

André van Beerendonk

Van: Karin Duijsters <kduijsters.weert@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 29 januari 2022 12:48
Aan: Madeleine Wolfs-Corten; Paul Otten; André van Beerendonk
CC: P Duisters
Onderwerp: Bijlagen
Bijlagen: 09-Quickscan-snel-fietsroute-Nederweert-7-mei-2019.pdf

Hallo griffie,

Ik mis de bijlagen in het document ze staan genummerd maar geen tekst. Graag toevoegen

Hierbij zend ik u mijn commentaar toe

Met vriendelijke groet,

09-Quickscan-snel-fietsroute-Nederweert-7-mei-2019.pdf

Met vriendelijke groet,
Karin Duijsters
Fractie Duijsters
0610467823



QUICKSCAN SNELFIETSRROUTE WEERT- NEDERWEERT

BASIS VOOR DE SNELFIETSRROUTE WEERT-VENLO

Opdrachtgever:

Gemeente Nederweert

Projectnr:

NDW091

Datum:

7 mei 2019

QUICKSCAN SNELFIETSRROUTE WEERT- NEDERWEERT

BASIS VOOR DE SNELFIETSRROUTE WEERT-VENLO

Opdrachtgever: Gemeente Nederweert
Projectnr: NDW091
Rapportnr: 20190507-NDW091-RAP-VKR-Toelichting snelfietsroute 2.0
Status: Definitief
Datum: 7 mei 2019

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2018 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:



Verificatie:



Validatie:



kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	9
1.1	Introductie.....	9
1.2	Leeswijzer.....	9
2	BASISGEGEVENS.....	11
2.1	Provinciaal beleid.....	11
2.2	Regionaal beleid.....	11
2.3	Gemeentelijk beleid.....	12
2.4	Landelijke routes en ambities.....	12
2.5	Gebruik van het netwerk.....	14
2.5.1	Fietstellingen.....	14
2.5.2	Gegevens CyclePrint.....	14
3	TRACÉ SNELFIETSRUTE EN KNELPUNTEN.....	17
3.1	Voorkeurstracé snelfietsroute.....	17
3.2	Ontwerpuitgangspunten.....	18
3.3	Ontwerp tracé en knelpunten.....	18
3.3.1	Principe dwarsprofiel.....	19
3.3.2	Deelgebied 1: Wiekendreef – Ringbaan-Oost.....	19
3.3.3	Deelgebied 2: Ringbaan-Oost - A2.....	20
3.3.4	Deelgebied 3: A2 - N275.....	21
3.3.5	Deelgebied 4: N275-snel fietsroute parallel aan A2.....	22
3.3.6	Suggestie / ambitie verbinding richting Venlo.....	22
4	KOSTEN.....	23
4.1	Investeringskosten.....	23
4.1.1	Risico's.....	23
4.2	Prijsindex naar uitvoeringsjaar.....	24

BIJLAGEN

B1	SCHETSONTWERP SNELFIETSRUTE WEERT-NEDERWEERT
B2	DWARSPROFIELEN SNELFIETSRUTE
B3	SSK KOSTENRAMING

TABELLEN

Tabel 1	Ontwerpuitgangspunten snelfietsroute Nederweert-Weert.....	18
Tabel 2	Bandbreedte investeringskosten snelfietsroute.....	23

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1	Plangebied snelfietsroute Weert-Nederweert.....	9
Afbeelding 2	Uitvoeringsprogramma Fiets 2016-2019 (Bron: Provincie Limburg).....	11
Afbeelding 3	Beoogd tracé snelfietsroute Weert-Nederweert (RMO Midden-Limburg).....	12
Afbeelding 4	LF- en Knooppuntenroutes.....	12
Afbeelding 5	Landelijke snelfietsroutes (Bron: Fietsberaad).....	13
Afbeelding 6	Intensiteiten netwerk op basis van fietstellingen.....	14

Afbeelding 7	Informatie fietsgebruik routes, fietstelweek 2015-2017 (Bron: CyclePrint)	14
Afbeelding 8	Informatie fietsgebruik routes, B-riders 2016-2018 (Bron: CyclePrint)	15
Afbeelding 9	Informatie trajectnelheid (Bron: CyclePrint)	15
Afbeelding 10	Tracé Helmondseweg, krp. Helmondseweg-Molenakkerdreef en kruising Ringbaan-Oost.....	17
Afbeelding 11	Kruising A2, tracé t.h.v. Pannenweg en verbinding langs A2	17
Afbeelding 12	Principe dwarsprofiel snelfietsroute	19
Afbeelding 13	Schetsontwerp snelfietsroute t.h.v. Helmondseweg-Molenakkerdreef	20
Afbeelding 14	Schetsontwerp snelfietsroute nabij Marconilaan.....	20
Afbeelding 15	Schetsontwerp snelfietsroute aansluiting Staterweg-Rijksweg-Zuid	21
Afbeelding 16	Schetsontwerp snelfietsroute aansluiting Pannenweg	21
Afbeelding 17	Suggestie voor fietsviaduct over kanaal Wessem-Nederweert.....	22

1 INLEIDING

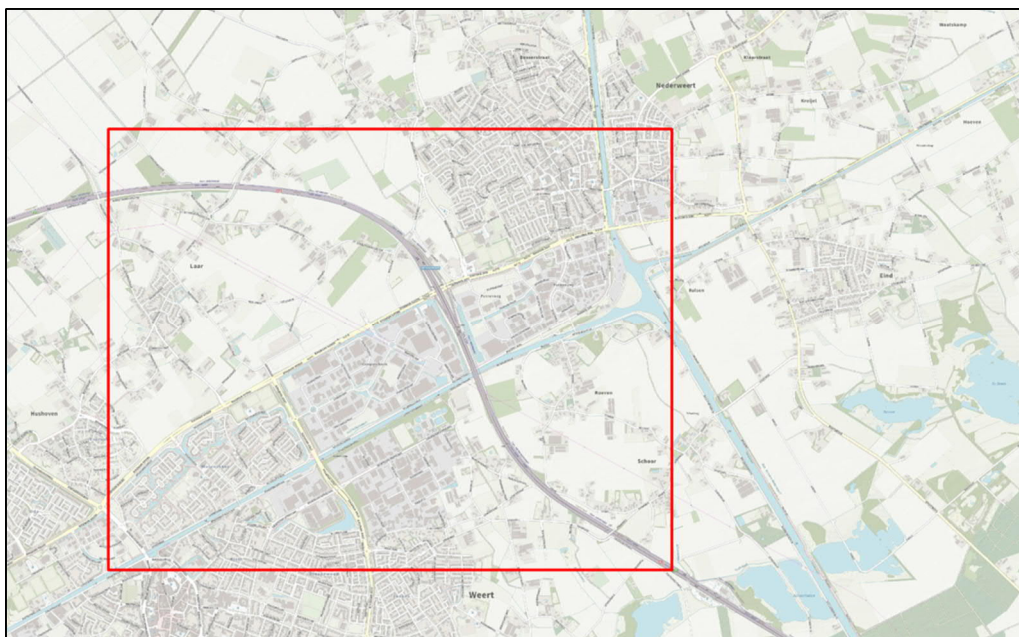
1.1 Introductie

De gemeente Nederweert verricht momenteel onderzoek naar de mogelijkheden voor gebiedsontwikkeling in de Kanaalzone tussen Nederweert en verbetering van de verkeersafwikkeling van de N266. In het kader van dit onderzoek wordt een tweetal varianten uitgebreid onderzocht:

- Opwaarderen bestaande N266, met beperkte gebiedsontwikkeling in de Kanaalzone.
- Aanleg van een randweg, met optimale gebiedsontwikkeling in de Kanaalzone.

