

Fractie VVD  
R. Zincken  
Observantenstraat 14  
6001 AM WEERT

Weert, 15 augustus 2014

Onderwerp : Beantwoording vragen conform artikel 40 RvO aangaande de renovatie  
Ons kenmerk : Passantenhaven aan het Bassin  
024373

Beste heer Zincken,

Op 14 juli hebben wij enkele vragen van u ontvangen over het aanpassen van het straatbeeld rondom de Passantenhaven. In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

- 1. Door de projectleiding en wethouder Litjens werd op de info avond gezegd dat de onveilige voetgangersovergang, kort bij de brug, pas in 2015 aangelegd zal worden, terwijl dat dit juist de grootste prioriteit zou moten hebben, esthetische aspecten nog buiten beschouwing gelaten. Welke actie gaat u hierop ondernemen?*

De aanpak van het kruispunt Bassin is geprioriteerd voor het jaar 2015. De voorbereidingen voor deze opknopbeurt zijn inmiddels gestart. Bij de herinrichting van de Werthaboulevard is rekening gehouden met de visie die voor deze omgeving is vastgesteld. De herinrichting van het kruispunt sluit hierbij aan. De veiligheid voor de voetgangers en fietsers wordt hierin sterk verbeterd. Zo komen er vrijliggende fietspaden en veilige oversteekplakken voor voetgangers.

- 2. Waarom de haast om midden in het vaarseizoen te starten met de werkzaamheden.*

Binnen de subsidievoorwaarden voor de Werthaboulevard/Passantenhaven is opgenomen dat de werkzaamheden binnen het totale project eind 2014 moeten zijn afgerond. Dat betekent dat er gestart moet worden in september. Dit wordt breed gecommuniceerd met de gebruikers van de Passantenhaven via RWS en VVV-Midden-Limburg. De haven wordt in de periode september-december afgesloten voor gebruik.

- 3. Bureau Verbeek houdt geen rekening met originele ontwerp van de architect van de Hameij, terwijl die juist in harmonie met de haven zijn ontwerp maakte. Het groen-grijs effect wordt doorbroken. Herbezien wellicht.*

De visie van bureau Verbeek is opgesteld voor de omgeving Beekpoort. Daarbij is rekening gehouden met de beeldkwaliteit die past in de omgeving, dus ook bij de Hameij. Tijdens de informatieavond is door de bewoners van het deel dat uitkijkt op de haven gevraagd meer groen in te passen. Deze wens is door bureau Verbeek gehonoreerd en ingepast in het ontwerp.

4. De "rode" lopers aan de Werthaboulevard zijn redelijk slecht uitgevoerd en behoorlijk dominant in het straatbeeld, de stroken voor de fietsers zijn onduidelijk. Er wordt overhaast een ontwerp gerealiseerd, zonder de situatie te bestuderen. De strook voor langs de Hameij wordt in de praktijk door honderden fietsers gebruikt, het is blijkbaar niet duidelijk dat dit niet mag. Daarnaast zou de doorgang tussen de twee singelhelften, ter hoogte van de achteringang van Gruijthuijsen ijzerwaren, het Morregat, opgeheven moeten worden, omdat deze oude doorgang in de praktijk anders wordt gebruikt en regelmatig zorgt voor onveilige situaties.

De technische oplevering van de Werthaboulevard moet nog plaatsvinden. Daarvan zijn de rode vlakken onderdeel. Er is bewust gekozen om de stroken voor fietsers nog niet te markeren. Als achteraf blijkt dat dit noodzakelijk is, worden de stroken alsnog gemarkeerd. Overigens is er geen haast gemaakt met het ontwerp. Dit was een uitwerking van de geaccordeerde visie die er op dat moment al enige maanden lag.

Met de overige opmerkingen over fiets en autoverkeer op de Singelring wordt rekening gehouden bij het ontwerp van het kruispunt.

5. Aanmerken in de haven gaat zeer moeizaam doordat de haven al lang niet meer is uitgebaggerd. Dit vraagt om snelle actie.

Bij de voorbereiding van de metingen van het kanaal, enkele jaren geleden, heeft RWS ook de peilhoogte van de haven meegenomen. Op dat moment was het niet noodzakelijk de haven uit te baggeren. Mocht blijken dat de haven verder is dichtgeslibd en het noodzakelijk is onderhoudswerkzaamheden te verrichten, dan zal dit door een gespecialiseerd bedrijf worden uitgevoerd.

6. Wat gaat het college, met de door de Hameij bewoners gedane voorstellen doen? Zij zijn de dagelijkse gebruikers en zien het verschil tussen tekentafel en praktijk als geen ander.

Over het algemeen waren de bezoekers van de informatieavond zeer tevreden met de plannen. Met enkele bewoners die zicht hebben op de Passantenhaven zijn vervolggesprekken geweest. Hier zijn nog enkele aanpassingen uit voort gekomen, passend binnen de visie en binnen de marges die technisch noodzakelijk zijn voor de gebruikers van de passantenhaven, de waterrecreanten.

Wij gaan er vanuit dat met de beantwoording van deze brief uw vragen naar tevredenheid zijn beantwoord. Onlangs hebben wij de heer Zincken -in aanwezigheid van bureau Verbeek- de visie en het ontstaan ervan toegelicht om een beter beeld te krijgen van de keuzes die in 2012 gemaakt zijn op basis van een door het college vastgesteld Programma van Eisen voor dit gebied.

Heeft u nog vragen? Neemt u dan gerust contact op met Monique Bessems, projectleider van de afdeling Projectontwikkeling. Ze is bereikbaar op telefoonnummer 575 273, of per email [m.bessems@weert.nl](mailto:m.bessems@weert.nl).

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester

1.0.