

Vragen Agendapunt 9 - Mobiliteitsplan Weert 2030

Kan de wethouder uitleggen wat het verschil is in snelle fietsroutes en hoofdfietsroutes en wat betekent het verschil aan financiële zijde ?

De voorgestelde plannen waren de vorige keer voorzien van budgetten per uitvoeringsplan. Waarom is dat nu niet gebeurd, welke plannen worden als eerste uitgevoerd en wat gebeurt er na vaststelling van het mobiliteitsplan als er minder middelen beschikbaar gesteld worden ?

Het mobiliteitsplan (uit 2006) is geactualiseerd en wordt voor vaststelling aangeboden. Waarom is een nieuw team mensen nodig om hier uitvoering aan te geven en kan niet volstaan worden met de bestaande formatie ?

In het coalitieprogramma staat dat fietsmobiliteit een speerpunt zal worden en dat gestuurd zal worden op realisatie van een spitsstrook A2.

Kan de wethouder uitleggen waarom in dit tweede mobiliteitsplan afgeweken wordt van het coalitieprogramma en heel stellige uitspraken zijn opgenomen zoals bijvoorbeeld ; 'fietsen moet de belangrijkste vervoerswijze worden' en 'dat het aantal personenautoritten in 2040 aanzienlijk verminderd moet zijn' en ook ; '50% minder leveringen aan huis met pakketdiensten' ?

In welk coalitieoverleg is besloten af te wijken van het coalitieprogramma ?

En waar in het programma is opgenomen dat Weert smarthubs en shuttlebusjes t.a.v. de A2 wil gaan inzetten ?

In de voorgestelde uitvoeringsplannen wordt stevig ingezet op gedragsverandering.

Betekent dit dat een groot deel van de beschikbare middelen ingezet wordt voor bijeenkomsten en voorlichting en minder geld naar concrete fysieke projecten ?

Ter info ; het SWOV geeft t.a.v. gedragsverandering aan dat <citaat> 'voor zover geëvalueerd, blijken de effecten van dit soort maatregelen beperkt in plaats en tijd'.

Voorstellen om de snelheden te verlagen t.a.v. verkeersveiligheid bereiken geen effect wanneer dat enkel gebeurt met het plaatsen van verkeersborden. Ook de weginrichting zal dan aangepast moeten worden. Kan de wethouder aangeven waarom voor doorstroomwegen, zoals bijvoorbeeld de Geuzendijk, overwogen wordt de snelheden te verlagen van 80 km/u naar 60 km/u ? Op deze wegen vinden immers (nu) geen aanpassingen plaats.

Joost Wiezer
Fractie VVD