

VVD fractie Weert
T.a.v. de heer J. Engelen
Kloosterstraat 37
6004 KM WEERT

Weert, **02 OKT. 2014**

Onderwerp : Fietsenstallingen Stationsplein
Uw kenmerk : Uw brief van 3 september 2014
Ons kenmerk : 026643

Geachte heer Engelen,

Op 3 september 2014 hebben wij een artikel 40 brief ontvangen over de recent gerealiseerde fietsenstallingen aan het Stationsplein. In uw brief vraagt u het college om maatregelen te nemen tegen het plaatsen van fietsen buiten de geplaatste fietsenstallingen. In deze brief leest u onze reactie.

Artikel 40 vragen

Circa twee maanden geleden heeft de firma Kuipers uit Nunspeet in opdracht van Prorail 1285 fietsenrekken geplaatst aan de Parallelweg en aan het Stationsplein. Dit zijn 437 rekken meer dan er voorheen stonden. De fietsenstalling aan de Parallelweg biedt ruimte aan 877 fietsen en de stalling aan het Stationsplein voorziet in 408 rekken. De nieuwe fietsrekken zijn direct na plaatsing in gebruik genomen. Aan de hand van dit gebruik heeft u het college het volgende gevraagd:

1. Op de Sint Maartenslaan schrootwaardige fietsen te verwijderen.

Vanaf het moment dat de nieuwe fietsenrekken in gebruik zijn genomen, worden fietsen die buiten de rekken staan en hinderlijk zijn of gevaarlijke situaties opleveren, minimaal één keer per week, voorzien van labels. De tekst op de labels geeft aan dat de betreffende fiets foutief gestald is en deze verwijderd kan worden. De laatste weken neemt het aantal gelabelde fietsen toe. Vanuit handhaving is momenteel ruimte om twee keer per jaar een ruimingsactie te houden waarbij schrootwaardige fietsen en weef fietsen worden verwijderd. Eind augustus heeft de laatste ruimingsactie plaatsgevonden.

2. Om na afronding van het Stationsplein de reizigers gedurende enkele weken te informeren over de werking van het systeem en daarbij mensen te attenderen op het ordelijk wegzetten van hun fiets. Eventueel mogelijk gemaakt met inzet van mensen vanuit de bijstand als tegenprestatie.

Ter plaatse van de fietsenstallingen worden op korte termijn waarschuwingsborden geplaatst met de tekst "fietsen verplicht in de rekken stallen" en "fietsen buiten de rekken worden verwijderd". Tevens worden er vier borden geplaatst, bij iedere stalling twee, met daarop een gebruikershandleiding over de werking van de fietsrekken.

Vanaf 6 oktober 2014, de week na kermis, start de gemeente met een campagne over fietsoverlast bij het station. Via de gemeentewijzer, een persbericht, sociale media en internet worden inwoners van Weert ervan op de hoogte gesteld dat het stallen van

fietsen nabij het station alleen toegestaan is in de daarvoor bedoelde fietsenrekken. Tevens zullen medewerkers van stadstoezicht vanaf 5 oktober twee weken lang tussen 7.00 en 9.00 uur instructies geven en assisteren bij het gebruik van de fietsrekken.

U stelt in uw brief voor om hiervoor eventueel mensen uit de bijstand in te zetten. Het op korte termijn inzetten van bijstandsgerechtigden is op korte termijn helaas niet mogelijk.

3. Dat na deze periode handhavend wordt opgetreden. Zo nodig wordt overgegaan tot het verwijderen van fout geplaatste fietsen.

Zoals eerder in de brief is aangegeven wordt twee maal per jaar een ruimingsactie gehouden. Deze ruimingsactie houdt in dat op basis van spoedeisende bestuursdwang foutief gestalde fietsen, fietswrakken en weesfietsen uit de rekken worden gehaald en tijdelijk in depot worden bewaard. Fietseigenaren kunnen, door een afspraak te maken, op het gemeentehuis hun fiets tegen een vergoeding van € 19,- op halen. Niet opgehaalde fietsen worden na een half jaar verkocht en fietswrakken worden door een verwerker opgehaald. Tussen 20 en 31 oktober 2014, worden diverse momenten ingepland waarbij foutief gestalde fietsen weggehaald worden. Deze fietsen worden naar het depot gebracht. Bij de handhavingsactie worden ook alle fietswrakken en weesfietsen verwijderd. Vervolgens wordt deze handhavingsactie na twee maanden herhaald.

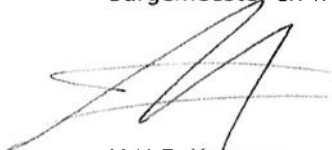
4. Als blijkt dat er daadwerkelijk een tekort is aan fietsenstallingen daar in een vroeg stadium op wordt geanticipeerd door stallingen bij te plaatsen.

Zoals u eerder in deze brief heeft kunnen lezen zijn er 437 fietsrekken meer geplaatst dan er voorheen hebben gestaan. Prognosecijfers van Prorail geven aan dat het geplaatste aantal fietsrekken, tot het jaar 2020, ruim voldoende is voor een IC-station zoals Weert. Aan de Parallelweg worden veel fietsrekken niet gebruikt, doordat ze geblokkeerd worden. Na de periode van informatieverstrekking en handhaving wordt geëvalueerd of er een daadwerkelijk tekort is.

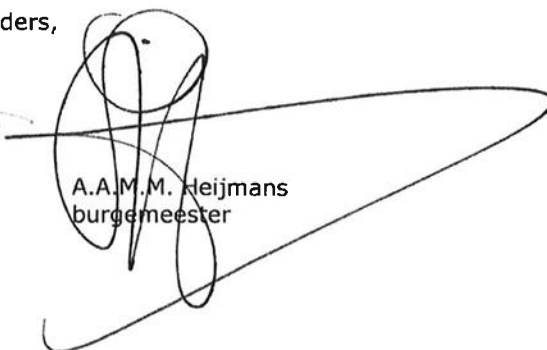
Tot slot

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met Susanne Eurlings, projectleider van de afdeling projectontwikkeling. Zij is bereikbaar via 0495-575332.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlage(n) : Geen