

Van: Peter Kusters <pkusters.weert@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 25 januari 2022 10:08
Aan: Martijn van den Heuvel
Onderwerp: Snelfiets verbinding Weert -Nederweert.

Martijn kun je deze vragen met antwoorden openbaar maken in het agendapunt .
Ik heb hele kleine aanpassingen gedaan.
Gr Peter Kusters

Onderwerp
Hoogwaardige fietsverbinding Weert – Nederweert (als onderdeel van Weert – Venlo)

Dit agendapunt is het vervolg op een van de onderdelen van het mobiliteitsplan wat de gemeenteraad recent heeft vastgesteld tot 2030.

Op basis van de opgestelde schetsontwerpen zijn de kosten globaal inzichtelijk gemaakt. Op basis van de Q scan uit 2019 zijn de kosten beraamd op 4.3 miljoen ex btw. Geïndexeerd tot een totaal bedrag van 5,035 miljoen.
In de Qscan wordt bij 4.1.1. Bij risico's wordt gesproken over kabels en leidingen en mogelijk verleggen van deze kabels.

Vraag, kosten zijn berekend op basis van schetsontwerp, in hoeverre kunnen we dan uitgaan van correcte cijfers in het nu gevraagde uitvoeringskrediet ook gezien de onzekere factoren die benoemd worden in 4.1.1. Risico's

De Provincie Limburg aangegeven heeft 50% van de kosten te willen financieren. Hiervoor zal nog een formele subsidieaanvraag per gemeente worden ingediend, om in aanmerking te komen voor de subsidie.

*Vraag Is de toezegging van de provincie op de 50% subsidie ook gegarandeerd.
Omdat bij 6.1 staat vermeld dekt naar verwachting 50% van de totale kosten.*

Er wordt gebruik gemaakt van de koppelkans bij de uitvoering door de werkzaamheden te combineren met de aanleg van een watertransportleiding door WML, door de combinatie kan voordeel behaald worden.

*Vraag.
Worden er al gesprekken gevoerd met WML over de aanpak en verdeling van de kosten*

3.1 Het voorbereidingskrediet is bedoeld om de haalbaarheidsfase van het hele project te doorlopen.
In de haalbaarheidsfase wordt de haalbaarheid van het voorkeursalternatief van de QuickScan onderzocht.

Vraag, betekend een onderzoek naar haalbaarheid dat er nog mogelijke alternatieven worden voorgesteld die de uitvoering kunnen stagneren.

Vraag In hoeverre is er aandacht besteed voor de snelle fietsverbinding ook nuttig te laten zijn na de realisatie van het hotel aan de Weerter kant van der Valk, omdat fietsrecreatie ook hierbij genoemd werd.

Het voorbereiding-krediet heeft wel betrekking op het gedeelte Helmondseweg - Biesterbrug maar het uitvoeringskrediet zal in een later stadium (2023) worden voorgelegd aan de gemeente raad. Dit wegvak dient nog verder uitgewerkt te worden, er dient een aanpassing te worden gedaan aan de aansluiting met de Wiekendreef.

In het Concept projectplan wordt bij 2.2.1 gesproken dat de stadsbrug in Weert het nieuwe knooppunt wordt richting Eindhoven, België en Nederweert.

Vraag Vooruitlopend op de plannen betekend dit dat de verbinding vanaf de Biesterbrug wordt door getrokken naar de stadsbrug over de Noordkade.

Verstuurd vanaf mijn iPad