

Aan de fractie DUS Weert

Weert, 6 december 2021

Onderwerp : Antwoorden op vragen van fractie DUS Weert m.b.t. pilot Snelheidsremmende Maatregelen Maaseikerweg

Geachte heer Weekers,

U heeft op 1 augustus 2021 vragen gesteld m.b.t. de pilot snelheid remmende maatregelen op de Maaseikerweg. Hieronder volgt ons antwoord.

Vraag 1a:

Zijn er in het kader van deze pilot zowel vooraf als achteraf verkeersmetingen uitgevoerd?

Antwoord op vraag 1a:

Er heeft vooraf een meting plaatsgevonden. Het oorspronkelijk plan was om tijdens de pilot en na de pilot ook te meten. Echter is vanwege de algemene verkeersveiligheid en het feit dat er binnen afzienbare tijd meerdere aanrijdingen plaatsvonden besloten om de pilot vroegtijdig af te breken. Hiertoe concluderen we dat de pilot niet gelukt is. Een nameting zou geen gewenst effect hebben opgeleverd.

Vraag 1b:

Wat zijn hiervan de resultaten?

	tussen		jaar	maand	V85 (km/h)	aantal etmaal
Maaseikerweg	Beatrixlaan	Nassaulaan	2020	september	56	9728
Maaseikerweg	Beatrixlaan	Nassaulaan	2020	oktober	56	9331
Maaseikerweg	Beatrixlaan	Nassaulaan	2019	oktober	54	9962
Maaseikerweg	Beatrixlaan	Nassaulaan	2019	april	50	8080
Maaseikerweg	Beatrixlaan	Nassaulaan	2018	oktober	57	2710
Maaseikerweg	Beatrixlaan	Nassaulaan	2017	juni	60	3959
Maaseikerweg	Beatrixlaan	Nassaulaan	2017	maart	58	10746
Maaseikerweg	Beatrixlaan	Nassaulaan	2017	januari	55	10462
Maaseikerweg	Nassaulaan	Tinnegietersweg	2020	september	56	7815
Maaseikerweg	Nassaulaan	Tinnegietersweg	2019	april	55	7879

Antwoord op vraag 1b:

Er zijn enkel voorafgaand aan de pilot metingen verricht.

Vraag 1c:

Is er een evaluatie van deze pilot gemaakt en wat zijn de conclusies?

Antwoord op vraag 1c:

Gelet op de zeer beperkte duur van de pilot is hier geen evaluatie gemaakt.

Vraag 1d:

Is deze evaluatie plus conclusies beschikbaar voor de gemeenteraad en zo ja, wanneer komt deze beschikbaar voor de raad?

Antwoord vraag 1d:

Er heeft geen evaluatie plaatsgevonden.

Vraag 2:

Waarom werd de proef met de wegversmallingen in het late najaar (eind november) en niet zoals initieel gepland in het voorjaar (Q1) uitgevoerd?

Antwoord op vraag 2:

Om een goede vergelijking te maken tussen de metingen (voor, tijdens en na) dienden de uitgangspunten hetzelfde te zijn. Vanwege de coronamaatregelen konden we geen representatieve meting uitvoeren die we met elkaar konden vergelijken.

Vraag 3:

Heeft de keuze van het tijdstip van de proef invloed gehad op uitkomst van de pilot?

Antwoord op vraag 3:

Nee, proef is gehouden na de eerste "golf" van de corona waarbij het "gewone" werken weer langzaam naar 'normaal' ging.

Vraag 4:

Hoe gaat men het in 2017 door de gemeenteraad genomen besluit (RAD-001434) om snelheid remmende maatregelen op de Maaseikerweg te realiseren uitvoeren.

Antwoord op vraag 4:

Het besluit betreft de projecten 2017 i.h.k.v. de stelpost 'verbeteren weginfrastructuur'. Er wordt gesproken over de volgende maatregelen op de Maaseikerweg:

- "Reconstructie rotonde, oversteekbaarheid voor fiets- en voetgangers verbeteren en realiseren van vrijliggende fietspaden op de Maaseikerweg – St. Maartenslaan".
Deze is uitgevoerd.
- "Snelheidsremmende maatregelen: verbeteren situatie rondom kruispunt Maaseikerweg / Drakenstein".
Onderdeel van de pilot wegversmallingen. Versmallingen als snelheid remmer leverden niet het gewenste effect op kijkende naar de ongevallen in de pilotperiode op de Maaseikerweg. Drempels zijn niet wenselijk en leveren overlast voor de bewoners.
- "Wegversmallingen tussen rotonde Nassastraat en Willemshof".
Eveneens onderdeel van de pilot wegversmallingen. Versmallingen als snelheid remmer leverden niet het gewenste effect op kijkende naar de ongevallen in de pilotperiode op de Maaseikerweg. Drempels zijn niet wenselijk en leveren overlast voor de bewoners.

- "Verbeteren situatie rondom kruispunt Maaseikerweg / Willemshof".
In 2018 / 2019 is op o.a. het kruispunt met de Willemshof) een visueel plateau/drempel gemaakt middels markering.

Concluderend kan gesproken worden over een niet gelukte pilot in 2020. Daarnaast is in onze beleving voldoende aandacht voor de verkeersveiligheid op o.a. dit wegvak. Het Mobiliteitsplan 2030 geeft handvaten voor de toekomst om maatregelen op dergelijke wegen te nemen ten gunste van de verkeersveiligheid. Uit de meetresultaten bij vraag 1b blijkt de noodzaak voor snelheidsremmende maatregelen niet prioritair ten opzichte van andere locaties.

Met vriendelijke groet,



Anouk Cramers
Teamleider Ruimte & Economie