



### Vragen commissie R&E 26 januari.

#### AGENDAPUNT 9- HOOGWAARDIGE FIETSVERBINDING WEERT-NEDERWEERT.

##### -1-BEHOEFTEN ONDERZOEK.

In het RVS (raadsvoorstel) wordt als motivering voor de realisatie aangegeven dat dit voorstel volgt uit landelijk, provinciaal en lokaal beleid om het gebruik van de fiets te bevorderen. Er ligt een quickscan voor en een projectplan...maar, is er ook een behoefte onderzoek gedaan? Met andere woorden: Is deze investering op dit moment onontkoombaar en onuitstelbaar? Zijn we een probleem aan het oplossen dat er niet is (nut en noodzaak van de investering op dit moment).

##### -2-SAMEN UIT SAMEN THUIS.

De fietsverbinding is een gezamenlijk project van Weert en Nederweert. Wat gebeurt er als een van de gemeenten het plan afkeurt of inhoudelijke/financiële aanpassingen wil?

##### -3-BOMEN KAPPEN.

De breedte van het fietspad is 4 meter. Hoeveel bomen moeten er worden gekapt op het gele tracé (Helmondseweg tussen de autosnelweg A2 en de Ringbaan Oost)?

##### -4-BESTUURLIJKE SAMENVATTING-RVS-QUICKSCAN-PROJECTPLAN/ONZEKERHEDEN-OPEN EINDJES.

Uit de bestuurlijke samenvatting blijkt dat er nog tal van onzekerheden zijn omdat de kosten globaal zijn geraamd: 'Omdat er in deze fase van het project nog onzekerheden in de ramingen zitten kan eventuele aanpassing naar boven of beneden in de meerjarenbegroting het beste plaatsvinden na de planuitwerking in 2023.'

-a-Er wordt een uitvoeringskrediet gevraagd voor het gele tracé. De haalbaarheid van dit tracé moet echter blijken het RVS nog worden onderzocht. Betekent dit dat dit tracé nog kan wijzigen op basis van het DO en dat dit mogelijk financiële gevolgen heeft?

-b-Uit het RVS blijkt dat de raad in een later stadium een voorstel krijgt voor het rode tracé, fietspad tussen Ringbaan Oost en Biesterbrug. Is de uitvoering van dit tracé een harde randvoorwaarde in dit project of kan de raad alsdan (2023) besluiten om dit tracé niet uit te voeren?

-c-De subsidie van de Provincie is nog niet toegekend. Wat betekent een afwijzing door de Provincie voor het project?

-d-In de Quickscan 2019 (basis voor het projectplan) benoemt buro Kragten een aantal risico's die vertragend en kostenverhogend kunnen werken: Onderzoeken o.a. Flora, fauna, milieutechnisch. Planologische procedures en mogelijke grondverwerving. De grote hoeveelheid kabels en leidingen onder de grond die mogelijk verlegd moeten worden. Aanleg van een keerwand onder aan het talud van het viaduct A2. In hoeverre kunnen al deze risico's nog invloed hebben op de uitvoering en de kosten?

-e-In het projectplan wordt er onder 8.1 vanuit gegaan dat beide gemeenten hun eigen personeelskosten niet in het project doorberekenen. Is deze veronderstelling juist? Hoe hoog zijn deze kosten? Hoe worden deze kosten dan intern gedekt?

-5-KADERSTELLING.

De kosten voor het totale project zijn inmiddels opgelopen tot 5 miljoen euro exclusief btw. Welk financieel kader stelt de raad met dit raadsvoorstel vast in relatie tot de uitvoering en oplevering? Is het een taakstellend budget (in het projectplan onder 8.1 wordt gesproken over een taakstellend budget), een voorlopig bedrag of een bedrag gebaseerd op open eind financiering?

Dank voor de moeite,  
Rob van Dooren/fractie DUS Weert.