

Fractie Weert Lokaal
Sint Servatiusstraat 7
6001 CB WEERT

Weert, **24 SEP. 2014**

Onderwerp : Verdwijnen punaiserotonde Nassaulaan-Graswinkellaan-Maaseikerweg
Ons kenmerk : 18565

Beste mevrouw S. Winters,

Namens de fractie Weert lokaal hebt u artikel 40 vragen gesteld over het verdwijnen punaiserotonde Nassaulaan-Graswinkellaan-Maaseikerweg. Met deze brief geven wij u schriftelijk antwoord.

1. Klopt het bericht dat de punaiserotonde op de kruising Nassaulaan – Graswinkellaan – Maaseikerweg vervangen zal worden voor een voorrangsweg? Indien dit niet het geval is, hoe komt het dat deze berichtgeving zo tot stand heeft kunnen komen?

Nee, de punaiserotonde op de kruising Nassaulaan – Graswinkellaan – Maaseikerweg wordt niet vervangen door een voorrangsweg. De punaiserotonde op de kruising Nassaulaan – Graswinkellaan – Maaseikerweg is door de raad als prioriteit aangewezen in de stelpost Verkeer 2014. In het kader van de asfalteringswerkzaamheden in 2014, is onderzocht of er werk met werk gemaakt kon worden. Hiervoor is gezocht naar alternatieve kruispuntoplossingen. Om mee te kunnen liften bij eventuele oplossingsrichtingen, is op voorhand een kapvergunning aangevraagd. De pers heeft hierop een (voorlopig)ontwerp opgevraagd en gepubliceerd.

2. Klopt de berichtgeving dat er niet genoeg ruimte is voor de huidige rotonde om deze veilig voor verkeer te laten zijn? Kunt u dit onderbouwen?

Ja. De rotonde die er ligt, gebruikt de ruimte optimaal. Er is geen ruimte om deze te verbeteren voor fietsers met een afscheiding.

3. Zijn er documenten die aantonen dat na de aanleg van de huidige rotonde er meer ongelukken plaatsvinden dan voor de rotonde, dus in de situatie met een voorrangsweg? Zo ja, kunnen wij deze documenten inzien? Zo nee, wat zijn de onderliggende argumenten en waarop zijn deze gebaseerd?

Nee, er is geen registratie van het aantal ongevallen van voor en direct na de realisatie van de rotonde. Uit de huidige ongevallenregistratie blijkt dat op de huidige rotonde, fietsers kwetsbaarder zijn dan op andere kruisingen in Weert. Daarom is gezocht naar een alternatieve kruispuntoplossing.

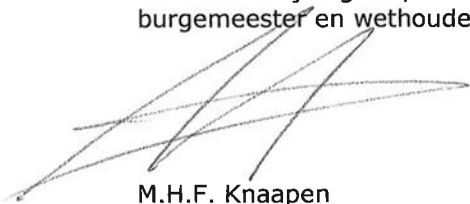
4. Houdt u er bij eventuele plannen rekening mee dat er dagelijks zeer veel gezinnen dan wel kinderen van deze route gebruik maken om van en naar OBS de Graswinkel te komen? Hoe wordt hiermee omgegaan?

Ja. De oversteekbaarheid van langzaam verkeer is beter in het alternatieve ontwerp dan op de huidige rotonde.

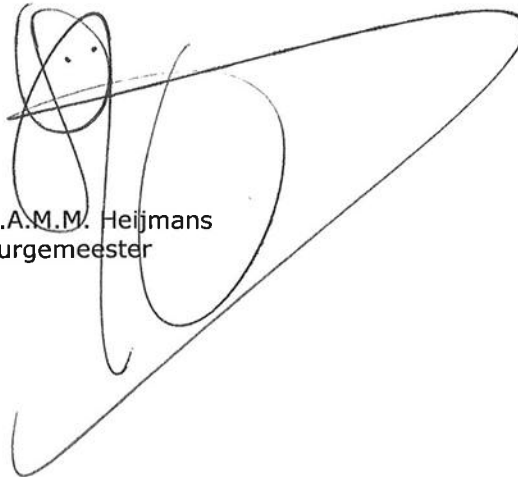
5. Zijn deze plannen overlegd met de wijkraden van Moesel en Graswinkel? Zo ja, wat was hiervan de uitkomst? Zo nee, bent u alsnog bereid om hierover met deze partijen overleg te voeren?

Ja, er heeft overleg plaatsgevonden met de wijkraden van Moesel en Graswinkel. De uitkomst hiervan is, dat er geen herinrichting van de huidige kruising plaatsvindt.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester