureau wordt bekeken welke maatregelen kunnen worden genomen om overlast in de toekomst zoveel mogelijk te voorkomen.*

Vraag

De Kerkstraat is past vernieuwd ook daar bleef extreem veel water staan. Oorzaak? Kan de aannemer bij schade nog aansprakelijk worden gesteld?

Daarnaast stond in heel veel straten het water op het trottoir of tot aan de voordeur.

Antwoord

Ook hier geldt dat in de situatie van zondag 14 juni 2020 er door de hevigheid van de bui in korte tijd heel veel water valt en verwerkt moet worden door de riolering. Het totale project Keent (fase 1) is nog niet gereed. Het rioolstelsel functioneert daardoor nog niet helemaal zoals het is ontworpen.

Daar waar de aannemer nalatig zou zijn kan deze aansprakelijk worden gesteld. Echter is het de aannemer niet aan te rekenen dat er zo'n grote hoeveelheid neerslag is gevallen. Vanuit de projectleiding is aangegeven dat er met name op de hoek Sutjensdwarstraat en Kerkstraat enkele herstelwerkzaamheden moeten plaatsvinden. Dit gebeurt door en voor rekening van de aannemer.

Vraag

Op Leuken, de Biest, Groenewoud en Graswinkel was de overlast enorm. Wat zijn de oorzaken?

Antwoord

Door de hevigheid van de bui valt in korte tijd heel veel water wat verwerkt moet worden door de riolering. Zoals in de inleiding van de gestelde vragen al is aangegeven, is dit een uitzonderlijke situatie. Daarop is het rioolstelsel in het verleden niet gedimensioneerd.

Vraag

Hoe oud is de riolering in de wijken Biest, Groenewoud? Wanneer staat vervanging op de planning?

Antwoord

Globaal genomen is de riolering in de wijken Biest en Groenewoud aangelegd in de periode van 1950 tot 1970. In het Gemeentelijk Rioleringsplan 2017-2020, geactualiseerd op 7 november 2019, is voor de gebiedsgerichte aanpak de volgende planning opgenomen:

- *2023 – Wijk Biest (fase 1), Minderbroederslaan e.o.
Deze fase bestaat globaal genomen uit Jan van der Croonstraat, Minderbroederslaan, Recollectenstraat, Observantenstraat, Aldenborgstraat.*
- *2024 – Wijk Biest (fase 2), Graafschap Hornelaan e.o.
Deze fase bestaat globaal genomen uit Graafschap Hornelaan, Heerenstraat, Kloosterstraat, Stotstraat, Charitasstraat, ransiskanenstraat.*
- *2025 – Wijk Groenewoud, Noorderlaan e.o.
Deze fase bestaat globaal genomen uit Noorderlaan, Overweertstraat, Kloosterstraat, Herenstraat, Adelastraat, Walburgstraat, Sabinstraat, Florisstraat, Kappelstraat, Otto van Turingenstraat.*

Vraag

De parkeergarage in het centrum stond onder water. Ik reed de garage in en kwam er toen achter dat er een laag water in stond. Is het mogelijk om buiten iets aan de signalering toe te voegen zodat automobilisten voordat ze in de garage zijn er op gewezen worden dat de garage niet toegankelijk is.

Antwoord

Het is mogelijk om de garage af te sluiten door het parkeersysteem op vol te zetten. Echter, bij de Muntgarage is alleen aan het begin van de hellingbaan een extra vol/vrij signalering aanwezig. Als automobilisten deze negeren en het systeem staat op 'vol' dan dienen zij achteruit de hellingbaan te verlaten.

Dit is vanuit verkeersveiligheid oogpunt minder wenselijk.

Automobilisten kunnen nu direct via de uitrit de garage weer verlaten zonder dat er parkeerkosten in rekening worden gebracht.

Mocht het water te hoog komen te staan en niet weglopen dan sluiten wij de garage fysiek af met een dranghek bij het begin van de hellingbaan.