

Afdeling	: Ruimte & Economie	B&W-voorstel: DJ-20898
Naam opsteller voorstel	: Marianne Arts en Roel Beunen (0495-575221 )	Zaaknummer: 20897
Portefeuillehouder	: A.A.M.M. (Jos) Heijmans en A.F. (Frans) van Eersel	Publicatie: Openbaar

## Onderwerp

Flitspalen Maaseikerweg.

## Voorstel

In te stemmen met bijgaande brief aan het Openbaar Ministerie voor de aanvraag van flitspalen aan de Maaseikerweg in Weert.

## Inleiding

In november 2016 is door de raad een besluit genomen over de aanpassing van de T-splitsing Maaseikerweg-Beatrixlaan. Hierbij heeft uw college de toezegging gedaan om een visie op te stellen ten aanzien van snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg (tussen spoortunnel en Ringbaan-Zuid). Hiertoe zijn diverse mogelijkheden bekeken en heeft overleg plaatsgevonden met het Buurtschap Moesel 1 en de wijkraden van Moesel en Graswinkel. In maart 2017 heeft Buurtschap Moesel 1 aangegeven dat zij met name heil zien in het plaatsen van flitspalen. Bij andere maatregelen, zoals het aanbrengen van een visueel plateau ter hoogte van Drakensteyn en een bredere middengeleider ter hoogte van de Moeselschansweg, vraagt het buurtschap zich af of de kosten opwegen tegen de baten. Verder ziet het buurtschap naast bovengenoemde maatregelen liever wegversmallingen, mochten flitspalen niet gehonoreerd worden.

Het Openbaar Ministerie bepaalt op basis van een verkeersveiligheidsanalyse of er flitspalen worden geplaatst. In deze analyse wordt rekening gehouden met het aantal verkeersongevallen (soort en oorzaak), percentage snelheidsovertredingen en de inrichting van de weg.

Na de reconstructie van de T-splitsing Maaseikerweg – Beatrixlaan zijn van eind augustus tot begin september 2017 verkeerstellingen uitgevoerd op de Maaseikerweg. Uit de resultaten van de verkeerstellingen blijkt dat ook na de reconstructie de V85 net boven de maximumsnelheid van 50 km/u ligt, namelijk op 53 km/u. De V85 is de maximale snelheid die door 85% van de weggebruikers wordt gereden. Deze norm is maatgevend voor het

Weert, 28 oktober 2017	S		B	W	W	W	W
				FvE	PS	GG	MvdH
	De directeur,	akkoord					
		bespreken					
Soort besluit: Besluit college							

### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

Beslissing d.d.: 12-12-2017

Nummer: 7

De secretaris,

Openbaar Ministerie. Op basis van deze beperkte snelheidsoverschrijding van de V85 komt de Maaseikerweg niet in aanmerking voor flitspalen wanneer het Openbaar Ministerie haar standaard richtlijnen voor de verkeersveiligheidsanalyse hanteert.

### **Beoogd effect/doel**

In een overleg met het Openbaar Ministerie kan de burgemeester het nut en noodzaak van het plaatsen van flitspalen op de Maaseikerweg benadrukken. Aangezien de burgemeester verantwoordelijk is voor de openbare orde en (verkeers)veiligheid in de gemeente kan hij aangeven waarom het wenselijk is om af te wijken van de standaard richtlijnen uit de verkeersveiligheidsanalyse.

### **Argumenten**

#### *1.1 Op de Maaseikerweg wordt harder gereden dan de toegestane maximumsnelheid.*

De Maaseikerweg is een gebiedsontsluitingsweg voor Weert-Zuid naar Stramproy en richting centrum van de stad en verdere noordelijk gelegen bestemmingen in de stad en daarbuiten. De weg heeft een maximumsnelheid van 50 km/uur. De verkeersintensiteit op deze weg bedraagt ruim 9.000 motorvoertuigen per dag. Het percentage vrachtverkeer bedraagt circa 4 procent. Dit is inclusief de openbaar vervoerbussen. De weg is namelijk ook een busroute. De Maaseikerweg heeft een lengte van 1.100 meter. Het is een rechte, lange weg. De weg bestaat uit één rijbaan met rijstroken. Aan beide zijden van de weg liggen parkeervakken. De Maaseikerweg is voorzien van een asfaltbestrating met rode fietsstroken van 1,9 meter. De V85 ligt boven de maximumsnelheid, namelijk op 53 km/u, terwijl 50 km/u is toegestaan. In de nachtelijke uren is echter sprake van een ruimere overschrijding van de maximumsnelheid. De V85 ligt dan op 59 km/u. Door de lagere intensiteit van het gemotoriseerd- en fietsverkeer hoeft het verkeer dan minder met elkaar rekening te houden.

#### *1.2 De Maaseikerweg is een belangrijke (school)fietsroute.*

De Maaseikerweg is één van de belangrijkste fietsverbindingen in Weert. Dagelijks maken hier circa 2.000 fietsers gebruik van. Het is derhalve een belangrijke schoolroute in Weert voor middelbare scholieren. Om de verkeersveiligheid van de fietsers te waarborgen is het wenselijk om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer, ook overdag, te verlagen.

#### *1.3 De verkeersveiligheid wordt vergroot door flitspalen.*

In de standaardrichtlijnen van de verkeersveiligheidsanalyse wordt geen rekening gehouden met de leefbaarheid (geluidsoverlast) en subjectieve verkeersonveiligheid. Het plaatsen van de flitspalen zorgt voor een verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid.

#### *1.4 De gemeente kan eventueel een bijdrage aan de flitspalen leveren.*

Voor het treffen van snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg zijn financiële middelen gereserveerd. Om het Openbaar Ministerie (OM) te overtuigen van het plaatsen van de flitspalen kan de gemeente eventueel een financiële bijdrage leveren voor plaatsing, beheer en onderhoud van de flitspalen. Dit kan in het overleg met het Openbaar Ministerie ingebracht worden.

### **Kanttekeningen en risico's**

Het Openbaar Ministerie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de flitspalen. Als wegbeheerder is de gemeente afhankelijk van de beslissing van het Openbaar Ministerie.

## **Financiële, personele en juridische gevolgen**

Voor het treffen van snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg is in de stelpost 'Verkeer en Vervoer' van het knelpuntenbudget 2017 een bedrag van € 25.000,- gereserveerd. Daarnaast zijn middelen gereserveerd voor twee plateaus (bij Drakesteijn en de ventweg) waarvan de uitvoering is voorzien conform nieuwe kruising Maaseikerweg/Beatrixlaan.

## **Uitvoering/evaluatie**

Afhankelijk van de beslissing van het Openbaar Ministerie wordt bekeken of andere, dan de reeds overeengekomen snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk zijn op de Maaseikerweg.

Uitvoering van de maatregelen kan naar verwachting in het eerste kwartaal 2018 afgerond worden. Na een half jaar vindt evaluatie plaats.

## **Communicatie/participatie**

Het Buurtschap Moesel 1 alsmede de wijkraden Graswinkel en Moesel worden voortdurend op de hoogte gehouden van de voortgang. Zij worden in kennis gesteld van uw besluit. Uiteraard worden zij ook op de hoogte gehouden van het resultaat dat met het Openbaar Ministerie wordt bereikt.

Met zowel het OM als met de Politie Limburg is contact geweest over deze nieuwe aanvraag. Het OM heeft het verzoek van de burgemeester voor het plaatsen van een flitspaal op de Maaseikerweg doorgeleid naar het Team Infra van de politie Limburg. Het OM heeft de politie gevraagd om verder met de gemeente te overleggen wat nodig is om een heroverweging van het besluit over het niet plaatsen van een flitspaal op de Maaseikerweg tot stand te brengen. De politie heeft vervolgens 3 vragen aan de gemeente gesteld, te weten:

1. Op grond waarvan is er een nieuwe aanvraag ingediend?
2. Wat zijn de effecten van de recent genomen maatregelen op de Maaseikerweg?
3. Graag de meest recente snelheidsmetingen naar de politie sturen.

Het antwoord op vraag 1 is verwoord in bijgaande brief met de aanvraag om flitspalen. Voor wat betreft vraag 2: De aanpassing aan de T-splitsing heeft niet of nauwelijks effect gehad met de snelheid van het verkeer op de Maaseikerweg. De V85 verschilt namelijk niet erg van de verkeerstelling in maart 2017.

De resultaten van de tellingen zijn inmiddels naar de politie gemaild (vraag 3).

Geadviseerd wordt dit advies op de TILS-lijst te plaatsen.

## **Overleg gevoerd met**

### Intern:

Openbaar Gebied: Jurjen Feld en Dirk Franssen  
Concern staf: Ton Lemmen

### Extern:

OM: de heer T. Dorren  
Politie Limburg: de heer J. Hoofs

## **Bijlagen**

1. Aanvraag flitspalen Maaseikerweg
2. Aanvullende informatie aanvraag
3. Resultaat verkeerstellingen Maaseikerweg augustus-september 2017

Openbaar Ministerie Limburg  
t.a.v. de heer T. Dorren  
Postbus 1987  
6201 BZ MAASTRICHT

Weert, **15 DEC. 2017**

Onderwerp : aanvraag flitspalen Maaseikerweg Weert  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : 20897/23445

Beste heer Dorren,

Reeds langere tijd zijn wij met u in overleg omtrent de plaatsing van flitspalen aan de Maaseikerweg in Weert. Middels deze brief dienen wij opnieuw een verzoek hiertoe in. Hieronder lichten wij een en ander toe.

#### **Achtergrond**

In november 2016 is door de raad een besluit genomen over de aanpassing van de T-splitsing Maaseikerweg-Beatrixlaan. Hierbij is toegezegd een visie op te stellen ten aanzien van snelheidsremmende maatregelen op de Maaseikerweg (tussen spoortunnel en Ringbaan-Zuid). Hiertoe zijn diverse mogelijkheden bekeken en heeft overleg plaatsgevonden met inwoners.

Na de reconstructie van de T-splitsing Maaseikerweg – Beatrixlaan zijn van eind augustus tot begin september 2017 verkeerstellingen uitgevoerd op de Maaseikerweg. Uit de resultaten van de verkeerstellingen blijkt dat ook na de reconstructie de V85 net boven de maximum snelheid van 50 km/u ligt, namelijk op 53 km/u. De V85 is de maximale snelheid die door 85% van de weggebruikers wordt gereden. Deze norm is maatgevend voor het OM. Op basis van deze beperkte snelheidsoverschrijding van de V85 komt de Maaseikerweg in principe niet in aanmerking voor flitspalen wanneer het OM de standaard richtlijnen voor de verkeersveiligheidsanalyse hanteert. De gemeente Weert is echter van mening dat flitspalen wel degelijk bijdragen aan een betere verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Maaseikerweg.

#### **Argumenten**

*Op de Maaseikerweg wordt harder gereden dan de toegestane maximumsnelheid.*  
De Maaseikerweg is een gebiedsontsluitingsweg voor Weert-Zuid naar Stramproy en richting centrum van de stad en verdere noordelijk gelegen bestemmingen in de stad en daarbuiten. De weg heeft een maximumsnelheid van 50 km/uur. De verkeersintensiteit op deze weg bedraagt 9.000 - 10.000 motorvoertuigen per etmaal. Het percentage

vrachtverkeer bedraagt circa 4 procent. Dit is inclusief de openbaar vervoerbussen. De weg is namelijk ook een busroute. De Maaseikerweg heeft een lengte van 1.100 meter. Het is een rechte, lange weg. De weg bestaat uit één rijbaan met twee rijstroken. Aan beide zijden van de weg liggen parkeervakken. De Maaseikerweg is voorzien van een asfaltbestrating met rode fietsstroken van bijna 2 meter breed. Per etmaal ligt de V85 boven de maximumsnelheid, namelijk op 53 km/u, terwijl 50 km/u is toegestaan. In de nachtelijke uren is echter sprake van een ruimere overschrijding van de maximumsnelheid. De V85 ligt dan op 59 km/u. Door de lagere intensiteit van het gemotoriseerd- en fietsverkeer hoeft het verkeer dan minder met elkaar rekening te houden.

*De Maaseikerweg is een belangrijke (school)fietsroute.*

De Maaseikerweg is één van de belangrijkste fietsverbindingen in Weert. Dagelijks maken hier circa 2.000 fietsers gebruik van. Het is een belangrijke schoolroute in Weert voor middelbare scholieren. Om de verkeersveiligheid van de fietsers te waarborgen is het wenselijk om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer, ook overdag, te verlagen.

*De verkeersveiligheid wordt vergroot door flitspalen.*

In de standaardrichtlijnen van de verkeersveiligheidsanalyse wordt geen rekening gehouden met de leefbaarheid (geluidsoverlast) en subjectieve verkeersonveiligheid. Het plaatsen van de flitspalen zorgt voor een verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid.

### **Contact**

De gemeente heeft reeds contact gehad met het OM en het Team Handhaving van de Politie Limburg over deze nieuwe aanvraag. U heeft het verzoek van de burgemeester voor het plaatsen van flitspalen op de Maaseikerweg doorgeleid naar het Team Infra van de politie Limburg. U heeft de politie gevraagd om verder met ons te overleggen wat nodig is om een heroverweging van het besluit over het niet plaatsen van een flitspaal op de Maaseikerweg tot stand te brengen. De politie heeft vervolgens 3 vragen aan ons gesteld, te weten:

1. Op grond waarvan is er een nieuwe aanvraag ingediend?
2. Wat zijn de effecten van de recent genomen maatregelen op de Maaseikerweg?
3. Graag de meeste recente snelheidsmetingen naar de politie sturen.

Het antwoord op vraag 1 is verwoord in deze brief met bijlagen met de aanvraag om flitspalen.

Voor wat betreft vraag 2: De aanpassing aan de T-splitsing heeft niet of nauwelijks effect gehad met op de snelheid van het verkeer op de Maaseikerweg. De V85 verschild namelijk niet erg van de verkeerstelling in maart 2017. De resultaten van de tellingen zijn inmiddels naar de politie Limburg gemaild (vraag 3).

Verder verwijzen wij u naar de bijlagen.

Een afschrift van deze brief wordt verstuurd naar het Team Handhaving van de Politie Limburg.

**Tot slot**

Wij hopen spoedig met u in overleg te kunnen treden over de verdere afhandeling van dit verzoek. Heeft u tussentijds nog vragen? Neemt u dan contact op met Roel Beunen. Hij is telefonisch bereikbaar op (0495) 575 336 en per e-mail

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

G. Brinkman  
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester

Bijlagen : verkeerstellingen en aanvullende informatie aanvraag

Verkeerstellingen Maaseikerweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Maaseikerweg  
 Wegvak: Tussen Beatrixlaan en Nassaulaan  
 Richting 1: Beatrixlaan  
 Richting 2: Nassaulaan  
 Periode: 29 augustus t/m 11 september 2017

