

Fractie VVD Afdeling Weert
Dhr. van Gemert
Maaslandlaan 116
6004 GH WEERT

Weert, 6 februari 2018

Onderwerp : Schriftelijke vragen m.b.t. onveilige verkeerssituaties (art. 40 RvO)

Beste heer van Gemert,

Op 15 januari 2018 heeft u schriftelijke vragen, conform artikel 40 van het Reglement van Orde, gesteld over onveilige verkeerssituaties naar aanleiding van een onderzoek van RTL Nieuws. Uit het onderzoek kwam naar voren dat op 5 locaties in Weert de afgelopen drie jaar minimaal 10 ongevallen zijn geregistreerd. In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1. Welke maatregelen zijn/worden genomen op deze wegen/ kruispunten om de verkeersveiligheid te verbeteren (en op welke termijn worden deze uitgevoerd)?

In zijn algemeenheid wordt aangegeven dat de gemeenteraad de prioriteiten de laatste jaren heeft bepaald en dat het college de maatregelen heeft uitgevoerd.

Maaslandlaan

In 2018 wordt gestart met het opstellen van een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan (GVVP). In het plan wordt gestreefd naar een eenduidige inrichting van rotondes, waaronder de rotonde Maaslandlaan-Limburglaan. In het GVVP zal tevens aandacht zijn voor een eenduidige weginrichting van wegen van dezelfde categorie. De weginrichting van de Maaslandlaan ten oosten en westen van de rotonde Limburglaan is nu verschillend. Aan het GVVP wordt een uitvoeringsprogramma gekoppeld waarin een eenduidige inrichting van rotondes en weginrichting wordt vermeld.

In het eerste kwartaal van 2018 vindt de 2-jaarlijkse weginspectie plaats van het gehele verhardingen areaal om te bekijken of en op welke termijn er voor de Maaslandlaan (groot) onderhoudswerk wordt gepland. Daarnaast wordt momenteel onderzocht of er quick wins zijn die opgepakt kunnen worden ter hoogte van het "uitkomend pad" vanuit de Scholengemeenschap Philips van Horne.

In 2018 wordt op de Maaslandlaan een voetgangersoversteekplaats aangelegd ter hoogte van de Pedagogisch Sociaal Werk (PSW) gebouwen.

Suffolkweg Zuid – Kazernelaan

In de berichtgeving van RTL Nieuws is de locatie Suffolkweg-Zuid – Kazernelaan benoemd. Op de begeleidende kaart is echter de kruising Suffolkweg-Zuid – Ringbaan West aangegeven. Uit het ongevallen registratiesysteem blijkt dat op de kruising Suffolkweg-Zuid – Ringbaan West 14 geregistreerde ongevallen hebben plaatsgevonden zoals in de berichtgeving van RTL Nieuws is aangegeven. Wij gaan ervan uit dat RTL Nieuws dan ook de kruising Suffolkweg-Zuid – Ringbaan West bedoeld.

De rotonde Suffolkweg-Zuid – Ringbaan West is opgenomen in de door de gemeenteraad vastgestelde 'Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017'. In 2018 wordt, indien de maatregelen voor de jaarschijf 2018 worden vastgesteld door de gemeenteraad, gestart met de planvorming om de rotonde te vergroten en te optimaliseren.

Driesveldlaan

De exacte locatie betreft de kruising Driesveldlaan – Wilhelminasingel. Deze kruising maakt onderdeel uit van de Singelvisie als onderdeel van de Visie op het Stadshart.

Maaspoort – Graafschap Hornelaan

- In 2015 zijn op de Graafschap Hornelaan fietsstroken aangebracht waardoor er niet meer geparkeerd mag worden. De verkeersveiligheid is hierdoor toegenomen.
- In 2018 worden voetgangers oversteekplaatsen aangebracht op elke tak van de rotonde.

Beatrixlaan - Maaseikerweg

In 2014 zijn er diverse infrastructurele maatregelen aangebracht op de kruising. In 2017 is de kruising nogmaals aangepast en zijn de volgende maatregelen genomen:

- de 'knik' voor fietsers is verwijderd.
- de opstelruimte vanuit de Beatrixlaan is versmald.
- er is een visueel plateau aangebracht.
- de middengeleiders op de Maaseikerweg zijn aangepast waardoor voetgangers veiliger kunnen oversteken.

Vraag 2. Is het college het met de VVD eens dat de verkeersveiligheid op schoolroutes de hoogste prioriteit heeft? Zo ja, wat gaat het college doen om de veiligheid verder te vergroten op deze routes?

Verkeersveiligheid op schoolroutes is een belangrijk aandachtspunt. Daarnaast zijn er nog andere fietsroutes langs belangrijke bestemmingen waaronder het station, ziekenhuis, zwembad en de binnenstad die aandacht verdienen. Binnenkort wordt gestart met een onderzoek naar ontbrekende schakels in de fietsstructuur en vrij liggende fietspaden bij rotondes als antwoord op aangenomen moties. De maatregelen uit het onderzoek worden opgenomen in het uitvoeringsprogramma van het GVVP.

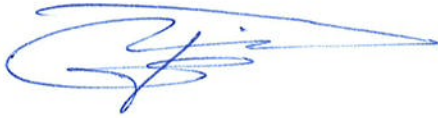
Vraag 3. Welke andere wegen/ kruispunten zijn er nog bekend waar de verkeersveiligheid onder druk staat, maar die niet in de bovenstaande lijst opgenomen is?

Een ongeval analyse maakt onderdeel uit van het GVVP. Uit de analyse komen verkeersonveilige knelpunten naar voren die opgenomen worden in het uitvoeringsprogramma.

Vraag 4. De VVD heeft een verkeersmeldpunt in 2015 geopend en de resultaten aangeboden. Zijn inmiddels alle knelpunten aangepakt? Zo nee, wanneer worden deze aangepakt?

De afgelopen jaren zijn de meeste knelpunten opgepakt en opgelost. Van de overgebleven knelpunten maken er een aantal onderdeel uit van de 'Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017' en worden de komende jaren aangepakt.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Weert,



G. Brinkman
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester