

Weert Lokaal
t.a.v. G. Gabriëls
Wilhelminastraat 16
6001 HE WEERT

Weert, **30 JAN. 2014**

Onderwerp : Vragen artikel 40 RvO internationale verbinding openbaar vervoer
Ons kenmerk : Nederland - België

Geachte heer Gabriëls,

In uw brief van 3 januari 2014 stelt u ons vragen. Deze vragen gaan over de treinverbinding voor personen tussen Weert en Hamont. Hieronder krijgt u antwoord op deze vragen.

Vraag 1. Klopt het bericht in dagblad de Limburger van 3 januari 2014 met als kop "Hamont-lijn fors duurder"?

Antwoord:

In het rapport "Quick Scan Antwerpen Weert, Grensoverschrijdende personenspoorverbinding 2011" zijn de kosten geraamd op € 4 miljoen euro. Deze raming is gebaseerd op kengetallen. In het rapport "Technisch onderzoek Weert - Belgische grens, 2013" dat in opdracht van de provincie Limburg gemaakt is, komen de kosten op € 8 miljoen. Deze kostenraming is op basis van een ontwerp gemaakt. De kosten komen inderdaad hoger uit, maar dit is wel verklaarbaar. Kostenramingen op basis van kengetallen zijn nu eenmaal onnauwkeuriger dan op basis van een ontwerp.

Vraag 2. Wat vindt het college van B&W van de bevindingen van gedeputeerde Van der Broeck dat de passagiersdienst Weert - Hamont geen prioriteit is voor de Provincie Limburg?

Antwoord:

Het college is het oneens met de opvatting van gedeputeerde Van der Broeck.

Vraag 3. Hoe gaat het college van B&W hierop reageren?

Antwoord:

Wij hebben 9 januari 2014 een brief naar alle leden van Provinciale Staten van de provincie Limburg gestuurd waarin wij vragen af te zien van een prioritering in Limburgse spoorprojecten zodat kleinere maar kansrijke spoorprojecten kunnen worden uitgevoerd. Ook ondernemen wij actie om Belgische organisaties hun mening te laten weten aan onze provincie.

Vraag 4. Is het college van B&W bereid om actie te voeren tegen deze beslissing/bevinding. Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, zie antwoord vraag 3.

Vraag 5. Is het college van B&W het met de provincie Limburg eens dat een stoptrein Weert – Roermond gewenst is en dat deze stoptrein verbinding wel als topprioriteit wordt gezien? Waarom wel/niet?

Antwoord:

Ja, dat een stoptrein tussen Weert en Roermond gewenst is en nee, het is geen topprioriteit. De stoptrein tussen Weert en Roermond zal Midden Limburg beter ontsluiten. Dit is zeer positief voor het vestigingsklimaat en de toeristische aantrekkelijkheid van het gebied. Echter vinden wij dat ook kleinere kansrijke spoorprojecten ontwikkeld moeten kunnen worden. Wij pleiten er ook voor het stoptreinproject Weert – Roermond te combineren met de verbinding Weert – Hamont. Beide projecten versterken elkaar.

Vraag 6.

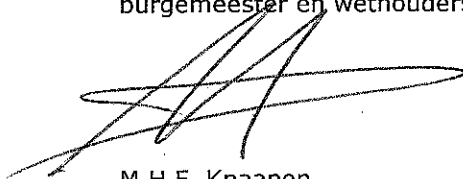
Is het college van B&W bereid te onderzoeken of het mogelijk is een busverbinding te realiseren tussen Weert en Hamont, als voorlopig alternatief voor een treinverbinding.

Antwoord:

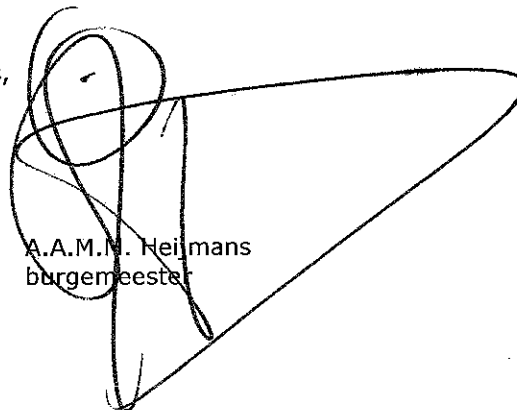
Nee, wij willen een treinverbinding realiseren tussen Antwerpen en Weert. En daarmee het vestigingsklimaat van Midden Limburg verbeteren en Brainport Zuidoost-Nederland - een van de meest innovatieve regio's ter wereld - aansluiten op het Belgisch spoorwegennet.

Wij gaan er van uit dat u naar tevredenheid antwoord hebt gekregen. Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de heer Rob van Ekeren. U kent hem bereiken via telefoonnummer 0495 575 350 en per email r.van.ekeren@weert.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester