

Aan de fractie VVD

Weert, 22 oktober 2020

Onderwerp : Vraag verkeersveiligheid rotonde Maaseikerweg
Uw kenmerk : R&E

Geachte heer Wiezer,

Naar aanleiding van de commissie Ruimte en Economie heeft u twee vragen gesteld ten aanzien van de verkeersveiligheid op de rotonde Maaseikerweg en de toekomstige rotonde St. Jobstraat / Ringbaan Oost. Voor de leesbaarheid geven wij onderstaand een integraal antwoord op beiden vragen.

Vraag 1:

Is inzichtelijk of op deze rotonde meer of minder ongevallen gebeuren ?

Vraag 2:

Indien hier méér ongevallen plaatsvinden dan voorheen, welke consequenties heeft dat dan voor de herinrichting van de rotonde bij de St. Jobstraat waar eenzelfde situatie aangelegd zal gaan worden met vrijliggende fietspaden ?

Antwoord op vraag 1 en 2:

Op 9 november 2018 is de aangepaste rotonde aan de Maaseikerweg in gebruik genomen. Vanaf dat moment zijn er tot 1 oktober 2020; 4 ongevallen geregistreerd. Deze zijn onderaan in detail weergegeven.

De rotonde op de Maaseikerweg is volgens de vigerende richtlijnen ontworpen, waarbij de fietser "in de voorrang zit". De geprojecteerde rotonde op de St. Jobstraat – Ringbaan is eveneens tot stand gekomen door het volgen van deze richtlijnen. Hierbij is de keuze gemaakt om de fietser "uit de voorrang" te halen. Dit past ook binnen de gedachtes die er zijn binnen het Mobiliteitsplan. Bij rotondes op een 70 km/h weg (grotweg alle Ringbanen) wordt gekozen om de fietser "uit de voorrang" te halen. Dit i.v.m. de doorstroming op de Ringbanen. Op alle overige rotondes binnen de bebouwde kom geldt dat de fietsers "in de voorrang" zijn. Dit beeld willen we consequent uitrollen over Weert. Dit sluit aan bij de landelijke richtlijnen.

Om een antwoord te kunnen geven of de rotonde minder veilig is dan voor de reconstructie is dieper ingezoomd op de ongevallendatabase. Hieruit komt de volgende data:

Jaar	Datum	Tijd	Wie	Omstandigheden				Opmerkingen
				droog	regen	daglicht	donker	
2015	dinsdag 24 november 2015	12:17	Auto	x		x		
2016	vrijdag 9 september 2016	17:15	Auto-Fiets	x		x		
2017	vrijdag 7 juli 2017	14:12	Auto-Fiets	x		x		
2018	vrijdag 27 juli 2018	11:44	Auto-Fiets	x		x		
	vrijdag 25 januari 2019	17:49	Auto-Auto		x		x	
2019	woensdag 4 december 2019	13:40	Auto-Vrachtauto	x		x		Nabij Tunnel
	woensdag 26 augustus 2020	11:47	Auto-Fiets	x		x		
2020	vrijdag 9 oktober 2020	18:55	Auto-Fiets		x		x	

Voor de reconstructie van de rotonde vond er jaarlijks 1 geregistreerd ongeval plaats. In de periode 2015 t/m 2018 vonden alle ongevallen overdag (bij daglicht) plaats. De meest voorkomende combinatie is auto/fiets. In de jaren 2019 en 2020 hebben er 2 ongevallen plaatsgevonden bij daglicht en twee in het donker. Daarbij is een ongeval in 2019 niet op de rotonde gebeurd, maar nabij de tunnel. De overige 3 ongevallen zijn wel op de rotonde gebeurd. De exacte oorzaak is helaas niet te achterhalen vanuit de database omdat het hier geen zware maar kleine ongevallen betrof.

Na realisatie van de rotonde St. Jobstraat zal een zekere gewenningsperiode nodig zijn om de veranderde verkeerssituatie eigen te maken, vooral omdat de fietsers nu dus een veel duidelijkere positie hebben. Dit vergt vooral aanpassingsvermogen van het gemotoriseerd verkeer op deze drukke rotonde. Dit geldt overigens enkel voor de dagelijkse gebruikers. De ervaring leert dat nieuwe gebruikers sneller het gewenste gedrag vertonen omdat men de situatie zoals die was, niet herkent. Verder kan nog worden aangegeven dat in de sessies met de inwoners en stakeholders inzake het GVVP, deze rotonde door een zeer grote groep van alle verkeersdeelnemers als "voorbeeldrotonde" voor de gehele gemeente wordt benoemd.

Met vriendelijke groet,

Harold Stultiens
hoofd afdeling Openbaar Gebied