



MOTIE

II.M.2

Onderwerp: Laadpalen elektrisch vervoer

De raad van de gemeente Weert, in vergadering bijeen op 29 mei 2019,
Gezien de 'Kadernota 2020',

Overwegende dat:

- Elektrisch vervoer, vooral auto's, in populariteit toeneemt door belastingvoordelen;
- De technologische ontwikkelingen m.b.t. benodigde accu's ervoor zorgen dat een steeds groter rijbereik wordt behaald waarmee de noodzaak om onderweg op te laden afneemt;
- De meeste bezitters van een elektrische auto een oplaadpunt thuis realiseren en/of bij het bedrijf;
- Marktpartijen fossiele brandstoffen verkopen en in toenemende mate ook stroom; Denk hierbij aan het stroom-tankstation van firma Fastned in Ell;
- Het geen taak van de gemeente is om tankstations te exploiteren en wij erop vertrouwen dat marktpartijen investeren in oplaadmogelijkheden;
- In Weert reeds 28 laadpalen geregistreerd staan, zie: <https://nl.chargemap.com/cities/weert-NL>;
- Het al dan niet plaatsen van laadpalen onderdeel moet zijn van het mobiliteitsplan, onderdeel van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)

Draagt het college op:

~~Af te zien van het voornemen om nu al 20 extra laadpalen te plaatsen tenzij uit het nog op te stellen mobiliteitsplan blijkt dat deze laadpalen nodig zijn en tot het plaatsen daarvan bij het vaststellen van het mobiliteitsplan wordt besloten.~~

Voor de begroting 2020 met een onderbouwd voorstel te komen voor de plaatsing van laadpalen en de kosten hiervan ten behoeve van het eigen wagenpark. (tijdens vergadering toegevoegd aan oorspronkelijke motie)

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie VVD,

Fractie Goubet-Duijsters,

J. Wiezer

J. Goubet

Besluitvorming: aanvaard.