In beide varianten wordt eveneens gekeken naar de mogelijkheden om de verkeersveiligheid en doorstroming op de N275 te verbeteren. In beide varianten is zodoende voorzien in een tweetal ongelijkvloerse kruisingen van de N275 voor langzaam verkeer. Ter plaatse van de N266-Randwegbrug wordt voorzien in een onderdoorgang/tunnel onder de N275 en ter plaatse van de Total is voorzien in de aanleg van een fietsbrug. Als gevolg van deze ongelijkvloerse kruisingen komen de huidige gelijkvloerse oversteekmogelijkheden ter plaatse van de Lindenstraat en de Randweg-West (bij McDonalds) te vervallen.

De ongelijkvloerse kruisingen van de N275 dienen ter verbetering van de verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer en dragen bij aan een betere doorstroming van gemotoriseerd verkeer op de N275. Beide kruisingen zijn voorzien als aanhaking op de geambieerde snelfietsroute Weert-Venlo. Ter versterking van deze regionale ambitie zijn gemeenten Nederweert en Weert voornemens een aanzet te maken voor de regionale route door reeds de relatie tussen Weert en Nederweert nader uit te werken. Onderstaande afbeelding toont het plangebied voor deze studie.



Afbeelding 1 Plangebied snelfietsroute Weert-Nederweert

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk twee geeft inzicht in de beschikbare basisgegevens en beleidsuitgangspunten voor de snelfietsroute. In hoofdstuk drie is nader ingezoomd op het beoogde tracé van de snelfietsroute en de knelpunten. Ook is inzicht gegeven in het schetsontwerp. Hoofdstuk vier tenslotte geeft inzicht in de verwachte investeringskosten voor de aanleg van dit deel van de snelfietsroute.

2 BASISGEGEVENS

2.1 Provinciaal beleid

Het Provinciaal Beleidsplan Fiets 2014-2022 is van maart 2014 en is daarmee inmiddels redelijk gedateerd. In dit beleidsplan zijn enkele ambities voor snelfietsroutes genoemd. De snelfietsroute Weert-Venlo was destijds nog niet in beeld. In maart 2016 is het Uitvoeringsprogramma Fiets 2016-2019 vastgesteld, daarin is de snelfietsroute Venlo/Maasbree-Helden-Weert wel opgenomen als onderdeel van één van de toonaangevende projecten.

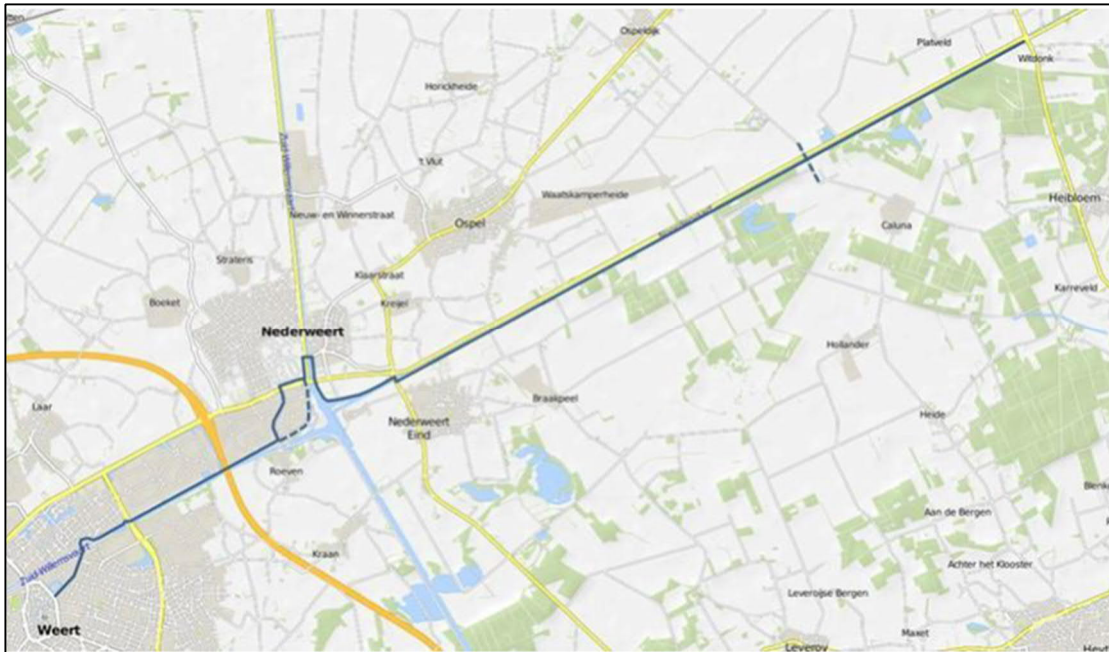


Afbeelding 2 Uitvoeringsprogramma Fiets 2016-2019 (Bron: Provincie Limburg)

2.2 Regionaal beleid

Het RMO Midden-Limburg heeft in 2018 een rapportage opgesteld (Snelle fietsroutes in Midden-Limburg, januari 2018) waarin de ambities voor snelfietsroutes in regionaal verband zijn vastgelegd. De snelfietsroute Weert-Venlo is daarin één van de opgenomen snelfietsroutes. Daarin is onder andere het volgende opgenomen: 'Deze fietsroute loopt in de gemeente Weert en Nederweert vrijwel volledig langs de Zuid-Willemsvaart en Noordervaart en overlapt grotendeels met de Euregionale Fietsallee am Nordkanal. Het Midden-Limburgse deel van deze route is vastgesteld. Tussen Weert en Nederweert loopt de route via de noordoever daarna via de zuidoever. Een belangrijke verbetering in het tracé in Nederweert is met een onderbroken streep weergegeven. Alles is voorbereid voor een nog ontbrekende fietstunnel onder de N275 tussen Rijksweg Zuid en de Staat. Een paar kilometer verder ter hoogte van de Stokershorst is reeds in opdracht van de gemeente Nederweert een studie verricht naar verschillende manieren om de Noordervaart te kruisen voor langzaam verkeer. Deze kruising slecht de Noordervaart als barrière en speelt een grote rol in het regionale recreatieve fietsnetwerk'.

Het beoogde tracé tussen Weert en Nederweert is voorzien langs De Zuid-Willemsvaart en in navolgende afbeelding weergegeven.



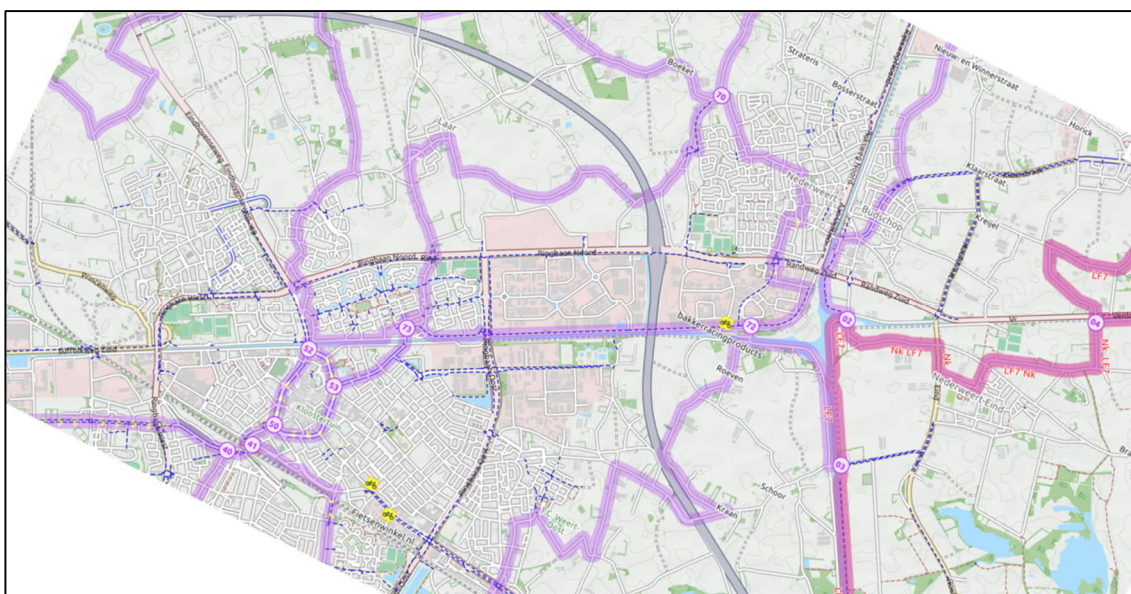
Afbeelding 3 Beoogd tracé snelfietsroute Weert-Nederweert (RMO Midden-Limburg)

2.3 Gemeentelijk beleid

Zowel de gemeente Weert als de gemeente Nederweert zijn anno nu (Q2 2019) aan de slag met het opstellen van een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan. Onderdeel van beide plannen is onder andere het stimuleren van fietsgebruik en het verbeteren van de fietsinfrastructuur. Het realiseren van een snelfietsroute tussen Weert en Nederweert sluit hier naadloos bij aan.

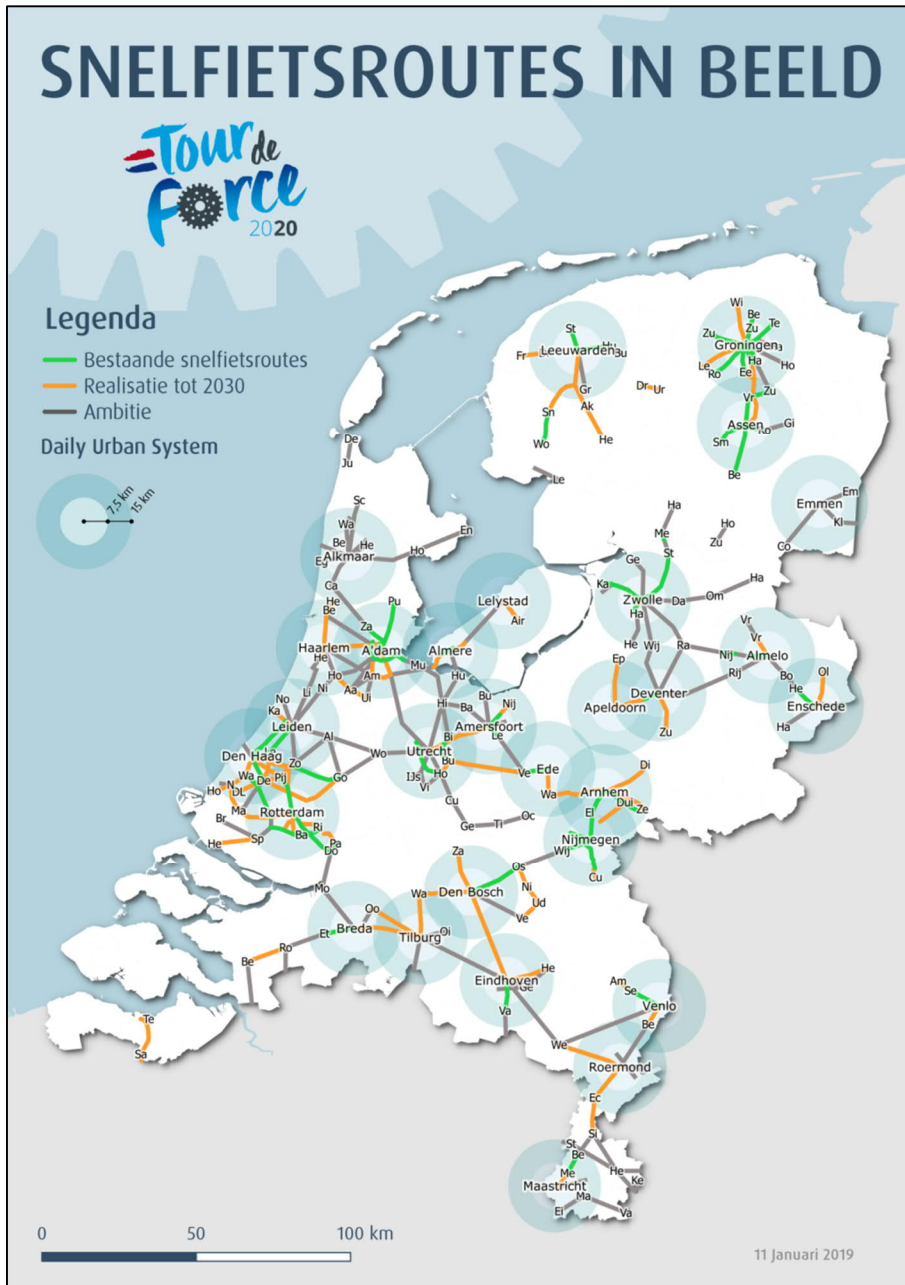
2.4 Landelijke routes en ambities

Op nationaal en regionaal niveau zijn fietsroutes vastgesteld, in de vorm van onder andere LF-routes en knooppuntenroutes. Ook in de omgeving Nederweert en Weert zijn diverse routes opgenomen. Het beoogde tracé van de snelfietsroute voert over een deel van deze routes, langs het kanaal (tussen knooppunt 72 en 73).



Afbeelding 4 LF- en Knooppuntenroutes

Het Fietsberaad zet zich onder andere in voor het bevorderen van het fietsgebruik in Nederland. *Tour de Force* is een krachtige samenwerking tussen overheden, marktpartijen, maatschappelijke organisaties, kennisinstututen en platforms die zich inzetten voor een sterker fietsbeleid in Nederland. De doelstelling van *Tour de Force* is ambitieus: 20% meer fietskilometers in 2027 ten opzichte van 2017. Na het succes van de 1e etappe, met de Nationale Agenda Fiets, is nu tijd voor de 2e etappe: de SchaaIsprong Fiets! (Bron: www.fietsberaad.nl/Tour-de-Force). Een onderdeel van deze ambitie is de aanleg van meer en betere snelfietsroutes. De ambitie is weergegeven op een kaart (Snelfietsroutes in Beeld), waarop de snelfietsroute Weert-Venlo eveneens is opgenomen.

