

Aan de fractie D66

Weert, 10 november 2021

Onderwerp : Antwoorden op vragen ten aanzien van het Mobiliteitsplan 2030
zoals behandeld in commissie van 20 oktober jl.

Geachte heer Knoop,

Tijdens de commissievergadering van 20 oktober 2021 heeft u namens de fractie D66 vragen gesteld aangaande agendapunt 9, het Mobiliteitsplan Weert 2030. Hieronder volgt ons antwoord.

Vraag 1:

Waar in het plan wordt voorzien in het aanleggen van de benodigde infrastructuur voor alternatieve brandstoffen bv. waterstof en de aanleg van extra laadstations voor elektrische voertuigen en fietsen? Tijdens de beantwoording werd aangegeven dat een externe partij zorg draagt voor de aanleg van laadpalen voor het autoverkeer. Wij hebben echter nog geen antwoord mogen ontvangen over de aanleg van oplaadpunten voor fietsen.

Antwoord op vraag 1:

In het Mobiliteitsplan 2030 is in hoofdstuk 10 aangegeven dat Vattenfall op dit moment de partij is die proactief, in afstemming met de gemeente, de laadpalen voor auto's plaatst in de openbare ruimte. Oplaadpunten voor fietsen zijn in deze overeenkomst niet voorzien. Een oplaadplek voor een fiets is immers makkelijker te realiseren dan een laadpaal voor bijvoorbeeld auto's. Vanuit duurzaamheidsoogpunt wordt wel ingezet om o.a. ondernemers te stimuleren oplaadpunten voor fietsers te realiseren. In onze eigen stallingen worden deze voorzieningen gerealiseerd.

Vraag 2:

Voorziet het plan in uitbreiding van kleinschalig openbaar vervoer van en naar de wijken en kerkdorpen? Wij kregen op onze vraag een negatief antwoord, echter in het meerjarig uitvoerprogramma staat dat hier onderzoek naar gedaan wordt (G-03).

Antwoord op vraag 2:

Het plan voorziet niet op voorhand in uitbreiding van kleinschalig openbaar vervoer van en naar wijken. Dit is namelijk niet primair de rol van de gemeente. Wat we wel doen: samen met de provincie en het openbaar vervoersbedrijf onderzoeken we of het mogelijk is om de wijken en buurten beter te bedienen met een vorm van 'vervoer op maat'. Door te kiezen voor een systeem dat niet gebonden is aan vaste bushaltes, vaste routes en een vaste dienstregeling maken we het openbaar vervoer toegankelijker voor de doelgroep die minder goed ter been is, maar niet in aanmerking komt voor WMO-vervoer.

Met vriendelijke groet,



Selma van Mensvoort
Afdelingshoofd Ruimte & Economie