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)																		
	Ri.1				Ri.2				Totaal				Ri.1				Ri.2				Totaal				Ri.1				Ri.2				Totaal										
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw
00:00 - 01:00	18	0	0	18	26	1	0	27	44	1	0	45	26	0	0	26	35	1	0	36	60	1	0	61	45	2	0	47	56	1	0	57	101	2	1	104							
01:00 - 02:00	11	0	0	11	16	0	0	16	27	0	0	27	16	0	0	16	23	0	0	23	39	0	0	39	28	0	0	28	40	0	0	40	68	1	0	69							
02:00 - 03:00	6	0	0	6	7	0	0	7	13	0	0	13	10	0	0	10	13	0	0	13	22	0	0	22	19	1	0	20	26	0	0	26	45	2	0	47							
03:00 - 04:00	5	1	0	6	6	0	0	6	11	1	0	12	6	0	0	6	10	0	0	10	16	1	0	17	10	0	0	10	18	1	0	19	28	1	0	29							
04:00 - 05:00	14	0	0	14	5	0	0	5	19	1	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7	20	1	0	21	8	0	0	8	12	1	0	13	20	1	0	21							
05:00 - 06:00	54	2	1	57	15	1	1	17	69	2	1	72	42	1	1	44	14	1	0	15	56	2	1	59	11	0	0	11	12	1	0	13	23	1	0	24							
06:00 - 07:00	167	6	2	175	43	5	2	50	210	11	3	224	130	4	1	135	36	4	1	41	166	8	2	176	38	0	0	38	21	1	0	22	59	1	0	60							
07:00 - 08:00	336	12	6	354	76	6	8	90	411	18	13	442	256	9	4	269	64	4	6	74	321	13	10	344	58	2	0	60	36	0	1	37	94	2	2	98							
08:00 - 09:00	395	16	6	427	156	12	14	182	551	28	30	609	315	12	12	339	132	10	11	153	448	22	23	493	117	4	2	123	72	3	2	77	190	7	4	201							
09:00 - 10:00	280	14	10	304	181	13	8	202	461	27	18	506	261	12	10	283	165	11	7	183	426	23	17	466	211	9	7	227	126	5	6	137	337	14	13	364							
10:00 - 11:00	255	13	12	280	211	10	11	232	466	23	23	512	257	12	11	280	206	10	11	227	462	22	22	506	260	11	10	281	193	10	10	213	453	21	20	494							
11:00 - 12:00	233	12	15	260	245	12	13	270	478	24	28	530	242	11	15	268	242	12	13	267	483	23	28	534	262	9	15	286	233	12	14	259	495	21	29	545							
12:00 - 13:00	262	13	16	291	251	14	16	281	513	27	32	572	262	13	16	291	249	12	14	275	511	25	30	566	263	11	15	289	244	9	11	264	507	20	26	553							
13:00 - 14:00	284	17	15	316	247	14	14	275	531	31	30	592	282	16	15	317	249	14	15	278	535	30	30	595	293	14	16	323	254	13	16	283	547	27	32	606							
14:00 - 15:00	276	16	20	312	292	18	19	329	567	34	39	640	272	15	18	305	284	16	18	318	556	31	36	623	263	11	15	289	263	10	14	287	526	21	30	577							
15:00 - 16:00	267	20	22	309	328	16	23	367	595	36	45	675	255	17	19	291	313	14	21	348	568	31	41	640	224	9	14	247	277	9	16	302	502	18	30	550							
16:00 - 17:00	257	20	25	302	408	22	26	456	665	41	51	757	251	17	21	289	368	19	23	410	620	36	43	699	236	10	10	256	269	11	15	295	506	21	25	552							
17:00 - 18:00	243	14	24	281	452	19	25	496	696	33	49	778	237	12	20	269	396	16	22	434	633	28	42	703	222	8	10	240	255	8	13	276	476	16	23	515							
18:00 - 19:00	279	12	15	306	304	13	17	334	583	25	32	640	264	10	13	287	276	11	14	301	540	21	28	589	226	6	9	241	206	6	8	220	432	13	16	461							
19:00 - 20:00	249	10	11	270	254	8	11	273	502	19	22	543	232	9	9	250	236	8	10	254	468	16	19	503	192	5	5	202	193	6	8	207	384	11	13	408							
20:00 - 21:00	171	8	6	185	215	7	7	229	386	15	13	414	168	7	6	181	204	6	6	214	372	13	12	397	162	3	4	169	177	4	4	185	339	8	9	356							
21:00 - 22:00	126	6	4	136	180	4	5	189	306	10	8	324	118	5	3	126	165	4	4	173	283	8	7	298	98	2	2	102	128	2	2	132	226	3	4	233							
22:00 - 23:00	89	4	2	95	142	4	3	149	231	8	4	243	85	3	2	90	131	4	2	137	215	7	4	226	73	2	1	76	103	4	0	107	176	5	2	183							
23:00 - 24:00	54	3	1	58	79	3	1	83	132	6	2	140	52	2	0	54	77	2	1	80	129	5	1	135	48	1	0	49	72	2	1	75	120	3	1	124							
<b>Totaal</b>	<b>4.331</b>	<b>219</b>	<b>223</b>	<b>4.773</b>	<b>4.139</b>	<b>202</b>	<b>224</b>	<b>4.565</b>	<b>8.467</b>	<b>421</b>	<b>443</b>	<b>9.331</b>	<b>4.056</b>	<b>187</b>	<b>198</b>	<b>4.439</b>	<b>3.895</b>	<b>179</b>	<b>199</b>	<b>4.273</b>	<b>7.949</b>	<b>367</b>	<b>368</b>	<b>6.712</b>	<b>3.367</b>	<b>120</b>	<b>133</b>	<b>3.622</b>	<b>3.286</b>	<b>119</b>	<b>141</b>	<b>3.546</b>	<b>6.654</b>	<b>240</b>	<b>280</b>	<b>7.174</b>							

Intensiteitenverloop per dag

Datum	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
dinsdag 29 augustus 2017	3.945	217	176	4.338	3.737	178	190	4.105	7.682	395	366	8.443
woensdag 30 augustus 2017	4.502	246	248	4.996	4.194	191	250	4.635	8.696	437	498	9.631
donderdag 31 augustus 2017	4.612	228	243	5.083	4.420	230	238	4.888	9.032	458	481	9.971
vrijdag 1 september 2017	4.301	236	233	4.770	4.205	219	268	4.692	8.506	455	501	9.462
zaterdag 2 september 2017	3.832	176	188	4.196	3.754	164	193	4.111	7.586	340	381	8.307
zondag 3 september 2017	2.688	79	88	2.855	2.537	78	83	2.698	5.225	157	171	5.553
maandag 4 september 2017	4.178	204	182	4.564	3.970	170	188	4.328	8.148	374	370	8.892
dinsdag 5 september 2017	4.314	208	246	4.768	3.992	205	222	4.419	8.306	413	468	9.187
woensdag 6 september 2017	4.208	231	206	4.645	4.224	218	213	4.655	8.432	449	419	9.300
donderdag 7 september 2017	4.367	215	212	4.794	4.219	225	216	4.660	8.586	440	428	9.454
vrijdag 8 september 2017	4.655	213	244	5.112	4.414	197	247	4.858	9.069	410	491	9.970
zaterdag 9 september 2017	4.144	163	199	4.506	4.015	157	207	4.379	8.159	320	406	8.885
zondag 10 september 2017	2.811	64	80	2.955	2.838	75	90	3.003	5.649	139	170	5.958
maandag 11 september 2017	4.223	178	218	4.619	4.007	180	203	4.390	8.230	358	421	9.009

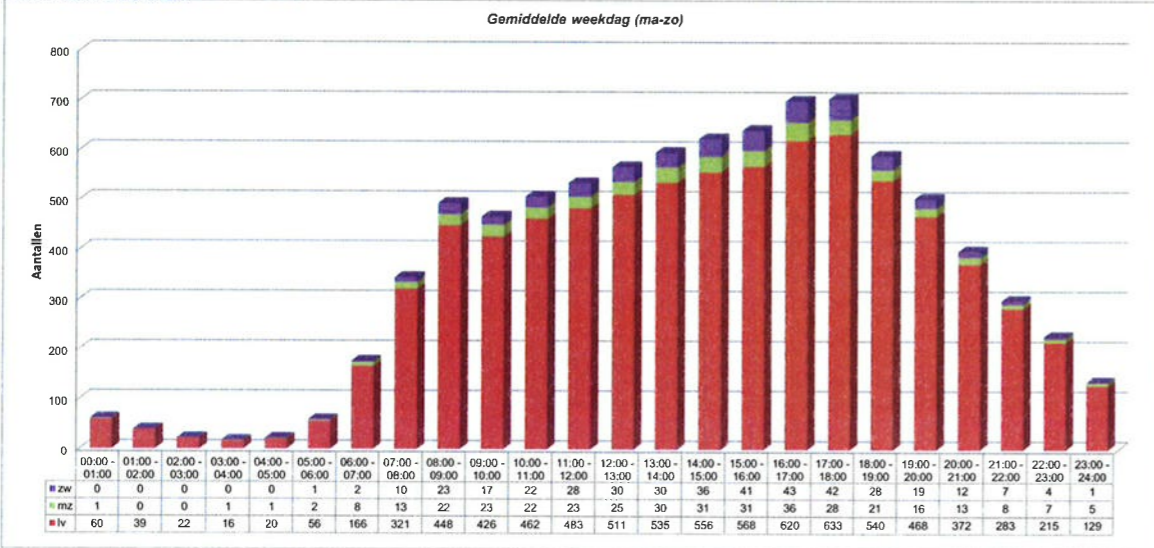
Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	3.158	157	175	3.490	2.944	148	175	3.267	6.102	305	350	6.757
Avond (19.00-23.00 uur)	603	23	19	645	736	21	22	779	1.339	44	41	1.424
Nacht (23.00-07.00 uur)	294	10	3	307	215	9	3	227	509	19	6	534

Weekdaggemiddelden snelheden

Tijd	< 30	30-40	40-50	50-55	55-60	60-70	70-80	80-90	Totaal	V50	V85	Gem. StdDv			
Tot. 0-24	189	980	5.538	1.242	509	190	26	41	8.715	23	40	46	53	46	7.0
Tot. 0-7	2	17	181	88	62	38	6	3	397	50	42	50	59	51	8.4
Tot. 7-19	159	826	4.430	886	316	95	13	33	6.758	20	40	45	52	46	6.7
Tot. 19-23	27	128	858	241	114	46	5	5	1.424	29	41	46	54	47	7.2
Tot. 23-7	3	26	250	116	80	49	8	3	535	48	42	50	59	50	8.3

Intensiteitenverloop per uur





Verkeerstellingen Maaseikerweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Maaseikerweg  
 Wegvak: Tussen Blatenkempweg en Beatrixlaan  
 Richting 1: Blatenkempweg  
 Richting 2: Beatrixlaan  
 Periode: 29 augustus t/m 11 september 2017

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)														
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal						
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw
00:00 - 01:00	21	0	0	21	26	0	0	26	46	1	0	47	30	1	0	31	34	1	0	35	63	1	1	65	52	2	0	54	54	1	1	56	105	3	2	110			
01:00 - 02:00	14	0	0	14	17	0	0	17	31	0	0	31	20	0	0	20	23	0	0	23	43	0	0	43	35	0	1	36	39	0	0	39	74	0	1	75			
02:00 - 03:00	7	0	0	7	8	0	0	8	15	1	0	16	12	0	0	12	14	0	0	14	26	1	0	27	23	0	0	23	28	0	0	28	51	0	0	51			
03:00 - 04:00	5	0	0	5	6	0	0	6	11	0	0	11	7	0	0	7	10	0	0	10	17	1	0	18	12	0	0	12	20	0	0	20	32	1	0	33			
04:00 - 05:00	21	0	0	21	5	0	0	5	26	1	0	27	18	0	0	18	7	0	0	7	26	1	0	27	11	0	0	11	13	1	0	14	24	1	0	25			
05:00 - 06:00	63	3	1	67	13	1	0	14	76	4	1	81	49	2	1	52	13	1	0	14	62	3	1	66	16	0	0	16	12	0	0	12	28	0	1	29			
06:00 - 07:00	162	8	2	192	42	4	2	48	224	11	4	239	143	6	1	150	36	3	2	41	179	9	3	191	44	1	0	45	22	1	1	24	66	2	1	69			
07:00 - 08:00	357	17	9	383	104	10	11	125	461	27	20	508	272	13	7	292	84	8	8	100	356	20	15	391	60	2	2	64	33	0	1	34	93	2	3	98			
08:00 - 09:00	399	21	25	445	207	18	27	252	606	38	52	696	318	16	19	353	170	14	20	204	488	30	39	557	114	5	3	122	78	4	3	85	192	8	6	206			
09:00 - 10:00	304	18	15	337	206	16	17	239	510	34	32	576	284	15	13	312	187	14	15	216	471	29	28	528	234	7	8	249	138	8	10	156	372	16	18	406			
10:00 - 11:00	287	17	16	320	226	14	19	259	513	31	35	579	286	15	16	317	218	14	19	251	503	29	35	567	284	10	17	311	195	12	18	225	479	22	35	536			
11:00 - 12:00	264	14	18	296	254	18	20	292	518	32	38	588	272	13	18	303	250	17	19	286	522	30	37	589	293	10	19	322	238	15	16	269	532	25	34	591			
12:00 - 13:00	294	17	22	333	255	20	22	297	550	37	44	631	289	15	21	325	251	19	21	291	540	33	43	616	276	8	20	304	240	16	20	276	515	24	40	579			
13:00 - 14:00	312	18	21	351	239	20	22	281	550	38	44	632	310	16	21	347	237	20	22	279	547	37	43	627	306	14	19	339	233	20	22	275	539	33	41	613			
14:00 - 15:00	301	21	23	345	278	23	27	328	579	44	50	673	292	19	21	332	267	21	25	313	559	40	46	645	271	16	16	303	238	14	20	272	509	30	37	576			
15:00 - 16:00	299	23	29	351	298	24	37	359	598	47	66	711	283	20	26	329	286	21	32	339	569	41	58	668	242	12	19	273	256	15	20	291	498	27	39	564			
16:00 - 17:00	282	20	34	336	393	33	39	465	675	53	73	801	270	18	28	316	359	29	33	421	629	47	61	737	242	13	15	270	274	17	18	309	516	30	32	578			
17:00 - 18:00	272	17	32	321	426	27	34	487	698	44	66	808	263	14	27	304	376	22	29	427	639	37	56	732	240	9	14	263	250	12	18	280	490	20	32	542			
18:00 - 19:00	301	14	22	337	309	17	22	348	610	31	44	685	285	12	19	316	282	15	19	316	567	27	38	632	244	8	10	262	215	10	11	236	459	18	21	498			
19:00 - 20:00	272	10	18	300	266	14	18	298	538	24	36	598	288	9	16	283	248	12	15	275	505	21	32	558	222	7	11	240	201	6	10	217	422	13	21	456			
20:00 - 21:00	185	8	11	204	208	8	9	225	392	16	20	428	186	7	9	203	203	7	8	218	389	13	18	420	188	4	6	198	191	4	6	201	379	8	11	398			
21:00 - 22:00	145	6	5	156	177	6	6	189	322	12	11	345	134	5	4	143	160	5	5	170	294	11	10	315	105	3	3	111	117	3	3	123	222	6	6	234			
22:00 - 23:00	114	5	3	122	135	4	5	144	250	9	8	267	106	4	2	112	125	4	4	133	231	8	6	245	84	3	2	89	100	2	2	104	184	5	4	193			
23:00 - 24:00	64	3	1	68	78	2	2	82	142	6	3	151	62	3	1	66	76	2	1	79	138	5	2	145	56	2	1	59	72	1	0	73	127	3	2	132			
Totaal	4.765	250	307	5.332	4.176	279	339	4.794	8.941	541	647	10.129	4.449	223	270	4.942	3.916	249	297	4.462	8.363	474	572	9.409	3.654	136	106	3.976	3.257	162	200	3.619	6.908	297	387	7.592			

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
dinsdag 29 augustus 2017	4.551	229	234	5.014	3.405	249	268	3.922	7.956	478	502	8.936
woensdag 30 augustus 2017	4.966	262	315	5.543	4.119	275	372	4.766	9.085	537	687	10.309
donderdag 31 augustus 2017	5.019	271	362	5.652	4.325	294	377	4.996	9.344	565	739	10.648
vrijdag 1 september 2017	4.517	246	320	5.083	4.063	305	369	4.737	8.580	551	689	9.820
zaterdag 2 september 2017	3.976	174	234	4.384	3.552	225	250	4.027	7.528	399	484	8.411
zondag 3 september 2017	2.951	81	102	3.134	2.538	84	109	2.731	5.489	165	211	5.865
maandag 4 september 2017	4.493	266	252	5.011	4.123	243	288	4.654	8.616	509	540	9.665
dinsdag 5 september 2017	4.700	245	309	5.254	4.067	287	319	4.673	8.767	532	628	9.927
woensdag 6 september 2017	4.768	276	290	5.334	4.407	287	326	5.020	9.175	563	616	10.354
donderdag 7 september 2017	4.810	278	314	5.402	4.270	291	347	4.908	9.080	569	661	10.310
vrijdag 8 september 2017	5.173	297	361	5.831	4.795	339	393	5.527	9.968	636	754	11.358
zaterdag 9 september 2017	4.548	197	310	5.055	4.056	250	308	4.614	8.604	447	618	9.669
zondag 10 september 2017	3.133	96	107	3.336	2.877	93	135	3.105	6.010	189	242	6.441
maandag 11 september 2017	4.655	229	325	5.209	4.206	252	327	4.785	8.861	481	652	9.994

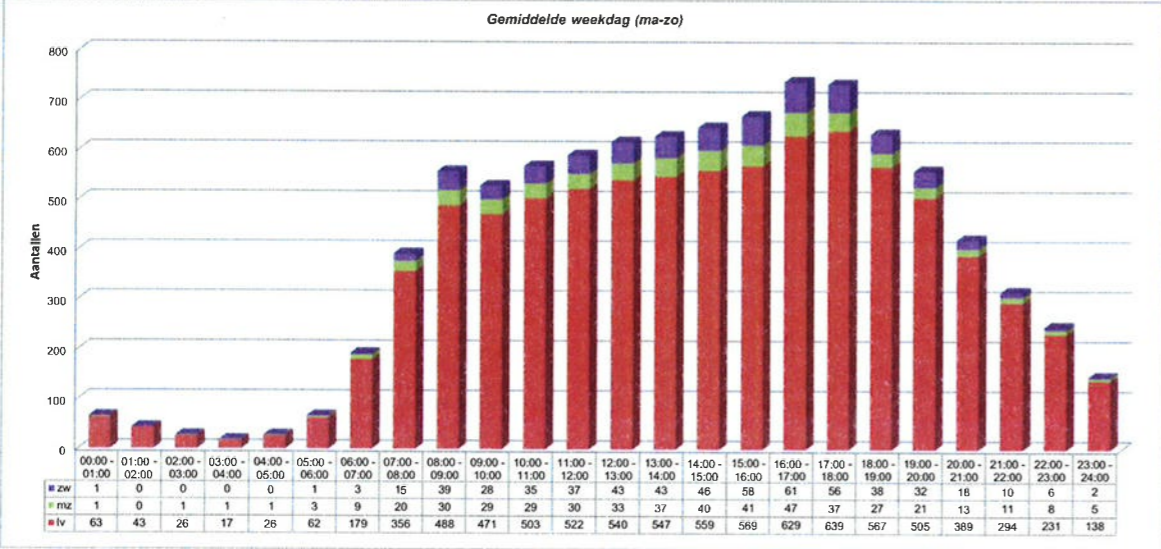
Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	3.424	187	238	3.849	2.966	213	262	3.441	6.390	400	500	7.290
Avond (19.00-23.00 uur)	683	25	33	741	735	27	33	795	1.418	52	66	1.536
Nacht (23.00-07.00 uur)	340	13	4	357	213	8	4	225	553	21	8	582

