

Onderwerp

Agendapunt 9

Reconstructie rotonde Ringbaan Oost/Maaslandlaan en St. Jobstraat.

In 2019 zijn alle ruimtelijke ontwikkelingen rondom het winkelcentrum Leuken afgerond. Na afronding van de ruimtelijke ontwikkeling heeft dit, zoals verwacht, geleid tot andere verkeersstromen en een toename van verkeer.

Een ander belangrijk onderwerp op de inloopbijeenkomst was de locatie van de oversteekvoorziening in de Sint Jobstraat. Bewoners zien deze graag gehandhaafd op de huidige locatie; voor de inrit tot het parkeerterrein, komende vanaf de rotonde.

Aan deze wens wordt gedeeltelijk tegemoet gekomen. De oversteek op de huidige locatie handhaven is echter zeer onwenselijk, omdat de voetgangers in dat geval twee maal een vrij liggend fietspad moeten kruisen en de Sint Jobstraat, terwijl zij op deze plek ook te maken hebben met optrekkend verkeer (vanaf de rotonde) en manoeuvrerend verkeer (oprijden inrit parkeerterrein).

In het concept voorkeursontwerp is een oversteek bij de rotonde én een oversteek halverwege de Sint Jobstraat opgenomen om daarmee een veilige verbinding tussen de woonwijk en het winkelcentrum te faciliteren.

Vraag

Waarom is gekozen voor deze niet voor de hand liggende oplossing. Het oversteken van twee fietspaden en de St Jobstraat blijft, maar vervolgens moet de oprit overgestoken worden met optrekkend verkeer om het winkelcentrum te bereiken. Enige logica is hierin niet te vinden.

Vraag

Bij het oprijden naar de parkeervoorziening St Jobplein wordt deze met regelmaat geblokkeerd door uitrijdende/terugzettende automobilisten van de eerste drie parkeervakken direct gelegen aan de oprit. Is de mogelijkheid te bekijken om twee invalidenparkeerplaatsen te situeren op drie nu aanwezige parkeerplaatsen. Omdat deze minder vaak bezet zijn en daarmee de doorstroming minder stagneerde. De verplaatste invalide parkeerplaatsen nu worden dan omgebouwd naar gewone parkeerplaatsen.

Vraag,

Uitvoering werkzaamheden.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moeten de verkeersstroken van zowel de randweg, Maaslandlaan en de St Jobstraat omgeleid worden. Aangezien dit drukken verkeerswegen zijn de vraag hoe worden deze omgeleid. En hoe blijft het winkelcentrum bereikbaar ook al zal de uitvoering gefaseerd gebeuren.

Met vriendelijke groet,

Peter Kusters

Weert Lokaal