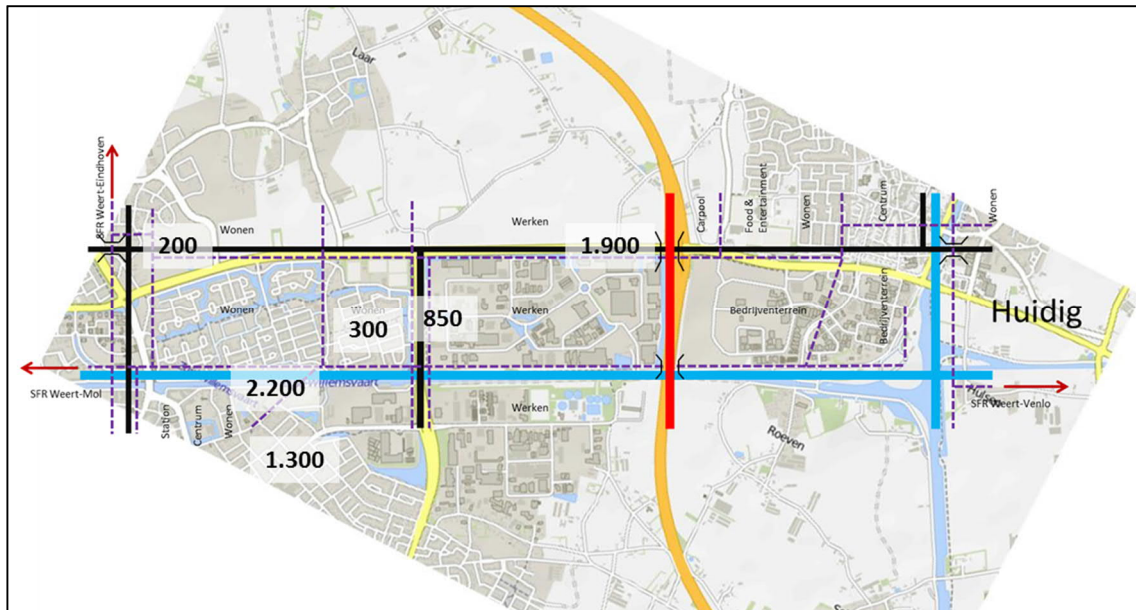


Afbeelding 5 Landelijke snelfietsroutes (Bron: Fietsberaad)

2.5 Gebruik van het netwerk

2.5.1 Fietstellingen

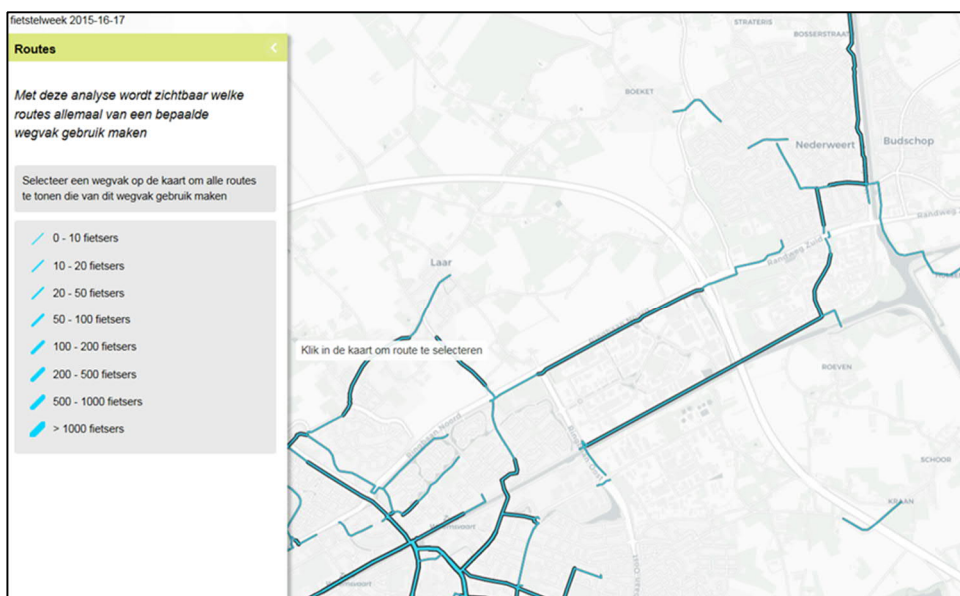
De gemeente Weert heeft in 2018 op diverse locaties in Weert tellingen uitgevoerd naar het gebruik van primaire fietsroutes. In onderstaande afbeelding zijn de resultaten van deze fietstellingen opgenomen. De getallen geven inzicht in het aantal (brom)fietsers dat op etmaalbasis op deze wegvakken fietst.



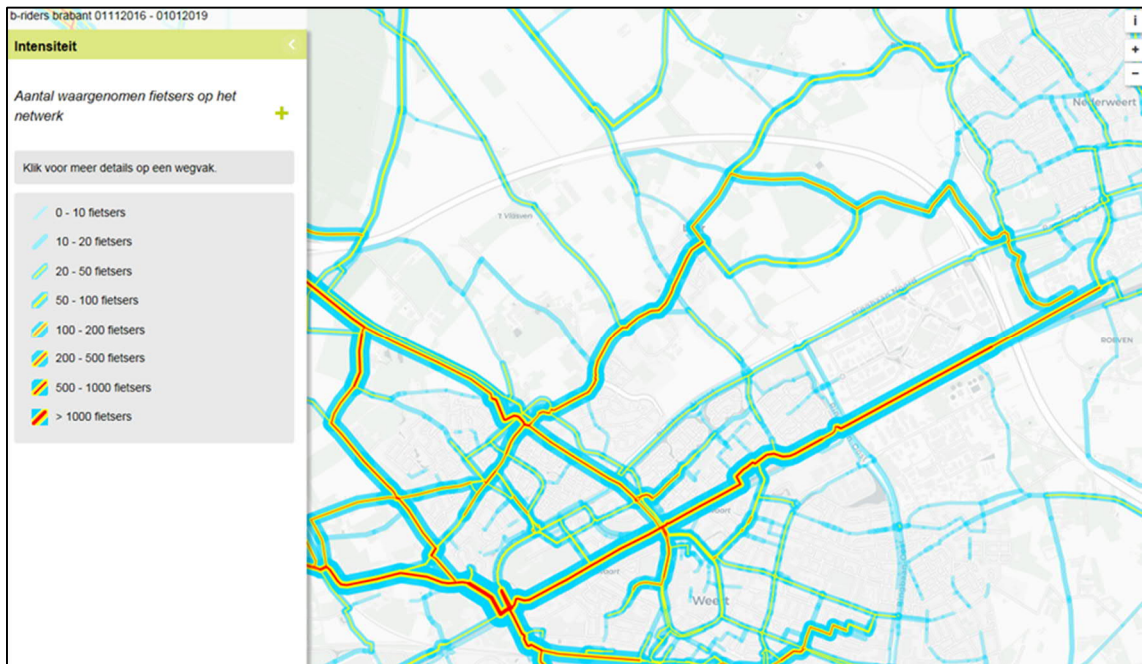
Afbeelding 6 Intensiteiten netwerk op basis van fietstellingen

2.5.2 Gegevens CyclePrint

CyclePrint is een online tool waarin data over fietsgebruik is opgenomen, onder andere op basis van GPS data. De beschikbare data geeft geen volledig beeld weer van het volledige gebruik, maar geeft wel een indicatie van het gebruik en de aantrekkelijkheid van routes. Navolgende afbeelding geeft inzicht in geregistreerde fietsers tijdens de fietstelweken in de jaren 2015-2017. Zowel de routes langs de N275 als langs het kanaal worden gebruikt.

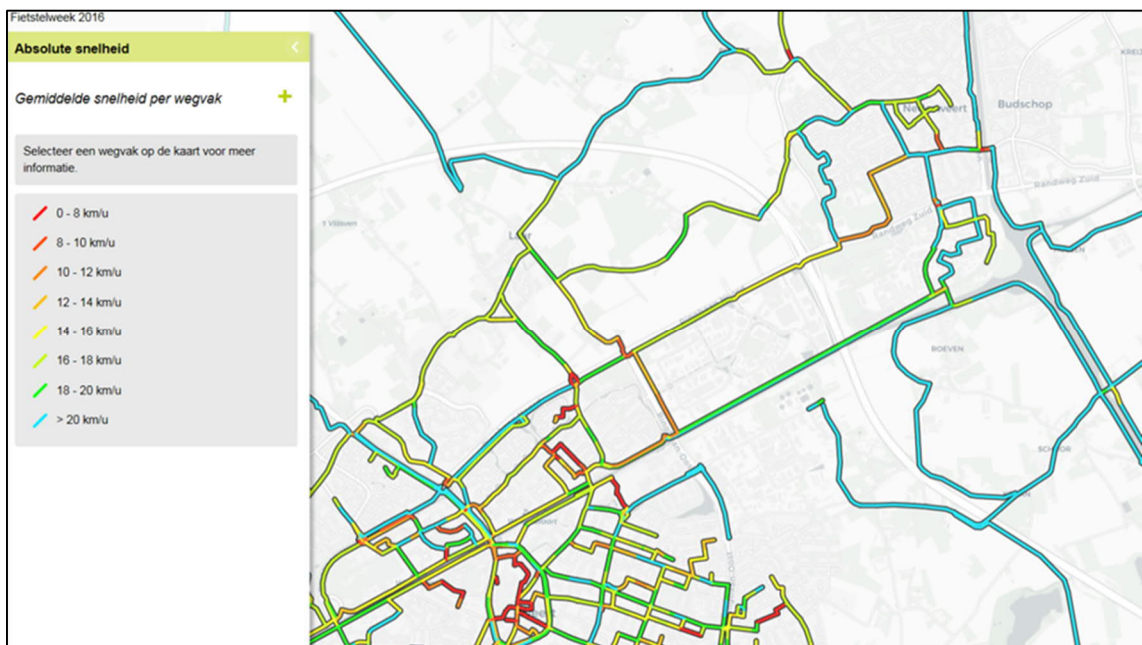


Afbeelding 7 Informatie fietsgebruik routes, fietstelweek 2015-2017 (Bron: CyclePrint)



Afbeelding 8 Informatie fietsgebruik routes, B-riders 2016-2018 (Bron: CyclePrint)

Het gebruik van de routes op basis van B-riders data (veel zakelijke en recreatieve gebruikers) toont aan dat de routes langs het kanaal intensief wordt gebruikt op de oost-west relatie. Onderstaande afbeelding toont bovendien aan dat de gemiddelde snelheid langs het kanaal hoger ligt dan de routes langs de N275, waarmee de aantrekkelijkheid van de route wordt onderbouwd.



Afbeelding 9 Informatie trajectnsnelheid (Bron: CyclePrint)

3 TRACÉ SNELFIETSROUTE EN KNELPUNTEN

3.1 Voorkeurstracé snelfietsroute

Op basis van de analyse van de basisgegevens die in hoofdstuk twee zijn opgenomen is een gebiedsverkenning verricht. Tijdens deze gebiedsverkenning is gekeken naar de kansen en belemmeringen van de snelfietsroute. Hierbij is gekeken naar zowel het tracé langs de N275 als het tracé langs de Zuid-Willemsvaart.

Op basis van deze verkenning is beoordeeld dat het tracé zoals opgenomen in de diverse beleidsdocumenten, dus gelegen langs de Zuid-Willemsvaart, kansrijk is en vanuit perspectief van snelfietsroutes het meest voldoet aan de eisen en wensen. Er zijn in beperkte mate kruisingen met drukke wegen danwel zijn deze reeds ongelijkvloers (Ringbaan-Oost en A2) uitgevoerd. Bestaande kruispunten zijn relatief eenvoudig geschikt te maken voor een snelfietsroute tracé door aanpassingen aan de oversteeklocaties. Langs de N275 liggen meer belemmeringen, met kruisingen van onder andere de Ringbaan-Oost, toegangen tot bedrijventerreinen Kampershoeke en Pannenweg en de kruising met de toe- en afritten van de A2.

Ook vanuit belevingswaarde is de route langs de Zuid-Willemsvaart aantrekkelijker dan de route langs de N275. Er rijdt aanzienlijk minder verkeer waardoor minder verkeershinder wordt ervaren. Ook de uitstraling van het tracé langs de Zuid-Willemsvaart is vanwege de aanwezigheid van relatief veel groen en bomen aantrekkelijker. Met relatief eenvoudige aanpassingen of toevoeging van groenelementen kan dit worden versterkt.

Ten slotte sluit de route langs de Zuid-Willemsvaart aan bij de wensen van de stake- en shareholders die betrokken zijn bij het proces dat is doorlopen voor het ontwikkelen van het nieuwe alternatief inzake de N266 en Kanaalzone Nederweert-Budschop. Eén van de maatregelen die hieruit is voortgevloeid betreft de wens om de oorspronkelijke fietsroute langs de Zuid-Willemsvaart op te waarderen. Met de wens van een ongelijkvloerse kruising van de N275 ter hoogte van de Randwegbrug is hiervoor de aanzet reeds gemaakt in dat project.

Omwille van voornoemde redenen gaat de voorkeur uit naar een tracé langs de Zuid Willemsvaart. Onderstaand zijn enkele impressies van het beoogde tracé opgenomen.



Afbeelding 10 Tracé Helmondseweg, krp. Helmondseweg-Molenakkerdreef en kruising Ringbaan-Oost



Afbeelding 11 Kruising A2, tracé t.h.v. Pannenweg en verbinding langs A2

3.2 Ontwerpuitgangspunten

Het CROW heeft richtlijnen en ambities opgesteld voor snelfietsroutes. Ten behoeve van het schetsontwerp voor de snelfietsroute Weert-Nederweert hebben wij deze gespecificeerd voor dit project en vormen deze het uitgangspunt voor het schetsontwerp. In navolgende tabel zijn de uitgangspunten opgenomen, een deel van deze uitgangspunten dienen meegenomen te worden in een vervolgfase.

Tabel 1 Ontwerpuitgangspunten snelfietsroute Nederweert-Weert

criterium	Doel	Uitgangspunt	Opmerkingen
Samenhang	Vindbaarheid	Goede bewegwijzering	Bestaande fietsinfrastructuur als voeding van SF-route
	Herkenbaarheid	Herkenbaar als snelfietsroute	Markering en bewegwijzering
	Bewegwijzering	Bewegwijzering conform CROW Voorzien van F-nummering	Markering en bewegwijzering
Directheid	Omrijden	Maximaal 10% omrijden t.o.v. hemelsbreed	
	Afwikkelingssnelheid	ontwerpsnelheid 30 kilometer per uur	Minimale bochtstraal R=18m
		Trajecetsnelheid 25 kilometer per uur	
Oponthoud	Zo min mogelijk onderbrekingen, geen oponthoud	Bij VRI oversteek in etappes	
Veiligheid	Type fietsvoorziening	Fietspad	Conform: Evaluatie discussienotitie Fietsstraten Fietsberaadpublicatie 32 januari 2019
	Breedte fietspad tweerichtings	4,0 meter	Toevoegen trottoir indien ook (veelvuldig) voetganger gebruik
	Breedte fietspad eenrichting	3,0 meter	Toevoegen trottoir indien ook (veelvuldig) voetganger gebruik
	Oversteek gebiedsontsluitingsweg	Voorrang of ongelijkvloers	Oversteek gelijkvloers: verhoogd (plateau) en gefaseerd
	Oversteek erftoegangsweg	Altijd voorrang	Fietsstraten ook in de voorrang
	Vergevingsgezindheid	Minimaliseren paaltjes en obstakels op of direct naast het fietspad	Trottoirbanden en beplanting zijn <u>ook</u> obstakels, dus bij voorkeur niet toepassen
	Obstakelvrije zone	1,5 meter standaard 0,625 meter bij gesloten wanden 0,325 meter bij objecten	
	Zicht	Rij- en stopzicht 35 – 42 meter	
Comfort	Verharding	Rood asfalt of beton	Vlak, goede verkanting, geen niveaoverschillen
	Hellingen	Z waarde (333-750)	Minimaliseren hellingen
	(verkeers-)Hinder	Geen hinder van geluid, stank of luchtkwaliteit	
Aantrekkelijkheid	Beleving	Ruimtelijke kwaliteit/inpasing landschap beleefbaar	
	Verlichting	Voorzien van effectieve verlichting	Toepassen kantmarkering en dubbele as-markering
	Sociale veiligheid	Sociale controle	

3.3 Ontwerp tracé en knelpunten

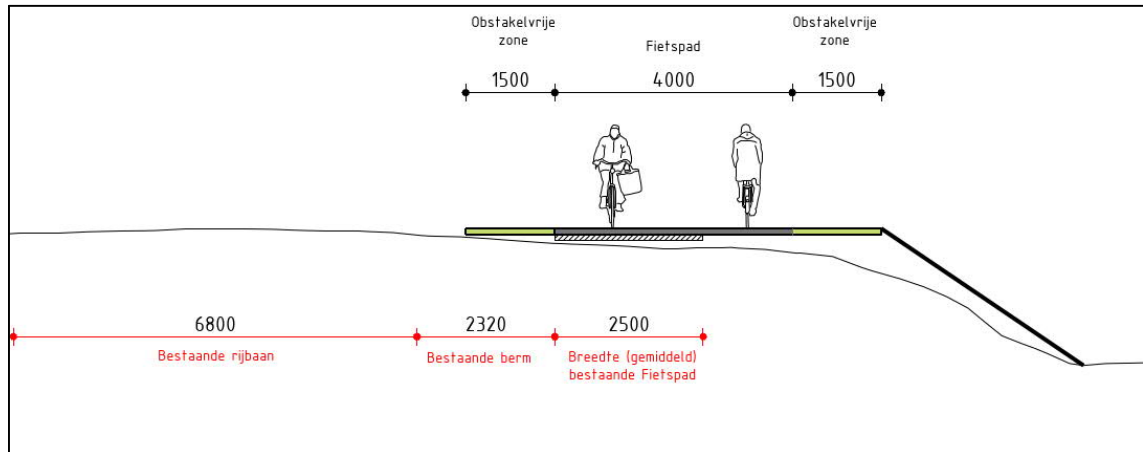
Van het beoogde tracé is een schetsontwerp opgesteld. De scope van het plangebied is daarbij begrenst door de Biesterbrug aan de westzijde (Weert, kruispunt Wiekendreef – Helmondseweg) en het Kanaal Wessem-Nederweert (Nederweert) aan de oostzijde. Vanaf hier wordt de verbinding gelegd richting de N275. Ook tussen de N275 en de Zuid-Willemsvaart wordt een nieuwe verbinding gerealiseerd tussen de Pannenweg en de A2. Hiermee worden de nieuwe verbindingen vanuit Nederweert richting de snelfietsroute gerealiseerd.

In navolgende paragrafen is het schetsontwerp beknopt toegelicht, waarbij het plangebied is opgedeeld in een viertal deelgebieden:

- Deelgebied 1: Wiekendreef – Ringbaan-Oost.
- Deelgebied 2: Ringbaan-Oost – A2.
- Deelgebied 3: A2 – N275.
- Deelgebied 4: N275-snel fietsroute parallel aan A2.

3.3.1 Principe dwarsprofiel

Op basis van de ontwerpuitgangspunten is een principe dwarsprofiel opgezet, dat onderstaand is weergegeven. In bijlage 2 zijn meerdere dwarsprofielen opgenomen, gebaseerd op de ontwerp schetsen.



Afbeelding 12 Principe dwarsprofiel snelfietsroute

3.3.2 Deelgebied 1: Wiekendreef – Ringbaan-Oost

Deelgebied 1 is gelegen tussen de aansluiting Wiekendreef (nabij de Biesterbrug) en de Ringbaan-Oost en volledig binnen de gemeente Weert gelegen. De snelfietsroute start hier met het principe profiel uit voorgaande afbeelding. Eventuele aanpassingen aan de aansluiting met de Wiekendreef worden in een eventuele vervolgstudie onderzocht, mede bezien in relatie tot de snelfietsroute Weert-Mol. Langs een deel van de Helmondseweg ligt een 15-tal woningen vlak langs de weg. De gemeente Weert heeft de intentie om de Helmondseweg op termijn in te richten als 30km/h zone. In het ontwerp van de snelfietsroute is uitgegaan van het minimale profiel tussen de kadastrale grens en de snelfietsroute (0,625m). Bij de nadere uitwerking is het gewenst rekening te houden met de veiligheid op de snelfietsroute in relatie tot eventuele parkeerstroken. Tussen een parkeerstrook en de snelfietsroute dient voldoende ruimte vrijgelaten te worden om onveilige situaties als gevolg van openslaande deuren te voorkomen.

De doorgaande snelfietsroute is oost-west geprojecteerd. Dit conflicteert met de huidige vormgeving van de aansluiting van de Helmondseweg en de Molenakkerdreef. Om het doorgaande karakter van de snelfietsroute te bevorderen is een ontwerp uitgewerkt van een T-kruispunt, waarbij het doorgaande snelfietspad langs de Helmondseweg is gelegen en voorrang heeft op verkeer komende uit de Molenakkerdreef. Navolgende afbeelding toont het schetsontwerp van dit kruispunt.