Weekdaggemiddelden snelheden

Tijd	< 30	30 - 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 70	70 - 80	> 80	Totaal	% >= 50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
Tot. 0-24	228	1.766	5.616	1.040	425	191	41	102	9.409	19	37	45	52	45	7,9
Tot. 0-7	2	29	206	91	60	36	8	4	436	46	42	49	59	50	8,7
Tot. 7-19	203	1.488	4.413	726	255	100	23	83	7.291	16	36	44	51	44	7,7
Tot. 19-23	23	235	919	197	95	46	8	13	1.536	23	39	46	53	46	7,8
Tot. 23-7	3	43	284	117	75	45	10	6	583	43	41	49	58	50	8,8

Intensiteitenverloop per uur



## **Aanvraag twee nieuwe flitspalen snelheid op de Maaseikerweg in Weert.**

Openbaar Ministerie Limburg en Politie Limburg

Gemeente: Weert

Locatie: Maaseikerweg tussen spoortunnel en Nassaulaan

Soort: snelheid

Aanvrager: Gemeente Weert/Roel Beunen

### **Maaseikerweg,**

#### **te hoge snelheid van het gemotoriseerd verkeer**

De Maaseikerweg is een gebiedsontsluitingsweg voor Weert-Zuid naar Stramproy en richting centrum van de stad en verdere noordelijk gelegen bestemmingen in de stad en daarbuiten. De weg heeft een maximumsnelheid van 50 km/uur. De verkeersintensiteit op deze weg bedraagt ruim 9.000 motorvoertuigen per dag. Het percentage vrachtverkeer bedraagt circa 4 procent. Dit is inclusief de openbaar vervoerbussen. De weg is namelijk ook een busroute. De Maaseikerweg heeft een lengte van 1.100 meter. Het is een rechte, lange weg. De weg bestaat uit één rijbaan met rijstroken. Aan beide zijden van de weg liggen parkeervakken. De Maaseikerweg is voorzien van een asfaltbestrating met rode fietsstroken van bijna 2,0 meter breed. Het is derhalve een belangrijke schoolroute in Weert naar middelbare scholen. In totaal maken dagelijks ca. 2.000 fietsers gebruik van deze weg.

Ten noorden van de spooronderdoorgang sluit de Maaseikerweg aan op de rotonde Sint Maartenslaan en Onze Lievevrouwenstraat. Het voornemen is deze rotonde te voorzien in vrijliggende fietspaden. Op de Maaseikerweg zijn brede fietsstroken aangelegd ter bescherming van de fietser.

In 2014 is de weg gedeeltelijk heringericht (vanaf de Beatrixlaan tot aan de spoortunnel). Er is een rijbaan aangelegd met aan één zijde een vrijliggend fietspad en aan de andere zijde een fietsstrook. Bij de T-splitsing Beatrixlaan liggen oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers. De verkeerssituatie is in het voorjaar van 2017 verbeterd. Hierbij zijn de oversteekvoorzieningen voor het langzame verkeer robuuster uitgevoerd, waardoor ook de snelheid op de kruising wordt verlaagd. De aansluiting van de Beatrixlaan op de Maaseikerweg is ook versmald zodat vanuit de Beatrixlaan nog maar één rijstrook uitmondt op de Maaseikerweg. Ter hoogte van de Nassaulaan ligt een kleine ovonde op de Maaseikerweg. Ook ter hoogte van Moeselschansweg liggen oversteekvoorzieningen voor het langzame verkeer. Verder ligt er een benzinstation aan de weg. De aansluiting met Ringbaan-Zuid is geregeld met verkeerslichten.

In de afgelopen jaren zijn veelvuldig infrastructurele maatregelen genomen op de Maaseikerweg. Echter gezien de stedelijk functie samen met het rechte karakter van de weg zijn verdere snelheidsremmende maatregelen onmogelijk.

De Maaseikerweg heeft een woonfunctie. De woningen staan dicht langs de rijbaan. Veelal zijn het vrijstaande woningen en tweekappers met een eigen oprit. De Maaseikerweg kent dus veel opritten. Aan de Maaseikerweg ligt een inrit naar Gilde opleidingen (Drakesteijn), een MBO opleiding voor techniek, logistiek en zorg. De inrit naar deze opleiding is verkeerskundig een kwetsbaar punt, vlakbij de spoortunnel. In de straat is ook een gezondheidscentrum gevestigd. Dit centrum kent een behoorlijke verkeersgeneratie.

Met de bewoners van de Maaseikerweg is een intensief communicatietraject doorlopen. Er is gesproken over het aanbrengen van visuele plateaus bij de inrit naar Drakesteijn en bij de ventweg aan de zuidzijde bij het tankstation, waar fietsers vanuit de richting Stramproy de Maaseikerweg moeten oversteken. Een optie is verder de vluchtheuvel bij de Moeselschansweg te verbreden. Verder willen de bewoners wegversmallingen aanbrengen. Wij achten deze wegversmallingen vanuit verkeerskundig oogpunt onwenselijk, gelet op de functie van de weg, een gebiedsontsluitingsweg met dagelijks 9.000 – 10.000 voertuigen en een snelheidsregime van 50 km/u.

