



Fractie D66 Weert
Dhr. J. Vossen
Kerkstraat 93
6006 KM WEERT

Weert, **13 NOV. 2014**

Onderwerp : Vragen Reglement van orde Stationsplein
Uw kenmerk : Uw brief van 17 oktober 2014
Ons kenmerk : 029089

Geachte heer Vossen,

Op 17 oktober 2014 hebben wij van u een brief ontvangen. In deze brief heeft u vragen gesteld over het Stationsplein en de fietsenstallingen nabij het station. In deze brief leest u onze reactie.

A Verkeerstromen

Vraag 1: Wat zijn de exacte regels op dit plein en hoe wordt dit aan verkeersdeelnemers gecommuniceerd.

Antwoord:

Het Stationsplein is ontworpen als shared-space. Het uitgangspunt bij dit verkeerskundig concept is dat de verkeerssituaties gereguleerd worden op basis van de eigen verantwoordelijkheid van mensen, in plaats van regels en verkeersborden. De snelheid is laag en alle verkeersdeelnemers zijn aan elkaar gelijk gesteld. De toegangen van het Stationsplein worden voorzien van borden die dit aangeven. Voor de gehele stationsomgeving, waarvan het Stationsplein deel uitmaakt, is een verkeersbesluit opgesteld. Dit besluit genaamd 'verkeersbesluit stationsomgeving en aanwijsbesluit (brom)fiets parkeren stationsomgeving' is momenteel in procedure. Het college heeft op 7 oktober 2014 ingestemd met dit besluit. In week 44 is het besluit in de Staatscourant gepubliceerd en ligt het ter visie.

Vraag 2: Hoe is de positie van verkeer, vooral fietsers, in de Stationsstraat en hoe wordt dit aan verkeersdeelnemers gecommuniceerd.

Antwoord:

In de Stationsstraat is voor fietsers dezelfde regeling van kracht als in het hele promenadegebied. In de nieuwe situatie zijn er geen verkeerslichten in de Stationsstraat. De Stationsstraat sluit zodanig op het Stationsplein aan, dat fietsers en het geringe gemotoriseerd verkeer in moeten voegen bij de verkeerslichten op het Stationsplein. In de Stationsstraat liggen wel detectielussen. Fietsers worden bij het overrijden van de detectielussen gedetecteerd, waarbij het verkeerslicht op het Stationsplein wordt aangestuurd. In een persbericht is extra aandacht gegeven aan de nieuwe situatie op het Stationsplein. Hierin is ook de verkeerssituatie voor fietsers behandeld. Wanneer mensen over de nieuwe verkeerssituatie aan de gemeente vragen stellen, wordt persoonlijk uitleg gegeven.

Extra duidelijkheid gewijzigde verkeerssituatie

De gewijzigde verkeerssituatie zal vooral in de eerste maanden onwennig zijn. Mede omdat direct na de kermis de bebording nog niet was geplaatst. Buiten de geplaatste verkeersborden zijn er ook gele attentieborden geplaatst die aangeven dat de verkeerssituatie gewijzigd is. Deze borden zijn tijdelijk en zullen, wanneer de weggebruiker gewend is aan de nieuwe verkeerssituatie, verwijderd worden.

B Fietsenstallingen

Vraag 3: Deelt de gemeente de mening van D66 dat er op piektijden nog steeds een tekort aan stallingsruimte is? Zo ja, wat is op die momenten de lijn wat betreft fietsen die buiten de stallingen geplaatst zijn en wat is de oplossing om dit tekort op te lossen.

Antwoord:

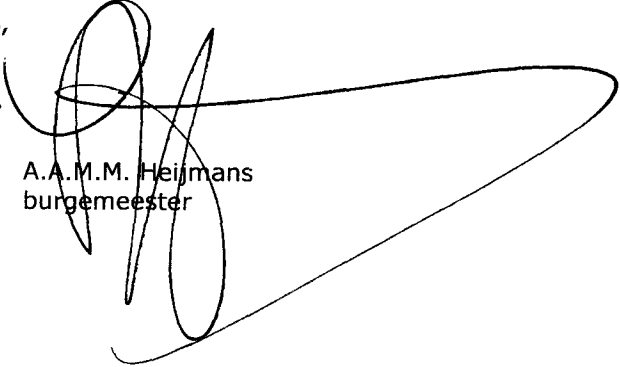
Door Prorail zijn er in juni 2014, 408 fietsenstallingen aan het Stationsplein, achter het busstation, geplaatst. Voorheen stonden hier 416 fietsenstallingen. Om inzage te krijgen in de stallingsbehoefte van Weert heeft Prorail medio 2012 hiernaar onderzoek gedaan. In de ruimtelijke visie van de stationsomgeving zijn de resultaten van dit onderzoek meegenomen. Voor reizigers afkomstig van de Sint Maartenslaan was in de ruimtelijke visie van de stationsomgeving voorzien in een grote fietsenstalling tussen de stationstunnel en het stationsgebouw. Daarnaast was er een kleine stalling achter het busstation bedacht specifiek voor busreizigers. De gemeenteraad heeft tijdens de behandeling van het plan voor de stationsomgeving er op aangestuurd dat er geen fietsenstalling zou worden gerealiseerd tussen de stationstunnel en het stationsgebouw. Om vervolgens in voldoende mate te voorzien in de behoefte aan stallingsruimte, zijn de fietsenstallingen achter het busstation en aan de Parallelweg maximaal uitgebreid. Dit heeft niet geleid tot een wijziging in het totaal aantal fietsrekken. Het aangepaste plan heeft als consequentie dat wanneer de stalling achter het busstation vol is, fietsers doorverwezen worden naar de stalling aan de Parallelweg. We zien, dat door de nieuwe inrichting van de fietsenstallingen, meer fietsers hiervan gebruik maken. Daarnaast zien we dat fietsers minder snel bereid zijn (ook tijdens piekmomenten) om langer te zoeken naar een vrij fietsrek. Dit geeft het beeld dat er met name tijdens piekmomenten een tekort is aan fietsenstallingen bij het busstation. De ingeplande ruimingsacties zijn tijdelijk opgeschort totdat we een goed beeld hebben in het daadwerkelijke tekort aan fietsrekken. Wanneer uit deze evaluatie blijkt dat er een daadwerkelijk tekort is, zal een aanvullend plan worden uitgewerkt. Hierbij zullen we de gemeenteraad vragen welke ruimte hiervoor beschikbaar is.

Tot slot

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen? Neemt u dan contact op met Susanne Eurlings projectleider afdeling Projectontwikkeling. Zij is bereikbaar via 0495757332.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris


A.A.M.M. Heijmans
burgemeester