Afbeelding 13 Schetsontwerp snelfietsroute t.h.v. Helmondseweg-Molenakkerdreef

3.3.3 Deelgebied 2: Ringbaan-Oost - A2

Het tweede deelgebied loopt van de Ringbaan-Oost tot aan de A2 en is eveneens volledig gelegen op grondgebied van de gemeente Weert. Over nagenoeg het volledige tracé kan het standaard profiel van de snelfietsroute worden gerealiseerd, parallel aan de Helmondseweg. Op enkele locaties moeten hiervoor enkele bomen worden gekapt. Ten behoeve van de inpassing van de nieuwe fietspad breedte moeten de watergangen / buffers ten dele worden versmald, om voldoende obstakelvrije berm te realiseren. In bijlage 2 zijn enkele dwarsprofielen opgenomen waarop dit zichtbaar is.

Nabij de Marconilaan moet de snelfietsroute enigszins worden uitgebogen om de nabijgelegen kazematten te ontzien en geen conflict te krijgen met de hoogspanningsmast. Hiervoor moet ook een kleine versmalling op de Helmondseweg worden gerealiseerd en de aansluiting van de Marconilaan worden aangepast. Ook hiervoor moeten enkele bomen wijken.

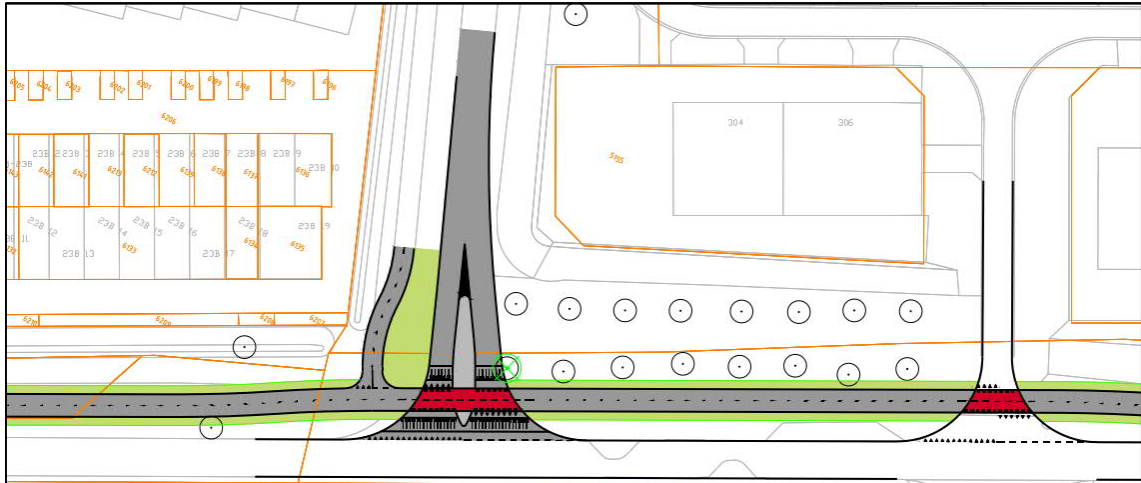


Afbeelding 14 Schetsontwerp snelfietsroute nabij Marconilaan

3.3.4 Deelgebied 3: A2 - N275

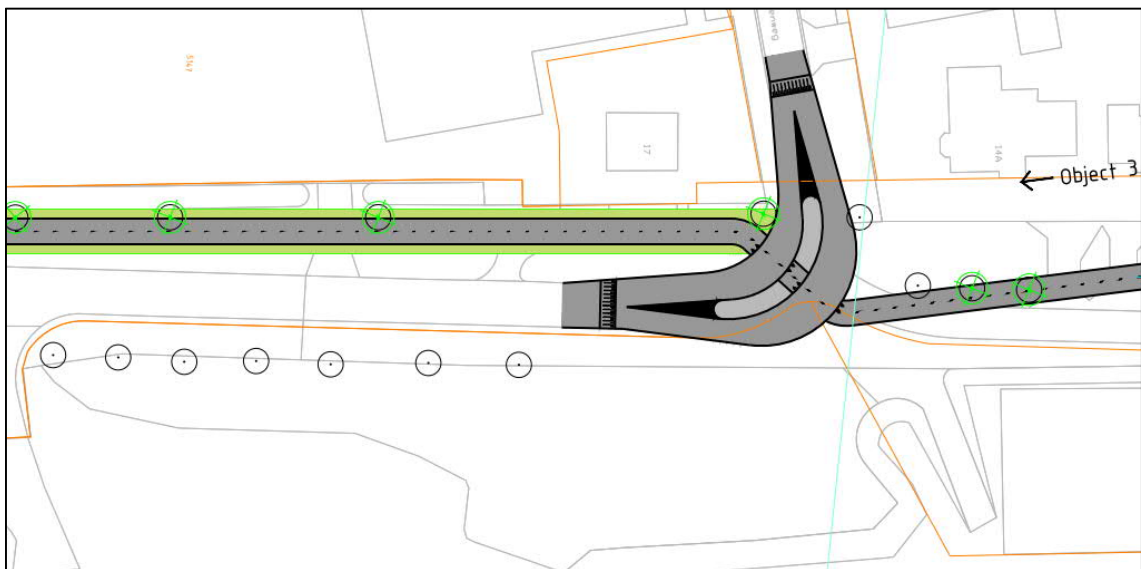
Deelgebied 3 is gelegen vanaf het viaduct A2 tot aan de voorziene ongelijkvloerse kruising van de N275 nabij de Randwegbrug te Nederweert. Dit deelgebied is volledig gelegen op grondgebied van de gemeente Nederweert. Ook hier vergt de verbreding van het fietspad aanpassingen aan de sloten en buffers langs het bedrijventerrein Pannenweg.

Met name de aansluiting van de Staterweg op de Rijksweg-Zuid vergt een aanpassing, dit is in onderstaande afbeelding opgenomen.



Afbeelding 15 Schetsontwerp snelfietsroute aansluiting Staterweg-Rijksweg-Zuid

Aan de oostzijde van het plangebied sluit de snelfietsroute zoals beschreven aan op de voorziene ongelijkvloerse kruising met de N275, die onderdeel uitmaakt van het project 'N266 en Kanaalzone Nederweert'. Hier is het gewenst de bocht in de Pannenweg aan te passen, bijvoorbeeld zoals opgenomen in navolgende afbeelding. Ook hier moeten enkele bomen worden gekapt.



