

Aan de fractie DUS  
T.a.v. mevrouw Beenders  
Wilhelminasingel 101  
6001 GS WEERT

Weert, 11 oktober 2017

Onderwerp: Beantwoording vragen fractie DUS over aanpassingen Bassin

Geachte mevrouw Beenders,

In de informatiecommissie Ruimte van 4 oktober heeft u namens de fractie DUS vragen gesteld over de aanpassingen aan het Bassin. In deze brief ontvangt u de toegezegde antwoorden op de gestelde vragen.

#### **Gevolgen van de aanpassingen**

U schrijft dat de aanpassingen aan het Bassin leiden tot opstoppingen of ongewenste situaties op diverse plekken. U benoemt de situatie bij brugbediening waarbij het verkeer komend vanuit de Kasteelsingel niet richting de Wilhelminasingel kan rijden vanwege de wachtrij aan voertuigen voor de brug. Ook benoemt u dat vrachtwagens problemen hebben met bochten en dat het voor fietsers niet duidelijk is.

Concreet vraagt u of de gemeente klachten heeft ontvangen. De gemeente heeft geen klachten ontvangen over de aanpassingen aan het Bassin. In deze brief wordt ingegaan op de problemen en situaties die via de schriftelijke rondvraag zijn gesteld.

#### **Opstelruimte bij brugbediening**

De benodigde opstelruimte tijdens de brugbediening is afhankelijk van de tijdsduur die nodig is om de scheepvaart doorgang te geven. Bij brugbediening loopt het opstelvak op de Kasteelsingel vol waardoor verkeer de naastgelegen opstelstrook richting Wilhelminasingel niet kan bereiken. De linksaf opstelstrook op de Kasteelsingel richting Wilhelminasingel is aangepast en fysiek zeven meter korter geworden. Dit betekent dat de invloed van "1" extra wachtende auto voor de brug de ervaren problemen mogelijk veroorzaakt. Indien de rij met wachtende voertuigen zolang wordt als waargenomen heeft het verkeer met bestemming Wilhelminasingel een alternatief door gebruik te maken van de Verlengde Beekstraat. Overigens is het opstelvak op de Wilhelminasingel richting de Kasteelsingel vergroot met vijf meter ten voordele van voertuigen die de wachtrij daar willen passeren.

### **Gebruik door vrachtverkeer**

De bochten die aangelegd zijn voldoen aan de richtlijnen van het CROW. Voor vrachtverkeer is het mogelijk om zonder beperkingen gebruik te maken van de rijweg. Helaas komt het voor dat verkeer de rijweg verlaat en in de berm terecht komt. Dit kan met een tal van factoren te maken hebben. De breedte van de rijweg en de gekozen bochtstraal is van invloed op de gemiddelde rijnsnelheid. Hoe ruimer de opzet van de weg, hoe hoger de gemiddelde snelheid zal zijn. Met de gehanteerde breedte wordt voorkomen dat er onveilige situaties bij de oversteekplaatsen ontstaan. In een verkeerskundig ontwerp wordt gezocht naar een goede balans in de afwegingen tussen gebruik, bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid.

### **Gebruik door fietsverkeer**

Het gebruik van de nieuwe inrichting door fietsverkeer is gevolgd. Hierbij is geconstateerd dat fietsers gebruik maken van de specifieke inrichting voor fietsverkeer. In het algemeen kan worden waargenomen dat de situatie veel veiliger is geworden door de aanleg van gescheiden fietsstroken. Het rijden door "roodlicht" is sterk afgenomen. De opstelstroken worden gebruikt zoals voorzien. De opstelstrook aan de westzijde van de brug voor fietsverkeer richting Suffolkweg is binnen het maximaal haalbare aangelegd. Fietsers die rechtdoor willen rijden kunnen hinder ervaren van wachtende fietsers die willen oversteken naar de Suffolkweg en buiten het opstelvak staan. Vanwege de beperkte ruimte is hier geen betere oplossing voor te ontwerpen. In de praktijk wordt waargenomen dat dit zich oplost zodra het verkeerslicht op groen gaat voor een vrije oversteek.

### **Carnavalsoptocht**

Bij de herinrichting is rekening gehouden met het passeren van de carnavalsoptocht. In de situatie van de optocht is de binnenring van de Singel afgesloten. Voor het passeren van het Bassin betekent dit dat de carnavalswagens op de Wilhelminasingel gebruik maken van de opstelstrook voor rechtdoor (richting brug) om de bocht naar de Kasteelsingel te nemen. Er is hierbij voldoende ruimte om deze manoeuvre uit te voeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders,



Peet Dekker  
Hoofd afdeling OG