

Aan de gemeenteraad
Wilhelminasingel 101
6001 GS WEERT

Weert, 10 juli 2017

Onderwerp : knelpuntenbudget projecten 2017 weginfrastructuur

Geachte leden van de Raad,

Tijdens de commissievergadering Ruimte van 5 juli 2017 zijn er onder andere vragen gesteld over het knelpuntenbudget projecten 2017 weginfrastructuur. In deze brief onze reactie.

Projecten weginfrastructuur.

Om voor het knelpuntenbudget projecten 2017 een goed beeld van de snelheid, de voertuigenklassen en de intensiteit te krijgen voor de voorbereiding van mogelijke knelpunten in het kader van de weginfrastructuur, heeft het uitvoeren van verkeerstellingen onze voorkeur. Nu wordt in de meeste gevallen gebruik gemaakt van de resultaten van de landelijke databank (Speedprofiles) om een analyse van de knelpunten te maken: deze informatie is echter beperkt. Voor het geven van een goed verkeerskundig advies is het echter wel noodzakelijk om een budget hiervoor te blijven reserveren.

Voorbereiding, administratie en toezicht (VAT)

De VAT maken in overwegende mate deel uit van de aanvragen van kredieten. Dat is ook van toepassing op het jaarlijkse knelpuntenbudget. De VAT-kosten maken in die zin integraal onderdeel uit van de uitvoeringsbudgetten. Binnen het knelpuntenbudget 2017 zijn de VAT kosten – in tegenstelling tot voorgaande jaren – inzichtelijk gemaakt (€ 17.000,--). In die zin is er geen wijziging ten opzichte van het verleden en is er geen aanleiding om tot een wijziging te komen. Het verschil bestaat in het inzichtelijk maken van de VAT-kosten binnen het beschikbare budget. Voor de volledigheid wordt nog opgemerkt dat er VAT-kosten kunnen zijn die op enig moment niet leiden tot uitvoeringskosten. Ingeval daar sprake van is, worden deze aangemerkt als immateriële activa waar op basis van het Besluit Begroting en Verantwoording (BVV), de BBV-regelgeving, op wordt afgeschreven.

Wij hopen u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Peet Dekker
Hoofd afdeling OG