

L. Stultiens

Weert, 27 november 2019

Onderwerp : Vragen Sprekersplein Laar
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 878409/878424

Beste heer Stultiens,

Op het sprekersplein van 4 september 2019, Verkeer en veiligheid in en rondom Laar, heeft u van de mogelijkheid gebruik gemaakt om uw aandachtspunten kenbaar te maken.

In uw brief komen de volgende onderwerpen naar voren:

- Snelheid en gedrag
- Vrachtverkeer
- Fiets,- voetpad Rietstraat
- Schoolomgeving IKC Laar

Uw vragen zijn integraal besproken met de afdelingen Ruimte & Economie team projecten (dit in verband met de samenloop van het project Laarveld) en Openbaar Gebied en hieruit is de volgende beantwoording tot stand gekomen.

Snelheid en gedrag.

Om bestuurders beter bewust te maken van hun snelheid zet de gemeente Weert smiley's in. De smiley attendeert de automobilisten op de snelheid die ze rijden. Dit levert vaak een verlaging van de snelheid op. Ik neem de Laarderweg en Rietstraat neem in de planning van smiley's voor de weken 18 t/m 23. In combinatie met het project Laarveld fase3 is de gemeente voornemens de snelheid van de Laarderweg terugbrengen van 60km/h naar 30km/h met bijbehorende maatregelen.

Vrachtverkeer

In uw brief vraagt u of het mogelijk is om vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer, te weren. Door het terugbrengen van de snelheid op de Laarderweg, in combinatie met verkeersmaatregelen, verwacht ik dat het doorgaande vrachtverkeer deze route meer zal gaan mijden. Daarom zal er nu geen vrachtwagenverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer worden ingesteld. Voor

bestuurders zal het aantrekkelijker zijn om "gewoon" de Ringbaan te gebruiken in plaats van door Laar te rijden.

Fiets,- voetpaden

Langs een groot deel van de Rietstraat ligt een verharde strook. Vanaf de Schonkenstraat gaat dit over in een verbrede goot die men nu gebruikt als een voetpad. In het nieuwe, nog vast te stellen, gemeentelijk verkeer en vervoersplan is aandacht voor voetgangers en fietsverbindingen binnen de gehele gemeente. Mogelijk dat in de toekomst vanuit dit plan middelen beschikbaar komen om deze verbindingen te optimaliseren.

Vanuit het project Laarveld fase3 gaat de gemeente de mogelijkheden bekijken om vanaf de ontsluiting Laarveld fase 3 naast de Laarderweg een trottoir richting het centrum van Laar te realiseren. Tevens wordt vanuit de totale ontwikkeling Laarveld de verandering in alle verkeersstromen bekeken en bezien of dit tot mogelijke maatregelen moet leiden.

Ontsluiting Laarveld

In het verleden zijn er diverse bijeenkomsten geweest ten aanzien van de ontsluitingen van project Laarveld. Tijdens deze bijeenkomsten hebben de diverse wijkraden en aanwonende hun mening kunnen geven ten aanzien van de ontsluitingen van de wijk. Uiteindelijk heeft de gemeenteraad besloten om de wijk te ontsluiten via de Rietstraat op de Eindhovenseweg en via de Laarderweg op de Ringbaan-Noord. Er is nu geen aanleiding om deze ontsluitingen opnieuw ter discussie te stellen.

Schoolomgeving IKC Laar

Onlangs heb ik samen met de werkgroep verkeer van het IKC Laar aan tafel gezeten om de aandachtspunten rondom de school te bespreken. De gemeente heeft de school schriftelijk verzocht om in combinatie met de mogelijke uitbreiding, een totaalplan op te stellen ten aanzien van de verkeersveiligheid en parkeerbehoeftes rondom de school.

Vragen

Ik wil u bedanken voor uw inbreng op het sprekersplein en ik hoop dat u zo voldoende informatie heeft. Mocht u alsnog vragen hebben dan hoor ik die uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

Eddy Dupr e
Verkeerskundig adviseur
Afdeling Openbaar gebied

