

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 5 juni 2020

Onderwerp : Antwoord rondvraag oplaadpunten elektrische auto's

Geachte raadsleden,

Tijdens de commissievergadering d.d. 19 mei 2020 zijn vragen gesteld over oplaadpunten van elektrische auto's in de openbare ruimte en in parkeergarages. Middels deze brief geven wij u antwoord op deze vragen.

#### **Oplaadpunten in de openbare ruimte**

*Waarom is er in de Nieuwstraat een oplaadpunt voor 2 elektrische auto's geplaatst terwijl dit een straat voor vergunning parkeren is?*

De laadpaal aan de Nieuwstraat is tot stand gekomen na een aanvraag door een inwoner uit de wijk. Bij de toetsing voor de locatie is vergunning parkeren geen toetsingscriteria om de aanvraag af te wijzen. We willen inwoners die in de vergunning parkeerzone wonen uiteraard ook stimuleren om elektrisch te gaan rijden.

*Wat zijn de criteria voor de aanvraag van een oplaadpunt voor elektrische auto's in de openbare ruimte?*

De criteria voor de aanvraag van een elektrische laadpaal zijn als volgt:

- Je bezit een volledig elektrisch personen - of bedrijfsvoertuig met vier wielen (of meer) voorzien van een Europese typegoedkeuring of een Plug-in hybride motorvoertuig met vier wielen (of meer) die een maximum snelheid heeft van ten minste 60 km/h en tevens is voorzien van een Europese typegoedkeuring.
- Je woont of werkt in de gemeente waarvoor je een plaatsingsverzoek indient.
- Je beschikt niet over de mogelijkheid om je voertuig op privéterrein te parkeren.
- Voor de precieze locatie wordt onder meer gekeken naar de technische haalbaarheid, zichtbaarheid en de ligging ten opzichte van de andere punten.

#### **Oplaadpunten in parkeergarages**

*Aan welke voorwaarden / veiligheidseisen moeten oplaadpunten in gemeentelijke parkeergarages voldoen?*


Op 14 mei 2020 hebben wij een advies ontvangen over het parkeren en opladen van elektrische voertuigen in de Centrumgarage, zie bijgevoegde brief. In het advies geeft de Veiligheidsregio aan dat de brand van een elektrisch voertuig in een garage naar verwachting, op basis van studies, leidt tot vergelijkbare schade aan de constructie in een parkeergarage ten opzichte van een brand bij een conventioneel voertuig.

Er kan volgens de Veiligheidsregio niet veel fout gaan als de batterij en het batterijmanagementsysteem van het elektrisch voertuig goed functioneren, de batterij niet (te) warm wordt en niet beschadigd is en op de juiste wijze met deugdelijke apparatuur wordt opgeladen.

De Veiligheidsregio heeft wel een aantal praktische maatregelen geadviseerd om de risico's te minimaliseren:

- Plaats laadpalen zo dicht mogelijk bij de in- of uitgang;
- Snelle detectie van de brand door middel van rookmelders en Co-melders;
- Installatie laadpalen door erkend elektrotechnisch installatiebedrijf;
- Plaats laadpalen bij voorkeur bij afvoerkanalen;
- Deugdelijke aanrijdbeveiliging bij laadpalen;
- Alleen gebruik van goedgekeurde en onbeschadigde laadkabels;
- Een noodstop of noodklop plaatsen zodat de gehele laadvoorziening kan worden uitgeschakeld;
- Instructiekaart voor het handelen bij calamiteiten.

Met vriendelijke groet,



Harold Stultiens,  
afdelingshoofd Openbaar Gebied