

Fractie Weerter VVD
Ta.v. J. Wiezer

Weert, 19 mei 2020

Onderwerp : Artikel 40 Weerter VVD inzake Westtangent
Kenmerk : 1017624/1019244

Beste heer Wiezer,

Op 23 april 2020 stuurde u ons vragen over de Westtangent. In deze brief leest u het antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

U gaf aan dat ná de analyse van alle ruimtelijke ontwikkelingen, projecten, knelpunten en ambities het project stil is komen te liggen. Waarom ligt het project stil ?

Antwoord

Het onderzoek naar de ontsluitingsstructuur Weert-Cranendonck is geïntegreerd in de Gebiedsverkenning Weert en omstreken (o.a. Eindhoven). De term "Westtangent" is hiermee komen te vervallen. De projectleiding daarvan is in handen van de provincie Limburg. Vanwege het tijdelijk uitvallen van de projectleider ligt deze Gebiedsverkenning op dit moment stil. We bekijken op dit moment ambtelijk, samen met Raadhuys Advies, de Provincie Limburg en overige partijen de mogelijkheden om alsnog voortgang te boeken op dit dossier.

Daarnaast is de gemeente Weert ook vertegenwoordigd in de gebiedsaanpak Zuid-Oost Brabant en A2 Corridor. Al deze gremia hebben raakvlakken met elkaar.

Vraag 2

Het onderzoek naar de ontsluiting van verkeer in het gebied Weert-Cranendonck moet nog gaan plaatsvinden, waarom is geen start gemaakt met het onderzoek en waar ligt dat aan?

Antwoord

Zie antwoord op vraag 1. De inventarisatiefase moet nog integraal worden afgerond.

Vraag 3

De portefeuillehouder gaf mondeling in de commissievergadering van 22-04 j.l. aan dat 'het moeilijk is een weg aan te leggen door Natura 2000 gebied'. Ons inziens is dit antwoord niet relevant, er is immers gevraagd om een onderzoek en niet om een weg aan te leggen. En ten tweede mag volgens de VVD een onderzoek nooit stil komen te liggen omdat iets 'moeilijk' is. Het kan heel goed mogelijk zijn om bestaande infrastructuur aan te passen/op te waarderen zonder grote impact op natuurgebied, sterker nog ; een vlottere verkeersafwikkeling van industrieterrein de Kempen naar de A2 levert volgens de VVD natuurwinst op doordat minder kilometers gereden behoeven te worden (met minder stikstofdepositie). Welke initiatieven heeft het college genomen om het onderzoek vlot te trekken ?

Antwoord

Zoals bij 1 aangegeven is er spraakverwarring tussen een mogelijke Westtangent en onderzoek gebiedsontwikkeling Weert e.o. De Westtangent is een mogelijke oplossing, de gebiedsontwikkeling betreft het onderzoek. Het proces is nog niet zover dat er een bestuurlijk overleg over de Gebiedsontwikkeling Weert e.o. heeft plaatsgevonden. Zoals bij het antwoord op vraag 1 aangegeven dient de inventariserende stap nog integraal afgerond te worden.

Vraag 4

De druk van vrachtverkeer op de ringbanen zal niet minder worden. Ook gevaarlijke stoffen worden dagelijks door en vlak langs de woonwijk Boshoven vervoert. Heeft het college een calamiteitenplan gereed voor het onverhoopte geval dat een ernstig ongeluk gebeurt ?

Antwoord

Voor rampen met gevaarlijke stoffen is door de veiligheidsregio Limburg-noord een Regionaal Crisisplan vastgesteld, waarbij voor specifieke risico's de maatregelen nog verder uitgewerkt zijn in aparte plannen. Bij een ongeluk met gevaarlijke stoffen wordt direct contact gezocht met de veiligheidsregio en wordt afhankelijk van de soort stof (brandgevaar, explosief, toxisch) gehandeld.

Vraag 5

De multimodale terminal (haven de Kempen) is reeds in bedrijf genomen en de bedrijvigheid zal enkel toenemen. Dat Impliceert meer scheepvaart en vaker openstaande stadsbruggen. Autoverkeer zal vaker via de ringbaan gaan rijden, reden om zorg te dragen dat onze ringbanen de verkeersdrukte aankunnen en fietsoversteken veilig blijven. Vanuit de geografische positie van de haven zullen vrachtwagens vooral via Budel-Dorplein en de randweg van Budel (langs Kempen-AirPort) de route nemen richting A2. Het is goed mogelijk verkeer van industrieterrein de Kempen via de Trancheeweg en Geuzendijk naar de randweg van Budel te leiden. Met de verlenging van de start-en landingsbaan van Kempen-AirPort zal de Geuzendijk een tunnel gaan krijgen. Let wel ; de spoortunnel aan het begin van de Geuzendijk, Witvennenweg blijkt ongeschikt voor vrachtverkeer. Die situatie moet voorkomen worden bij de aanleg van de verkeerstunnel tbv de landingsbaan om te voorkomen dat de Westtangent/ verkeersafwikkeling richting A2 onmogelijk wordt. Is het college bekend met deze ontwikkelingen en in overleg met gemeente Cranendonck om de tunnelbak dan zodanig te maken dat deze ook geschikt is voor vrachtverkeer ?

Antwoord

Het college is formeel nog niet op de hoogte van deze ontwikkelingen. De ontwikkelingen van de verkeerstunnel ten behoeve van de landingsbaan worden meegenomen in de inventarisatie behorende bij de gebiedsverkenning Weert e.o. Bestuurlijk afstemming hierover vindt in dit laatste gremium plaats.

Vraag 6

De eerste gesprekken en onderzoeken naar 'de Westtangent' dateren uit 2003, inmiddels ruim 17 ! jaar geleden. Kan het college aangeven waarom al zolang vergaderd wordt, zonder enig zichtbaar resultaat ?

Antwoord

In het verleden heeft een QuickScan plaatsgevonden met een verkeerskundige insteek. Uit deze QuickScan bleek dat er verkeerskundig gezien geen nut en noodzaak was deze verbinding te realiseren. Er was wel een wens om deze verbinding te realiseren, maar hiervoor was niet voldoende draagvlak. Vandaar dat de verbinding nog niet is gerealiseerd. Nu zijn de omstandigheden om een dergelijke weg te realiseren veranderd, denk hierbij aan de normen ten aanzien van luchtkwaliteit, duurzaamheid en stikstofdepositie. Het voorgaande vraagt een bredere en uitgebreidere studie. Vandaar dat dit nu meegenomen wordt in de Gebiedsverkenning.

De huidige aanpak via de Gebiedsverkenning Weert e.o. betreft een integrale benadering. Er is eerst een brede analyse gemaakt van alle ruimtelijke ontwikkelingen, projecten en ambities in het gebied. Op basis van deze analyse moet duidelijk worden welke problemen er zijn en dan kan er een onderzoek plaatsvinden naar de ontsluiting van het grensgebied de Kempen. Een van de mogelijke oplossingsrichtingen is de "Westtangent".

Vraag 7

Wat gaat het college doen en met welk tijdsplan om tot een oplossing te komen voor dit jarenlange en voortslepende project nu de raad eerder al wel middelen beschikbaar heeft gesteld voor het (voor-) onderzoek?


Antwoord

Zoals aangegeven maakt de verbinding Weert-Cranendonck onderdeel uit van de Gebiedsverkenning Weert e.o. De financiële middelen zijn nog niet gebruikt. De lead van dit project ligt zoals bij vraag 1 aangegeven bij de Provincie Limburg.

Tot slot

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met Ralph van den Waardenberg van de afdeling Ruimte en Economie. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer (0495) 57 5000 en per email via r.vanden.waardenberg@weert.nl

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.J.M. Meertens
gemeentesecretaris



C.C. Leppink - Schuitema
burgemeester

