

**VRAGEN DUS WEERT  
TUSSENRAPPORTAGE.**

P15

-Wat wordt bedoeld met No-Regret maatregelen fietsinfrastructuur?

P19

-Welke 4 strategische plekken worden niet vergroend?

P21

Landbouwvisie:

-Er komt geen apart uitvoeringsprogramma landbouw. Waarom niet?

-Destijds is er door de raad extra geld beschikbaar gesteld (personeel) voor de uitwerking van de Landbouwvisie. Zijn deze middelen niet meer nodig?

-Wat betekent het schrappen van het uitvoeringsprogramma voor de door de raad vastgestelde visie op landbouw, het ambitieniveau, het beleid, de uitvoering en de daaraan te koppelen financiële middelen?

-Wat is het verschil/de toegevoegde waarde om te kiezen voor het opstellen van een Programma Buitengebied?

-Wordt de Landbouwvisie integraal opgenomen/overgenomen in het Programma Buitengebied?

-Leidt deze ontwikkeling tot vertraging ten aanzien van het landbouwbeleid?

-Welke financiële gevolgen heeft deze koerswijziging?

Strategisch plan openbare ruimte:

-Waarom is ervoor gekozen om geen strategisch plan openbare ruimte op te stellen?

-Wat is het verschil/de toegevoegde waarde om te kiezen voor een Waterplan?

-Bevat het Waterplan ook een uitvoeringsprogramma?

-Wat zijn de financiële gevolgen van deze koerswijziging?

P36

-Waarom is de implementatie van Squit vertraagd en wat betekent Squit?

P48

-De werkzaamheden rond het verbeteren van de trottoirs zijn uitgevoerd. Welke verbeteringen waren dat en waar zijn die uitgevoerd? (motivering vraag: de trottoirs in diverse wijken zijn in slechte staat, het lijkt erop dat daar geen aandacht aan is besteed).

P51

-Wat zijn de actuele ontwikkelingen rond de spoorlijn Weert/Antwerpen?

-Betekent een mogelijke heropening van deze spoorlijn ook een toename van het goedertransport per spoor en, zo ja, is al bekend om hoeveel goederentreinen dat dan zou kunnen gaan per etmaal?

-Zal een mogelijke heropening van de lijn Weert/Antwerpen leiden tot meer geluidsoverlast langs de woningen aan het spoor?