

Afdeling	: OCSW - Onderwijs, Cultuur, Sport en Welzijn	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Marjo Janssen (0495-575481)	DJ-493751
Portefuillehouder	: drs. P.P.H. (Paul) Sterk	Zaaknummer:
		492681
		Publicatie:
		Openbaar

### Onderwerp

Wmo begeleid vervoer.

### Voorstel

1. Kennis te nemen van het advies van de werkgroep Wmo begeleid vervoer.
2. Op grond van financiële argumenten in te stemmen met het niet instromen van dit vervoer per 1-1-2019 in de regiecentrale van Omnibuzz.

### Inleiding

Bij de oprichting van de Gemeenschappelijke regeling Omnibuzz is besloten om over de instroom van andere vervoersstromen besluitvorming per gemeente te laten plaatsvinden. Op verzoek van het algemeen bestuur van Omnibuzz is ter voorbereiding op deze mogelijke instroom een provinciale werkgroep ingesteld om advies uit te brengen over het instromen van het Wmo begeleid vervoer (Wmo-bg). Op dit moment organiseren de zorgaanbieders van de dagbesteding dit vervoer. Het is voor de werkgroep, waar Weert ook deel van uitmaakte, niet mogelijk gebleken om de daadwerkelijke kosten in beeld te brengen. Noodgedwongen is daarom gerekend met een verwachte minimale en een maximale reële kostprijs, gebaseerd op ervaringscijfers. Op basis van deze kostprijsberekening is door een extern onderzoeksbureau een financiële doorrekening uitgevoerd.

### Beoogd effect/doel

Kennis te nemen van de strekking van het advies van de werkgroep om het Wmo-begeleid vervoer per 1 januari 2019 niet te laten instromen in de mobiliteitscentrale van Omnibuzz.

### Argumenten

1.1. De werkgroep concludeert dat instroom van het Wmo begeleid vervoer in de regiecentrale van Omnibuzz op dit moment niet wenselijk is.

Weert, 22 mei 2018	S		B	W	W	W	W
				GG	MvdH	TG	WvE
		akkoord					
De directeur,							
Soort besluit: Besluit college							

04.09.2015

#### In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

Beslissing d.d.:

Nummer: 2

De secretaris,



De werkgroep Wmo-bg heeft op basis van de doorrekening geconcludeert dat het instromen van het Wmo-bg vervoer op dit moment financieel geen goede optie is. Bij de oprichting van de Gemeenschappelijke Regeling is echter de intentie uitgesproken om het Wmo-bg vervoer te laten instromen in de mobiliteitscentrale Omnibuzz. De komende tijd wordt dan ook nog verder gewerkt om in kaart te brengen of de instroom op de lange termijn wel haalbaar is. Over een mogelijke instroom vindt per individuele gemeente apart besluitvorming plaats.

*2.1. De daadwerkelijke kosten van het Wmo begeleid vervoer kunnen niet betrouwbaar in beeld worden gebracht.*

Doorrekening op basis van de huidige beschikbare gegevens zijnde een minimale en een maximale variant leidt voor de regio Midden-Limburg tot een financieel nadeel.

#### **Kanttekeningen en risico's**

Omdat het Wmo-bg vervoer niet per 1 januari 2019 in de regiecentrale van Omnibuzz instroomt is er nog geen sprake van bundeling van meerdere vervoersstromen en mogelijk efficiency voordelen. Het Wmo-bg vervoer in Weert wordt vooralsnog op dezelfde voet uitgevoerd als nu het geval is, namelijk door de huidige zorgaanbieders.

De gemeente Weert doet momenteel onderzoek naar de kostprijzen van het vervoer in verband met de inkoop hiervan in 2019.

#### **Financiële, personele en juridische gevolgen**

Doorrekening toont aan dat op basis van een minimale reële kostprijs slechts 7 van de 32 gemeenten die deel uitmaken van de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Omnibuzz er op vooruit zullen gaan. Op regionaal niveau zal bij een minimumprijs het financiële nadeel alleen de regio Midden-Limburg treffen. Bij een maximumprijs zullen alle regio's een financieel nadeel ondervinden. Omdat het Wmo begeleid vervoer per 1 januari 2019 niet instroomt, zullen de synergievoordelen van de regiecentrale van Omnibuzz nog niet optimaal benut worden.

