

Fractie Weert Lokaal  
T.a.v. P. Kusters

Weert, 26 januari 2022

Onderwerp : Beantwoording vragen fractie Weert Lokaal met betrekking tot de  
hoogwaardige fietsroute Weert - Nederweert

Beste heer Kusters,

U heeft een aantal vragen gesteld met betrekking de hoogwaardige fietsroute Weert –  
Nederweert. In onderstaande brief de beantwoording van de gestelde vragen.

**Vraag 1:**

Op basis van de opgestelde schetsontwerpen zijn de kosten globaal inzichtelijk gemaakt.  
Op basis van de Q scan uit 2019 zijn de kosten beraamd op 4.3 miljoen ex btw.  
Geïndexeerd tot een totaal bedrag van 5,035 miljoen. In de Qscan wordt bij 4.1.1. Bij  
risico's wordt gesproken over kabels en leidingen en mogelijk verleggen van deze kabels.

Kosten zijn berekend op basis van schetsontwerp, in hoeverre kunnen we dan uitgaan  
van correcte cijfers in het nu gevraagde uitvoeringskrediet ook gezien de onzekere  
factoren die benoemd worden in 4.1.1. Risico's

**Antwoord vraag 1:**

De kosten zijn middels een standaardssystematiek kostenramingen bepaald. Dit is de  
systematiek om aan de voorkant, wetende dat er diverse onzekerheden een rol spelen,  
toch een goede indicatie te geven van de te verwachten kosten. In de tussenliggende  
periode tot nu zijn diverse onderzoeken verricht en is er nog eens kritisch gekeken naar  
de risico's. Daarom zijn nu aanvullend de bedragen geïndexeerd en is er een extra  
stelpost t.b.v. de bodemgesteldheid en -kwaliteit opgenomen. Tevens is het voorstel om  
het werk te combineren met de aanleg van de watertransportleiding wat voor alle  
partijen prijsvoordelen oplevert. Gunning in mei 2022 van het werk aan de aannemer  
kan alleen plaats vinden wanneer de aanneemsom binnen het beschikbaar gestelde  
budget blijft.

**Vraag 2:**

De Provincie Limburg aangegeven heeft 50% van de kosten te willen financieren. Hiervoor zal nog een formele subsidieaanvraag per gemeente worden ingediend, om in aanmerking te komen voor de subsidie.

Is de toezegging van de provincie op de 50% subsidie ook gegarandeerd. Omdat bij 6.1 staat vermeld dekt naar verwachting 50% van de totale kosten.

**Antwoord vraag 2:**

De formele subsidieaanvraag is nu in voorbereiding. Gunning van het werk in mei 2022 zal alleen plaats vinden wanneer de provincie de subsidiebeschikking heeft afgegeven.

**Vraag 3:**

Er wordt gebruik gemaakt van de koppelkans bij de uitvoering door de werkzaamheden te combineren met de aanleg van een watertransportleiding door WML, door de combinatie kan voordeel behaald worden. Worden er al gesprekken gevoerd met WML over de aanpak en verdeling van de kosten?

**Antwoord vraag 3:**

Ja, met WML zijn gesprekken gevoerd over de verdeling van de kosten. De voordelen voor alle partijen zijn gekwantificeerd en de voordelen worden gelijkelijk verdeeld tussen WML en beide gemeenten.

**Vraag 4:**

3.1 Het voorbereidingskrediet is bedoeld om de haalbaarheidsfase van het hele project te doorlopen. In de haalbaarheidsfase wordt de haalbaarheid van het voorkeursalternatief van de QuickScan onderzocht. Betekend een onderzoek naar haalbaarheid dat er nog mogelijke alternatieven worden voorgesteld die de uitvoering kunnen stagneren.

**Antwoord vraag 4:**

Een onderzoek naar haalbaarheid gaat een stap verder dan de quickscan die in 2019 is uitgevoerd. Nu wordt samen met een aannemer gewerkt aan de concrete voorbereiding van de uitvoering. Voor het tracé met WML worden geen alternatieven uitgewerkt.

**Vraag 5:**

In hoeverre is er aandacht besteed voor de snelle fietsverbinding ook nuttig te laten zijn na de realisatie van het hotel aan de Weerter kant van der Valk, omdat fietsrecreatie ook hierbij genoemd werd.

**Antwoord vraag 5:**

Een onderzoek naar haalbaarheid gaat een stap verder dan de quickscan die in 2019 is uitgevoerd. Nu wordt samen met een aannemer gewerkt aan de concrete voorbereiding van de uitvoering. Voor het tracé met WML worden geen alternatieven uitgewerkt.

De hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert maakt, en gaat onderdeel uitmaken van een regionaal netwerk aan hoogwaardige fietsroutes. Van der Valk is een hotel, wat zich naast de A2 wil vestigen en is meer auto gerelateerd. Uitwisseling tussen hotel en hoogwaardige fietsverbinding zal via Nederweerts grondgebied via tunnel Molenweg – Ringbaan West – nieuwe fietspad – nieuwe fietsbrug – nieuwe verbinding langs A2 – aanpalen op het tracé van de hoogwaardige fietsroute Weert – Nederweert.

**Vraag 6:**

Het voorbereiding-krediet heeft wel betrekking op het gedeelte helmondseweg - biesterbrug maar het uitvoeringskrediet zal in een later stadium (2023) worden

voorgelegd aan de gemeente raad. Dit wegvak dient nog verder uitgewerkt te worden, er dient een aanpassing te worden gedaan aan de aansluiting met de Wiekendreef. In het Concept projectplan wordt bij 2.2.1 gesproken dat de stadsbrug in Weert het nieuwe knooppunt wordt richting Eindhoven ,België en Nederweert.

Vooruitlopend op de plannen betekend dit dat de verbinding vanaf de Biesterbrug wordt door getrokken naar de stadsbrug over de Noordkade?

**Antwoord vraag 6:**

In de scope van het project is ook de optimalisatie van de fietsverbinding tussen de Helmondseweg en de Noordkade opgenomen. Hoe en of deze verbinding verbeterd kan worden wordt in de haalbaarheidsfase nader uitgewerkt.

Met vriendelijke groet,

*Anouk Cramers*

Anouk Cramers  
teamleider afdeling Ruimte & Economie