### **Aanvraag flitspaal snelheid**

1. De Maaseikerweg heeft een profiel van een rijbaan met twee rijstroken. Ook liggen er brede fietsstroken. Dit wegbeeld past bij een gebiedsontsluitingsweg binnen het stedelijk gebied. De maximumsnelheid is duidelijk voor de weggebruikers. Er bestaat geen twijfel over deze snelheidslimiet en de bebording is duidelijk. De infrastructuur en maximumsnelheid passen bij het verwachte wegbeeld.
2. De gereden snelheid op de Maaseikerweg is 53 km per uur (V85). Deze is gemeten in de periode 29 augustus 2017 tot en met 11 september 2017. Dit betekent dat veel weggebruikers harder rijden dan de maximum snelheid van 50 km per uur. De verbaliseringslimiet ligt op de Maaseikerweg op 57 km per uur. De V85 ligt op 53 km/u. 85% van de weggebruikers rijdt niet harder dan deze snelheid. Dit betekent dat 15% wel harder rijdt. (0 punten)
3. In 2013 t/m 2015 zijn 5 verkeersongevallen geregistreerd, waarbij één slachtoffer was te betreuren. Alle ongevallen zijn snelheidsgerelateerd. De ongevallen gebeurden op werkdagen. Er waren zes auto's betrokken bij deze 5 ongevallen. Eén verkeersongeval gebeurde op de rotonde Maaseikerweg – Nassaulaan. De vier andere ongevallen op een wegvak, ook het slachtofferongeval. (0 punten)

Dit maakt een score van 0 punten (bij 8 of meer punten komt de locatie in aanmerking voor een nieuwe flitspaal).

### **Toelichting en onderbouwing waarom een flitspaal gewenst is indien de score lager is dan 8 of indien geen score bekend is.**

De Maaseikerweg kenmerkt zich door lange rechtstanden. Op de weg wordt door het verkeer hard gereden. De ongevallen, die gebeuren zijn allemaal snelheidsgerelateerd. De hoge snelheden hebben een negatieve invloed op de beleving van verkeersveiligheid en leefbaarheid door de bewoners. Hun huizen staan immers dicht langs de weg. De kwaliteit van wonen wordt ook negatief beïnvloed door het geluid en verontreinigde stoffen uit deze te hard rijdende auto's. De weg heeft directe invloed op het woongenot: de leefbaarheid staat onder druk. De woningen aan de Maaseikerweg hebben een uitrit op de weg. Deze uitritten zijn potentiële conflictpunten. Het grote aantal veroorzaakt een kwetsbare onveilige situatie.

De Maaseikerweg kent een smalle spoorondergang, een smalle rijbaan met smalle fietsstroken, een flessenhals dus. Dit is een verkeersonveilige situatie in combinatie met hoge gereden snelheden. Bovendien is het één van de drie spooronderdoorgangen voor het verkeer die Weert-Noord en Weert-Zuid met elkaar verbinden. Deze is belangrijk in het verkeerssysteem van Weert. De Gilde-opleiding heeft een inrit aan de Maaseikerweg. Veel leerlingen bereiken hun school via deze weg. Bovendien is de Maaseikerweg een belangrijke schoolroute voor middelbare scholieren. Honderden kinderen fietsen dagelijks over deze weg.

### **Conclusie**

Het snelheid op de Maaseikerweg is hoog. Alle verkeersongevallen hebben een relatie met te hoge snelheid. Het te hard rijdende verkeer beïnvloedt het woongenot negatief. Zeer kenmerkend voor de Maaseikerweg is de smalle spooronderdoorgang, een verkeersonveilige situatie. De weg is een dagelijkse route van honderden scholieren. Twee flitskasten zijn hard nodig om de snelheid van het verkeer op deze weg te beheersen en zodoende de veiligheid en leefbaarheid te verhogen.

Aan: Verkeerscommissie Weert

Afd:

Van: Jurjen Feld

Afd: Openbaar Gebied

Onderwerp: Toelichting resultaat verkeerstellingen  
Maaseikerweg september 2017

Datum: 17-11-2017

Zaaknummer (indien van toepassing):

Het Openbaar Ministerie heeft in juni 2017 voorgesteld om het snelheidsgedrag van de verkeersdeelnemers bij de nieuwe verkeerssituatie op de Maaseikerweg (reconstructie aansluiting Beatrixlaan) te monitoren. Daarom is op twee locaties (Maaseikerweg 26 en Maaseikerweg 39) op de Maaseikerweg het verkeer geteld. Deze tellingen zijn uitgevoerd van dinsdag 29 augustus tot en met maandag 11 september 2017, dus na de bouwvakvakantie.

#### **Snelheid**

De V85 per etmaal ligt ter hoogte van de Maaseikerweg 26 op 52 km/u.

Ter hoogte van de Maaseikerweg 39 ligt de V85 per etmaal op 53 km/u.

V85 is de maximale snelheid die door 85% van de weggebruikers wordt gereden.

Deze norm is maatgevend voor het Openbaar Ministerie.

Net als in de voorgaande verkeerstellingen op de Maaseikerweg ligt de V85 in de nachtelijke uren wel hoger, namelijk op 58 km/u (Maaseikerweg 26) en 59 km/u (Maaseikerweg 39).

Dit is te verklaren door het feit dat de intensiteit van het gemotoriseerd- en fietsverkeer dan lager ligt. Hierdoor hoeft het verkeer minder rekening met elkaar te houden.

De V85 per etmaal ligt dus wederom niet ver boven de maximum snelheid van 50 km/u.

#### **Verkeersintensiteit**

Gemiddeld per werkdag passeren 10.129 motorvoertuigen de Maaseikerweg 26.

Ter hoogte van huisnummer 39 maken 9.331 motorvoertuigen gebruik van de Maaseikerweg.

Het verschil in intensiteit is te verklaren door het verkeer dat gebruik maakt van de verbinding Beatrixlaan – Maaseikerweg.

Deze intensiteiten passen bij een belangrijke gebiedsontsluitingsweg in Weert.

Daarnaast wijken de tellingen niet veel af van voorgaande tellingen (jan '17 10.462 motorvoertuigen en maart '17 10.746 motorvoertuigen).