#### **Uitvoering/evaluatie**

Niet van toepassing

#### **Communicatie/participatie**

De raad informeren via de Tils lijst. Bij de oprichting van de GR is aanvullend besloten om over de instroom van iedere vervoersvorm apart besluitvorming per gemeente te laten plaatsvinden. Om ook de gemeenteraden vroegtijdig bij dit proces te betrekken en te informeren zijn alle colleges voorafgaand aan de vergadering van het algemeen bestuur per brief geïnformeerd over het advies van de werkgroep Wmo-bg. Na behandeling in het algemeen bestuur zal het definitieve onderzoeksrapport aan de deelnemende gemeenten toegestuurd worden.

#### **Overleg gevoerd met**

##### Intern:

G. Poell, senior beleidsadviseur OCSW

P.Vos, beleidsadviseur financiën

##### Extern:

n.v.t.

#### **Bijlagen:**

Brief van Omnibuzz aan het college van B&W.

Aan: college van B&W Omnibuzz gemeenten

Sittard, 7 mei 2018

Betreft : advies werkgroep Wmo-bg  
Kenmerk : 2018/151

Geacht bestuur,

Op verzoek van het algemeen bestuur van Omnibuzz is in 2016 een provinciale werkgroep ingesteld om advies uit te brengen over het instromen van het Wmo-bg vervoer (vervoer van en naar de Wmo dagbesteding) in de mobiliteitscentrale van Omnibuzz. Via deze brief laat de werkgroep u weten dat het advies is afgerond en in route wordt gebracht voor de vergadering van het algemeen bestuur op 4 juli 2018.

### **Advies**

De conclusie van het advies is om het Wmo-bg vervoer vanwege financiële argumenten niet per 1 januari 2019 te laten instromen in de mobiliteitscentrale Omnibuzz.

Het is niet mogelijk gebleken om de daadwerkelijke kosten in beeld te brengen, daar deze door de markt bepaald worden indien wordt aanbesteed. Noodgedwongen is gerekend met een verwachte minimale en maximale reële kostprijs, gebaseerd op ervaringscijfers. Op basis van deze kostprijsberekening is door onderzoeksbureau HHM een financiële doorrekening uitgevoerd. Deze doorrekening toont aan dat op basis van de minimale reële kostprijs 15 gemeenten een financieel voordeel zullen hebben en op basis van de maximale reële kostprijs 7 gemeenten er financieel op vooruit zullen gaan. Op regionaal niveau zal bij een minimumprijs het financiële nadeel alleen de regio Midden-Limburg treffen. Bij de maximumprijs zullen alle regio's een financieel nadeel ondervinden. In deze doorrekening zijn de overheadkosten van Omnibuzz niet meegenomen.

De doorrekening is gebaseerd op instroom van alle gemeenten. Indien één of meerdere gemeenten besluiten het Wmo-bg vervoer niet te laten instromen, zullen de synergievoordelen van een regiecentrale niet optimaal benut kunnen worden. Dit betekent dat de voordelige bundelingseffecten negatief beïnvloed worden.

### **Hoe nu verder?**

#### **Korte termijn**

Gemeenten en/of regio's die op voorhand de mogelijkheid willen verkennen om het Wmo-bg vervoer op korte termijn bij Omnibuzz onder te brengen kunnen dit kenbaar maken. In samenspraak met die gemeenten kunnen mogelijke scenario's in beeld worden gebracht. Vervolgens kan bekeken worden of één van de scenario's in de vorm van een pilot uitgevoerd kan worden.

### **Lange termijn**

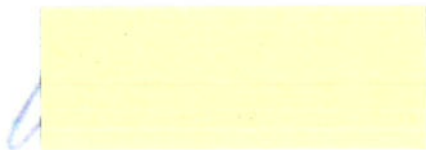
Het perspectief voor de lange termijn is dat het Wmo BG vervoer wel zal instromen maar het op dit moment financieel gezien geen goede optie is om het vervoer per 1 januari 2019 te laten instromen.

Bij de oprichting van de GR is de intentie uitgesproken om het Wmo-bg vervoer te laten instromen in de mobiliteitscentrale Omnibuzz. Deze intentie is nog steeds bij Omnibuzz aanwezig. De komende tijd wordt dan ook verder gewerkt om in kaart te brengen op welke termijn en op welke wijze dit gerealiseerd zou kunnen worden.

### **Betrokkenheid gemeenteraden**

Bij de oprichting van de GR is aanvullend besloten om over de instroom van iedere vervoersstroom apart besluitvorming per gemeente te laten plaatsvinden. Om gemeenteraden bij dit proces te betrekken zal door alle colleges voorafgaand aan de vergadering van het algemeen bestuur een raadsinformatiebrief worden verstuurd met het advies van de werkgroep Wmo-bg.

Met vriendelijke groet,  
Namens het dagelijks bestuur van Omnibuzz



Drs. A.J.M. Kamphuis  
Voorzitter Omnibuzz