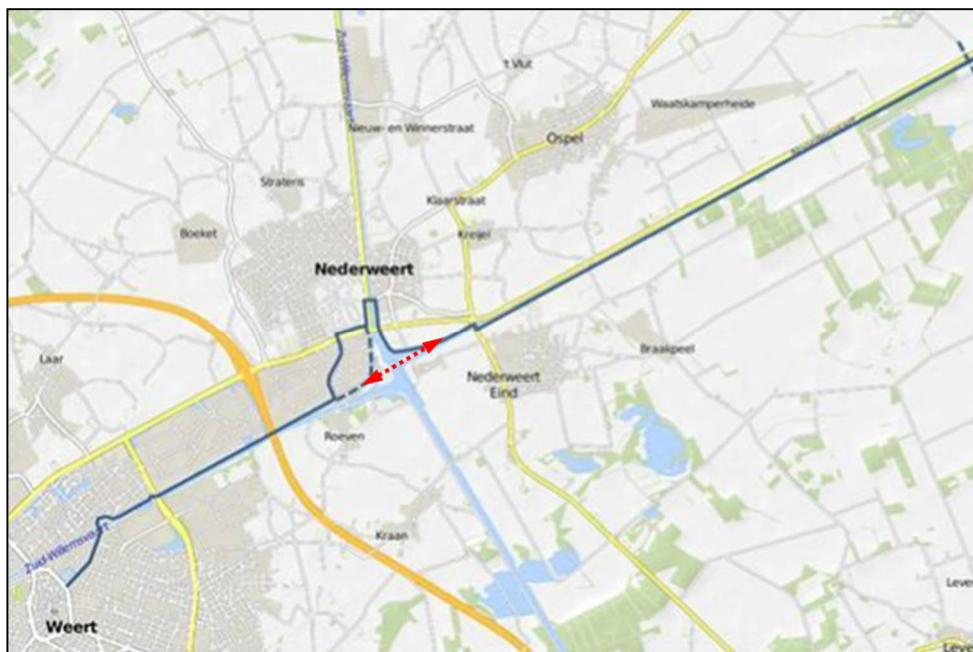
Afbeelding 16 Schetsontwerp snelfietsroute aansluiting Pannenweg

3.3.5 Deelgebied 4: N275-snelfietsroute parallel aan A2

In het kader van de studie naar de 'N266 en Kanaalzone' te Nederweert is voorzien in de aanleg van een fietsbrug over de N275 tussen het Total tankstation en de Mc Donalds. Vanaf deze nieuwe fietsbrug is het gewenst om een verbinding te realiseren naar de voorziene snelfietsroute langs het kanaal. Hiervoor is een fietsverbinding uitgewerkt parallel aan de A2. In het schetsontwerp is de natte zone tussen bedrijventerrein Pannenweg en de A2 zo veel mogelijk ontzien. In de nadere planvorming moet echter nog worden bekeken of realisatie van deze verbinding hier mogelijk is in relatie tot eventuele toekomstige verbreding van de A2 en nabijgelegen buisleidingen. In bijlage 1 is dit in het schetsontwerp opgenomen.

3.3.6 Suggestie / ambitie verbinding richting Venlo

In het document van het RMO is de routing van het snelfietsracé opgenomen, waarbij de route via Nederweert en Budschop een 'lus' maakt om aan de oostzijde van het Kanaal Wessem-Nederweert richting het oosten verder te gaan. Om een optimale snelfietsroute verbinding tussen Weert en Venlo te faciliteren heeft het ons inziens meerwaarde om een fietsviaduct over het kanaal Wessem-Nederweert te realiseren om omrijden via Nederweert op de lange afstandsverbinding te voorkomen. De verbinding vanuit Nederweert en Budschop dienen zodoende als voedingspunten voor de lange afstand snelfietsroute. In navolgende afbeelding is deze verbinding in rood opgenomen.



Afbeelding 17 Suggestie voor fietsviaduct over kanaal Wessem-Nederweert

Voor de nadere planvorming voor het volledige tracé Weert-Venlo doen wij de aanbeveling / suggestie om de haalbaarheid van een dergelijke verbinding nader te onderzoeken.

4 KOSTEN

4.1 Investeringskosten

Ten behoeve van deze haalbaarheidsstudie is een kostenraming opgesteld conform de SSK ramingsystematiek. In bijlage 3 is de uitgebreide kostennota opgenomen. De basisraming gaat uit van de aanleg van de snelfietsroute in asfalt. Als alternatief daarop is eveneens een variant opgenomen met uitvoering in beton.

De verwachte gemiddelde investeringskosten voor uitvoering in asfalt bedragen circa € 3.855.000,00. De gemiddelde investeringskosten voor uitvoering in beton bedragen circa € 4.180.000,00.

De SSK systematiek geeft ook inzicht in de bandbreedte van de investeringskosten, dit is in navolgende tabel opgenomen.

Tabel 2 Bandbreedte investeringskosten snelfietsroute

Kostenoverzicht Snelfietsroute Nederweert - Weert		
	Snelfietsroute in asfaltverharding excl. Btw	Snelfietsroute in betonverharding excl. Btw
P15 (investeringskosten met 85% kans op overschrijding)	€ 3.216.134,00	€ 3.486.498,00
Probabilistische investeringskosten Gemiddelde (Mu_waarde)	€ 3.855.018,00	€ 4.179.851,00
P85 (investeringskosten met 15% kans op overschrijding)	€ 4.505.572,00	€ 4.872.771,00

4.1.1 Risico's

Het project bevindt zich nog in de haalbaarheidsfase. Om die reden zijn er nog diverse risico's aanwezig waarmee in de vervolgfase rekening moet worden gehouden:

- **Onderzoeken:** Er hebben nog geen onderzoeken (flora en fauna, milieutechnisch etc.) plaatsgevonden. Dergelijke onderzoeken vergen een redelijke inspanning waarmee kosten zijn gemoeid. Ook kunnen onderzoeksresultaten leiden tot kostenverhoging, bijvoorbeeld als mitigerende maatregelen moeten worden genomen of onvoorziene sanering moet plaatsvinden.
- **Procedures:** Het aanpassen van de fietsinfrastructuur vergt mogelijk planologische procedures die zowel in doorlooptijd als qua werkzaamheden kosten met zich meebrengen. Ook eventuele grondverwerving kan nog extra kosten met zich meebrengen.
- **Kabels en leidingen:** Langs de snelfietsroute liggen heel veel kabels en leidingen, maar ook kruist de route op enkele plekken kabels- en leidingentracés. Het verleggen van deze kabels en leidingen is zeer kostbaar en op dit moment niet nader te concretiseren. In de raming is hiervoor een post opgenomen. Mogelijk dat deze kosten nog wijzigen als het overleg met de nutsbedrijven wordt opgestart om dit nader in beeld te brengen. Met dit risico moet expliciet rekening worden gehouden.
- **Keerconstructie:** Ten behoeve van de verbreding van het fietspad moet onder aan het talud van het viaduct A2 een keerwand worden geplaatst. De technische haalbaarheid hiervan is niet nader onderzocht. Mogelijk leidt dit nog tot knelpunten of aanvullende kosten.

Volledigheidshalve; in de raming zijn de kosten voor de twee ongelijkvloerse kruisingen van de N275 niet opgenomen, daar deze onderdeel uitmaken van de studie voor de aanpassingen aan de N266 en de N275. Ook de suggestie zoals beschreven in 3.2.6 maakt geen onderdeel uit van deze raming.

4.2 Prijsindex naar uitvoeringsjaar

Naar verwachting laat feitelijke realisatie nog enkele jaren op zich wachten, mede in verband met besluitvorming, nadere uitwerking en te doorlopen procedures. Indien wordt uitgegaan van realisatie van dit snelfietsroute tracé gelijktijdig met de aanpassingen van de N266, dan betreft dit het planjaar 2023. Rekening houdend met indexering van prijzen op basis van CBS indexcijfers bedragen de verwachte gemiddelde investeringskosten op dat moment:

- Uitvoering in asfalt: € 4.255.000,00.
- Uitvoering in beton: € 4.614.000,00.

BIJLAGEN

B1 SCHETSONTWERP SNELFIETSROUTE WEERT- NEDERWEERT

B2 DWARSPROFIELEN SNELFIETSROUTE

B3 SSK KOSTENRAMING