

Fractie DUS

Weert, 5 mei 2021

Onderwerp : Vraag inzake vrachtverkeer Kazernelaan
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : R&E

Geachte mevrouw Beenders,

Op 26 april hebben wij een tweetal vragen ontvangen inzake het vrachtverkeer op de Kazernelaan. Hieronder treft u onze antwoorden aan.

Vraag 1:

In hoeverre is de gemeente op de hoogte van de toename van vrachtverkeer?

Antwoord vraag 1:

De laatste tijd nemen de meldingen ten aanzien van vrachtverkeer op de Kazernelaan toe. Deze meldingen zijn met name op de Kazernelaan tussen de Ringbaan en de Nelissenhofweg. De gemeente kan dit wegvak niet met cijfers onderbouwen. Wel is het zo dat we in 2018, 2019 en 2020 verkeerstellingen hebben uitgevoerd op de Kazernelaan tussen de Nelissenhofweg en de sluis. Uit de tellingen blijkt geen toename van het aandeel vrachtverkeer.

Onderstaand een samenvatting van die tellingen waarbij onderscheidt gemaakt wordt tussen middelzwaar verkeer en zwaar verkeer. Onder middelzwaar verkeer vallen o.a. bussen, tractoren, bakwagens, vuilnisauto's. Onder zwaar verkeer vallen: tractoren en trekkers met opleggers en dubbele vrachtwagen combinaties. De cijfers in 2020 zijn beduidend lager dan de jaren daarvoor. Dit is te wijten aan de effecten van de coronapandemie. In 2021 zijn nog geen tellingen uitgevoerd.

- In 2018 reden op een gemiddelde werkdag circa 6.000 motorvoertuigen per etmaal. Hiervan waren 192 voertuigen (3,2%) middelzwaar en 102 (1,7%) voertuigen zwaar verkeer.
- In 2019 waren dit 6.357 motorvoertuigen per etmaal met een verdeling van 165 (2,6%) middelzwaar verkeer en 76 (1,2%) zwaar verkeer.
- In 2020 was dit 5.063 motorvoertuigen per etmaal en de verdeling: 167 (3,3%) middelzwaar en 81 (1,6%) zwaar.

Volledigheidshalve willen we vermelden dat ook de lijndienst (Bravo) circa 46 bewegingen per werkdag maakt. De lijnbus wordt in de tellingen toegerekend aan het middelzwaar verkeer.

Vraag 2:

Wordt de snelheid op de Kazernelaan nog weleens gecontroleerd? En zo ja wanneer is de laatste meting geweest.

Antwoord vraag 2:

Tijdens de hierboven genoemde tellingen is eveneens de snelheid gemeten. De V85* bedroeg in:

- 2018 – 64 km/h
- 2019 – 60 km/h
- 2020 – 64 km/h

* Om na te gaan of een snelheidslimiet overeenstemt met de weginrichting en de omgeving wordt de V85-regel gehanteerd. Dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet en door 15% wel wordt overschreden. Dit wordt gedaan om "extremen" uit de meting te halen. Er zijn altijd weggebruikers die ondanks de weginrichting te hard (willen) rijden. Deze weggebruikers geven geen reëel beeld van de daadwerkelijke verkeerssituatie. De V85-regel weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van automobilisten als redelijk en veilig ervaart. Zodra de V85 de maximumsnelheid benadert (of er iets boven ligt tot maximaal 15 km/h) kan worden aangenomen dat de betreffende weg goed ingericht is en dat geen aanvullende verkeerskundige maatregelen noodzakelijk zijn (bron: CROW).

Met vriendelijke groet,

Selma van Mensvoort
Afdelingshoofd Ruimte & Economie

