

Agendapunt 9 Reconstructie rotonde Ringbaan Oost / Maaslandlaan en St. Jobstraat

VVD

Vraag

Beton is enigszins duurder dan asfalt, wat is enigszins ? En welke keuze heeft de raad hierin en waarom is de keuze gemaakt voor het uitvoeren in beton voor de rotonde ?

Antwoord

De meerkosten voor het uitvoeren van deze rotonde in beton ramen wij op circa € 175.000,- (kapitaallast € 7.800).

Het college van B&W heeft gekozen voor een rotonde van beton. De keuze om de rotonde Ringbaan-Oost/Maaslandweg in beton uit te voeren volgt uit inzicht en kennis die onder andere bij de provincie is opgedaan. Voor rotondes in de ringbanen kan aansluiting worden gezocht bij het beleid van de provincie, die rotondes op N-wegen standaard in beton uitvoeren. De kwaliteit en levensduur komt veel beter tegemoet aan de eisen die worden gesteld als gevolg van hogere verkeersintensiteiten en grotere draaicirkels van zwaar verkeer op de ringbanen.

Bijvoorbeeld de rotonde Suffolkweg is een bekend voorbeeld van een rotonde uitgevoerd in asfalt. Deze rotonde degradeert snel en er is veel onderhoud noodzakelijk. De asfaltconstructie is niet voldoende bestand tegen de LZV's (lange zware voertuigen), verkeersintensiteiten en draaicirkels. Daarnaast speelt de ontwikkeling van het Sint Jobplein, inclusief de daarmee gepaard gaande extra verkeersbewegingen, en de toename van LZV's op de ringbaan mee in de keuze voor een rotonde van beton. Een rotonde van beton is een toekomstbestendige oplossing. Een goede balans in de afweging tussen een weliswaar een ietwat duurdere aanleg ten opzichte van asfalt, maar wel een veel robuustere kwaliteit met hogere duurzaamheid en langere levensduur. Hierdoor hoeft de rotonde na aanleg ook op minder momenten afgesloten te worden voor onderhoudswerkzaamheden.